



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS



Mars 2020 / 2019 : - **72,2%**  
3 mois 2020 / 2019 : - **34,1%** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Mars 2020** : - 72,2% / - 73,5% \*

En mars 2020, avec 62 668 **immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 72,2% en données brutes et de 73,5 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mars 2019 (22 jours en mars 2020 et 21 jours en mars 2019).

**3 mois 2020** : - 34,1% / - 35,1% \*

Sur les trois premiers mois de 2020, avec 364 679 **immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 34,1% en données brutes et de 35,1 à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2019 (64 jours sur les 3 premiers mois de 2020 et 63 jours sur la même période de 2019).



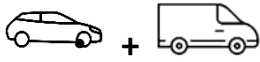
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Mars 2020** : - 64,8% / - 66,4% \*

Avec 16 854 **immatriculations** au mois de mars 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 64,8% en données brutes et de 66,4% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mars 2019 (22 jours en mars 2020 et 21 jours en mars 2019).

**3 mois 2020** : - 27,3% / - 28,4% \*

Avec **88 448 immatriculations** sur les trois premiers mois de 2020, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 27,3% en données brutes et de 28,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux trois premiers mois de 2019 (64 jours sur les 3 premiers mois de 2020 et 63 jours sur la même période de 2019).



## VEHICULES LEGERS

**Mars 2020** : - 70,9% / - 72,3% \*

**79 522 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mars 2020 soit **une baisse de 70,9% en données brutes et de 72,3% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mars 2019 (22 jours en mars 2020 et 21 jours en mars 2019).

**3 mois 2020** : - 32,9% / - 33,9% \*

**453 127 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les trois premiers mois de 2020, soit **une baisse de 32,9% en données brutes et de 33,9% à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2019 (64 jours sur les 3 premiers mois de 2020 et 63 jours sur la même période de 2019).



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Mars 2020** : - 49,3%

Avec 2 632 **immatriculations** au mois de mars 2020, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 49,3%** par rapport à mars 2019.

**3 mois 2020** : - 26,3%

Avec 10 387 **immatriculations** sur les trois premiers mois de 2020, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en baisse de 26,3%** par rapport à la même période de 2019.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en mars 2020 est estimé à 334 881 **voitures particulières**, soit **une baisse de 34,1%** par rapport à mars 2019 (cumul 3 mois 2020 : 1 333 372 voitures particulières, **soit une baisse de 5,6%** par rapport aux 3 premiers mois de 2019).

**\*c.j.o.** : corrigé des jours ouvrés

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires**  
**Statistique France par Groupes**  
**Mardi 31 Mars 2020**

MARQUE	Mars 2019 21j.		Mars 2020 22/22j.			Jan. à Mars 2019 63j.		Jan. à Mars 2020 64/64j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>225 818</b>	<b>100,00</b>	<b>62 668</b>	<b>100,00</b>	<b>-72,2</b>	<b>553 335</b>	<b>100,00</b>	<b>364 679</b>	<b>100,00</b>	<b>-34,1</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>132 977</b>	<b>58,89</b>	<b>36 463</b>	<b>58,18</b>	<b>-72,6</b>	<b>324 912</b>	<b>58,72</b>	<b>215 200</b>	<b>59,01</b>	<b>-33,8</b>
<b>PSA</b>	<b>70 916</b>	<b>31,40</b>	<b>18 841</b>	<b>30,06</b>	<b>-73,4</b>	<b>186 355</b>	<b>33,68</b>	<b>131 330</b>	<b>36,01</b>	<b>-29,5</b>
CITROEN	23 677	10,48	5 390	8,60	-77,2	61 226	11,06	39 759	10,90	-35,1
DS	1 986	0,88	1 241	1,98	-37,5	5 437	0,98	7 305	2,00	+34,4
PEUGEOT	37 262	16,50	11 381	18,16	-69,5	98 697	17,84	72 953	20,00	-26,1
OPEL	7 991	3,54	829	1,32	-89,6	20 995	3,79	11 313	3,10	-46,1
<b>RENAULT</b>	<b>62 051</b>	<b>27,48</b>	<b>17 621</b>	<b>28,12</b>	<b>-71,6</b>	<b>138 527</b>	<b>25,03</b>	<b>83 847</b>	<b>22,99</b>	<b>-39,5</b>
RENAULT	45 911	20,33	14 461	23,08	-68,5	102 065	18,45	67 208	18,43	-34,2
DACIA	15 837	7,01	3 107	4,96	-80,4	35 615	6,44	16 578	4,55	-53,5
ALPINE	303	0,13	53	0,08	-82,5	847	0,15	61	0,02	-92,8
<b>AUTRES</b>	<b>10</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>-90,0</b>	<b>30</b>	<b>0,01</b>	<b>23</b>	<b>0,01</b>	<b>-23,3</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>92 841</b>	<b>41,11</b>	<b>26 205</b>	<b>41,82</b>	<b>-71,8</b>	<b>228 423</b>	<b>41,28</b>	<b>149 479</b>	<b>40,99</b>	<b>-34,6</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 437</b>	<b>3,29</b>	<b>2 838</b>	<b>4,53</b>	<b>-61,8</b>	<b>19 024</b>	<b>3,44</b>	<b>14 555</b>	<b>3,99</b>	<b>-23,5</b>
B.M.W.	4 821	2,13	1 532	2,44	-68,2	12 212	2,21	10 219	2,80	-16,3
MINI	2 616	1,16	1 304	2,08	-50,2	6 810	1,23	4 329	1,19	-36,4
ROLLS ROYC			2	0,00		2	0,00	7	0,00	++
<b>DAIMLER</b>	<b>6 778</b>	<b>3,00</b>	<b>1 777</b>	<b>2,84</b>	<b>-73,8</b>	<b>17 316</b>	<b>3,13</b>	<b>9 244</b>	<b>2,53</b>	<b>-46,6</b>
MERCEDES	6 125	2,71	1 722	2,75	-71,9	15 290	2,76	8 994	2,47	-41,2
SMART	653	0,29	55	0,09	-91,6	2 026	0,37	250	0,07	-87,7
<b>FCA</b>	<b>9 035</b>	<b>4,00</b>	<b>1 584</b>	<b>2,53</b>	<b>-82,5</b>	<b>21 164</b>	<b>3,82</b>	<b>9 762</b>	<b>2,68</b>	<b>-53,9</b>
ALFA ROMEO	387	0,17	60	0,10	-84,5	906	0,16	360	0,10	-60,3
FIAT	7 468	3,31	1 357	2,17	-81,8	17 771	3,21	8 541	2,34	-51,9
JEEP	1 145	0,51	165	0,26	-85,6	2 400	0,43	853	0,23	-64,5
AUTRES	35	0,02	2	0,00	-94,3	87	0,02	8	0,00	-90,8
<b>FORD</b>	<b>9 320</b>	<b>4,13</b>	<b>1 857</b>	<b>2,96</b>	<b>-80,1</b>	<b>21 873</b>	<b>3,95</b>	<b>10 722</b>	<b>2,94</b>	<b>-51,0</b>
FORD	9 320	4,13	1 857	2,96	-80,1	21 873	3,95	10 722	2,94	-51,0
<b>HYUNDAI</b>	<b>7 971</b>	<b>3,53</b>	<b>3 579</b>	<b>5,71</b>	<b>-55,1</b>	<b>20 720</b>	<b>3,74</b>	<b>16 876</b>	<b>4,63</b>	<b>-18,6</b>
HYUNDAI	3 688	1,63	1 572	2,51	-57,4	9 602	1,74	8 294	2,27	-13,6
KIA	4 283	1,90	2 007	3,20	-53,1	11 118	2,01	8 582	2,35	-22,8
<b>NISSAN</b>	<b>4 975</b>	<b>2,20</b>	<b>1 236</b>	<b>1,97</b>	<b>-75,2</b>	<b>11 312</b>	<b>2,04</b>	<b>8 856</b>	<b>2,43</b>	<b>-21,7</b>
INFINITI	17	0,01	1	0,00	-94,1	41	0,01	1	0,00	-97,6
NISSAN	4 958	2,20	1 235	1,97	-75,1	11 271	2,04	8 855	2,43	-21,4
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>8 792</b>	<b>3,89</b>	<b>3 699</b>	<b>5,90</b>	<b>-57,9</b>	<b>25 865</b>	<b>4,67</b>	<b>23 230</b>	<b>6,37</b>	<b>-10,2</b>
LEXUS	555	0,25	154	0,25	-72,3	1 438	0,26	1 344	0,37	-6,5
TOYOTA	8 237	3,65	3 545	5,66	-57,0	24 427	4,41	21 886	6,00	-10,4
<b>VGF</b>	<b>28 232</b>	<b>12,50</b>	<b>5 954</b>	<b>9,50</b>	<b>-78,9</b>	<b>66 360</b>	<b>11,99</b>	<b>41 408</b>	<b>11,35</b>	<b>-37,6</b>
AUDI	5 700	2,52	1 345	2,15	-76,4	12 633	2,28	9 056	2,48	-28,3
PORSCHE	278	0,12	237	0,38	-14,7	654	0,12	989	0,27	+51,2
SEAT	3 262	1,44	603	0,96	-81,5	7 896	1,43	5 828	1,60	-26,2
SKODA	3 268	1,45	807	1,29	-75,3	8 006	1,45	5 843	1,60	-27,0
VOLKSWAGEN	15 704	6,95	2 955	4,72	-81,2	37 103	6,71	19 662	5,39	-47,0
AUTRES	20	0,01	7	0,01	-65,0	68	0,01	30	0,01	-55,9
<b>GEELY</b>	<b>1 978</b>	<b>0,88</b>	<b>775</b>	<b>1,24</b>	<b>-60,8</b>	<b>5 466</b>	<b>0,99</b>	<b>3 105</b>	<b>0,85</b>	<b>-43,2</b>
VOLVO	1 978	0,88	775	1,24	-60,8	5 466	0,99	3 105	0,85	-43,2
<b>TATA</b>	<b>999</b>	<b>0,44</b>	<b>160</b>	<b>0,26</b>	<b>-84,0</b>	<b>2 450</b>	<b>0,44</b>	<b>1 653</b>	<b>0,45</b>	<b>-32,5</b>
JAGUAR	283	0,13	31	0,05	-89,0	818	0,15	428	0,12	-47,7
LAND ROVER	716	0,32	129	0,21	-82,0	1 632	0,29	1 225	0,34	-24,9
<b>AUTRES</b>	<b>3 986</b>	<b>1,77</b>	<b>2 132</b>	<b>3,40</b>	<b>-46,5</b>	<b>7 693</b>	<b>1,39</b>	<b>5 902</b>	<b>1,62</b>	<b>-23,3</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

**Chiffres Provisoires**

**Statistique France par Groupes**

**Mardi 31 Mars 2020**

MARQUE	Mars 2019 21j.		Mars 2020 22/22j.			Jan. à Mars 2019 63j.		Jan. à Mars 2020 64/64j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>273 706</b>	<b>100,00</b>	<b>79 522</b>	<b>100,00</b>	<b>-70,9</b>	<b>674 986</b>	<b>100,00</b>	<b>453 127</b>	<b>100,00</b>	<b>-32,9</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>164 720</b>	<b>60,18</b>	<b>46 574</b>	<b>58,57</b>	<b>-71,7</b>	<b>406 907</b>	<b>60,28</b>	<b>274 029</b>	<b>60,48</b>	<b>-32,7</b>
<b>PSA</b>	<b>87 037</b>	<b>31,80</b>	<b>24 005</b>	<b>30,19</b>	<b>-72,4</b>	<b>228 600</b>	<b>33,87</b>	<b>163 306</b>	<b>36,04</b>	<b>-28,6</b>
CITROEN	30 728	11,23	7 678	9,66	-75,0	79 778	11,82	53 332	11,77	-33,1
DS	1 997	0,73	1 249	1,57	-37,5	5 474	0,81	7 374	1,63	+34,7
PEUGEOT	45 681	16,69	13 842	17,41	-69,7	120 696	17,88	89 523	19,76	-25,8
OPEL	8 631	3,15	1 236	1,55	-85,7	22 652	3,36	13 077	2,89	-42,3
<b>RENAULT</b>	<b>77 565</b>	<b>28,34</b>	<b>22 528</b>	<b>28,33</b>	<b>-71,0</b>	<b>178 056</b>	<b>26,38</b>	<b>110 467</b>	<b>24,38</b>	<b>-38,0</b>
RENAULT	61 271	22,39	19 306	24,28	-68,5	141 154	20,91	93 492	20,63	-33,8
DACIA	15 991	5,84	3 169	3,99	-80,2	36 055	5,34	16 913	3,73	-53,1
ALPINE	303	0,11	53	0,07	-82,5	847	0,13	61	0,01	-92,8
AUTRES								1	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>118</b>	<b>0,04</b>	<b>41</b>	<b>0,05</b>	<b>-65,3</b>	<b>251</b>	<b>0,04</b>	<b>256</b>	<b>0,06</b>	<b>+2,0</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>108 986</b>	<b>39,82</b>	<b>32 948</b>	<b>41,43</b>	<b>-69,8</b>	<b>268 079</b>	<b>39,72</b>	<b>179 098</b>	<b>39,52</b>	<b>-33,2</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>7 483</b>	<b>2,73</b>	<b>2 855</b>	<b>3,59</b>	<b>-61,8</b>	<b>19 166</b>	<b>2,84</b>	<b>14 645</b>	<b>3,23</b>	<b>-23,6</b>
B.M.W.	4 851	1,77	1 546	1,94	-68,1	12 308	1,82	10 282	2,27	-16,5
MINI	2 632	0,96	1 307	1,64	-50,3	6 856	1,02	4 356	0,96	-36,5
ROLLS ROYC			2	0,00		2	0,00	7	0,00	++
<b>DAIMLER</b>	<b>8 951</b>	<b>3,27</b>	<b>2 984</b>	<b>3,75</b>	<b>-66,7</b>	<b>23 271</b>	<b>3,45</b>	<b>13 784</b>	<b>3,04</b>	<b>-40,8</b>
FUSO	50	0,02	30	0,04	-40,0	143	0,02	123	0,03	-14,0
MERCEDES	8 248	3,01	2 899	3,65	-64,9	21 102	3,13	13 411	2,96	-36,4
AUTRES	653	0,24	55	0,07	-91,6	2 026	0,30	250	0,06	-87,7
<b>FCA</b>	<b>15 304</b>	<b>5,59</b>	<b>4 135</b>	<b>5,20</b>	<b>-73,0</b>	<b>34 861</b>	<b>5,16</b>	<b>19 601</b>	<b>4,33</b>	<b>-43,8</b>
ALFA ROMEO	395	0,14	62	0,08	-84,3	925	0,14	372	0,08	-59,8
FIAT	11 734	4,29	3 001	3,77	-74,4	26 709	3,96	15 028	3,32	-43,7
IVECO	1 872	0,68	817	1,03	-56,4	4 311	0,64	3 007	0,66	-30,2
JEEP	1 263	0,46	251	0,32	-80,1	2 808	0,42	1 174	0,26	-58,2
AUTRES	40	0,01	4	0,01	-90,0	108	0,02	20	0,00	-81,5
<b>FORD</b>	<b>12 599</b>	<b>4,60</b>	<b>3 160</b>	<b>3,97</b>	<b>-74,9</b>	<b>30 341</b>	<b>4,50</b>	<b>17 596</b>	<b>3,88</b>	<b>-42,0</b>
FORD	12 599	4,60	3 160	3,97	-74,9	30 341	4,50	17 596	3,88	-42,0
<b>HYUNDAI</b>	<b>8 005</b>	<b>2,92</b>	<b>3 606</b>	<b>4,53</b>	<b>-55,0</b>	<b>20 874</b>	<b>3,09</b>	<b>16 968</b>	<b>3,74</b>	<b>-18,7</b>
HYUNDAI	3 705	1,35	1 584	1,99	-57,2	9 701	1,44	8 353	1,84	-13,9
KIA	4 300	1,57	2 022	2,54	-53,0	11 173	1,66	8 615	1,90	-22,9
<b>NISSAN</b>	<b>5 804</b>	<b>2,12</b>	<b>1 565</b>	<b>1,97</b>	<b>-73,0</b>	<b>13 465</b>	<b>1,99</b>	<b>10 365</b>	<b>2,29</b>	<b>-23,0</b>
INFINITI	17	0,01	1	0,00	-94,1	41	0,01	1	0,00	-97,6
NISSAN	5 787	2,11	1 564	1,97	-73,0	13 424	1,99	10 364	2,29	-22,8
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>9 468</b>	<b>3,46</b>	<b>3 922</b>	<b>4,93</b>	<b>-58,6</b>	<b>27 884</b>	<b>4,13</b>	<b>24 395</b>	<b>5,38</b>	<b>-12,5</b>
TOYOTA	8 912	3,26	3 768	4,74	-57,7	26 442	3,92	23 051	5,09	-12,8
AUTRES	556	0,20	154	0,19	-72,3	1 442	0,21	1 344	0,30	-6,8
<b>VGF</b>	<b>30 515</b>	<b>11,15</b>	<b>6 740</b>	<b>8,48</b>	<b>-77,9</b>	<b>71 775</b>	<b>10,63</b>	<b>45 399</b>	<b>10,02</b>	<b>-36,7</b>
AUDI	5 744	2,10	1 372	1,73	-76,1	12 756	1,89	9 203	2,03	-27,9
PORSCHE	278	0,10	237	0,30	-14,7	655	0,10	995	0,22	+51,9
SEAT	3 321	1,21	613	0,77	-81,5	8 017	1,19	5 904	1,30	-26,4
SKODA	3 301	1,21	833	1,05	-74,8	8 108	1,20	5 970	1,32	-26,4
VOLKSWAGEN	17 851	6,52	3 678	4,63	-79,4	42 171	6,25	23 297	5,14	-44,8
AUTRES	20	0,01	7	0,01	-65,0	68	0,01	30	0,01	-55,9
<b>GEELY</b>	<b>1 991</b>	<b>0,73</b>	<b>784</b>	<b>0,99</b>	<b>-60,6</b>	<b>5 512</b>	<b>0,82</b>	<b>3 139</b>	<b>0,69</b>	<b>-43,1</b>
VOLVO	1 991	0,73	784	0,99	-60,6	5 512	0,82	3 139	0,69	-43,1
<b>TATA</b>	<b>1 060</b>	<b>0,39</b>	<b>179</b>	<b>0,23</b>	<b>-83,1</b>	<b>2 628</b>	<b>0,39</b>	<b>1 756</b>	<b>0,39</b>	<b>-33,2</b>
JAGUAR	292	0,11	32	0,04	-89,0	841	0,12	433	0,10	-48,5
LAND ROVER	768	0,28	147	0,18	-80,9	1 787	0,26	1 323	0,29	-26,0
<b>TRATON</b>	<b>112</b>	<b>0,04</b>	<b>59</b>	<b>0,07</b>	<b>-47,3</b>	<b>330</b>	<b>0,05</b>	<b>376</b>	<b>0,08</b>	<b>+13,9</b>
<b>AUTRES</b>	<b>4 167</b>	<b>1,52</b>	<b>2 200</b>	<b>2,77</b>	<b>-47,2</b>	<b>8 331</b>	<b>1,23</b>	<b>6 300</b>	<b>1,39</b>	<b>-24,4</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**  
**Chiffres Provisoires**  
**Statistique France par Groupes**  
**Mardi 31 Mars 2020**

MARQUE	Mars 2019 21j.		Mars 2020 22/22j.			Jan. à Mars 2019 63j.		Jan. à Mars 2020 64/64j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>47 888</b>	<b>100,00</b>	<b>16 854</b>	<b>100,00</b>	<b>-64,8</b>	<b>121 651</b>	<b>100,00</b>	<b>88 448</b>	<b>100,00</b>	<b>-27,3</b>
<b>GROUPE FRANCAIS</b>	<b>31 743</b>	<b>66,29</b>	<b>10 111</b>	<b>59,99</b>	<b>-68,1</b>	<b>81 995</b>	<b>67,40</b>	<b>58 829</b>	<b>66,51</b>	<b>-28,3</b>
<b>PSA</b>	<b>16 121</b>	<b>33,66</b>	<b>5 164</b>	<b>30,64</b>	<b>-68,0</b>	<b>42 245</b>	<b>34,73</b>	<b>31 976</b>	<b>36,15</b>	<b>-24,3</b>
CITROEN	7 051	14,72	2 288	13,58	-67,6	18 552	15,25	13 573	15,35	-26,8
DS	11	0,02	8	0,05	-27,3	37	0,03	69	0,08	+86,5
PEUGEOT	8 419	17,58	2 461	14,60	-70,8	21 999	18,08	16 570	18,73	-24,7
OPEL	640	1,34	407	2,41	-36,4	1 657	1,36	1 764	1,99	+6,5
<b>RENAULT</b>	<b>15 514</b>	<b>32,40</b>	<b>4 907</b>	<b>29,11</b>	<b>-68,4</b>	<b>39 529</b>	<b>32,49</b>	<b>26 620</b>	<b>30,10</b>	<b>-32,7</b>
RENAULT	15 360	32,07	4 845	28,75	-68,5	39 089	32,13	26 284	29,72	-32,8
DACIA	154	0,32	62	0,37	-59,7	440	0,36	335	0,38	-23,9
AUTRES								1	0,00	
<b>AUTRES</b>	<b>108</b>	<b>0,23</b>	<b>40</b>	<b>0,24</b>	<b>-63,0</b>	<b>221</b>	<b>0,18</b>	<b>233</b>	<b>0,26</b>	<b>+5,4</b>
<b>GROUPE ETRANGER</b>	<b>16 145</b>	<b>33,71</b>	<b>6 743</b>	<b>40,01</b>	<b>-58,2</b>	<b>39 656</b>	<b>32,60</b>	<b>29 619</b>	<b>33,49</b>	<b>-25,3</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>46</b>	<b>0,10</b>	<b>17</b>	<b>0,10</b>	<b>-63,0</b>	<b>142</b>	<b>0,12</b>	<b>90</b>	<b>0,10</b>	<b>-36,6</b>
B.M.W.	30	0,06	14	0,08	-53,3	96	0,08	63	0,07	-34,4
MINI	16	0,03	3	0,02	-81,3	46	0,04	27	0,03	-41,3
<b>DAIMLER</b>	<b>2 173</b>	<b>4,54</b>	<b>1 207</b>	<b>7,16</b>	<b>-44,5</b>	<b>5 955</b>	<b>4,90</b>	<b>4 540</b>	<b>5,13</b>	<b>-23,8</b>
FUSO	50	0,10	30	0,18	-40,0	143	0,12	123	0,14	-14,0
MERCEDES	2 123	4,43	1 177	6,98	-44,6	5 812	4,78	4 417	4,99	-24,0
<b>FCA</b>	<b>6 269</b>	<b>13,09</b>	<b>2 551</b>	<b>15,14</b>	<b>-59,3</b>	<b>13 697</b>	<b>11,26</b>	<b>9 839</b>	<b>11,12</b>	<b>-28,2</b>
ALFA ROMEO	8	0,02	2	0,01	-75,0	19	0,02	12	0,01	-36,8
FIAT	4 266	8,91	1 644	9,75	-61,5	8 938	7,35	6 487	7,33	-27,4
IVECO	1 872	3,91	817	4,85	-56,4	4 311	3,54	3 007	3,40	-30,2
JEEP	118	0,25	86	0,51	-27,1	408	0,34	321	0,36	-21,3
AUTRES	5	0,01	2	0,01	-60,0	21	0,02	12	0,01	-42,9
<b>FORD</b>	<b>3 279</b>	<b>6,85</b>	<b>1 303</b>	<b>7,73</b>	<b>-60,3</b>	<b>8 468</b>	<b>6,96</b>	<b>6 874</b>	<b>7,77</b>	<b>-18,8</b>
FORD	3 279	6,85	1 303	7,73	-60,3	8 468	6,96	6 874	7,77	-18,8
<b>G.M.</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>			<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>			<b>--</b>
AUTRES	1	0,00			--	1	0,00			--
<b>HYUNDAI</b>	<b>34</b>	<b>0,07</b>	<b>27</b>	<b>0,16</b>	<b>-20,6</b>	<b>154</b>	<b>0,13</b>	<b>92</b>	<b>0,10</b>	<b>-40,3</b>
HYUNDAI	17	0,04	12	0,07	-29,4	99	0,08	59	0,07	-40,4
KIA	17	0,04	15	0,09	-11,8	55	0,05	33	0,04	-40,0
<b>NISSAN</b>	<b>829</b>	<b>1,73</b>	<b>329</b>	<b>1,95</b>	<b>-60,3</b>	<b>2 153</b>	<b>1,77</b>	<b>1 509</b>	<b>1,71</b>	<b>-29,9</b>
NISSAN	829	1,73	329	1,95	-60,3	2 153	1,77	1 509	1,71	-29,9
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>676</b>	<b>1,41</b>	<b>223</b>	<b>1,32</b>	<b>-67,0</b>	<b>2 019</b>	<b>1,66</b>	<b>1 165</b>	<b>1,32</b>	<b>-42,3</b>
TOYOTA	675	1,41	223	1,32	-67,0	2 015	1,66	1 165	1,32	-42,2
AUTRES	1	0,00			--	4	0,00			--
<b>VGF</b>	<b>2 283</b>	<b>4,77</b>	<b>786</b>	<b>4,66</b>	<b>-65,6</b>	<b>5 415</b>	<b>4,45</b>	<b>3 991</b>	<b>4,51</b>	<b>-26,3</b>
AUDI	44	0,09	27	0,16	-38,6	123	0,10	147	0,17	+19,5
SEAT	59	0,12	10	0,06	-83,1	121	0,10	76	0,09	-37,2
SKODA	33	0,07	26	0,15	-21,2	102	0,08	127	0,14	+24,5
VOLKSWAGEN	2 147	4,48	723	4,29	-66,3	5 068	4,17	3 635	4,11	-28,3
AUTRES						1	0,00	6	0,01	++
<b>GEELY</b>	<b>13</b>	<b>0,03</b>	<b>9</b>	<b>0,05</b>	<b>-30,8</b>	<b>46</b>	<b>0,04</b>	<b>34</b>	<b>0,04</b>	<b>-26,1</b>
VOLVO	13	0,03	9	0,05	-30,8	46	0,04	34	0,04	-26,1
<b>MITSUBISHI</b>	<b>130</b>	<b>0,27</b>	<b>71</b>	<b>0,42</b>	<b>-45,4</b>	<b>340</b>	<b>0,28</b>	<b>298</b>	<b>0,34</b>	<b>-12,4</b>
AUTRES	130	0,27	71	0,42	-45,4	340	0,28	298	0,34	-12,4
<b>SUZUKI</b>	<b>59</b>	<b>0,12</b>	<b>74</b>	<b>0,44</b>	<b>+25,4</b>	<b>121</b>	<b>0,10</b>	<b>310</b>	<b>0,35</b>	<b>++</b>
AUTRES	59	0,12	74	0,44	+25,4	121	0,10	310	0,35	++
<b>TATA</b>	<b>61</b>	<b>0,13</b>	<b>19</b>	<b>0,11</b>	<b>-68,9</b>	<b>178</b>	<b>0,15</b>	<b>103</b>	<b>0,12</b>	<b>-42,1</b>
JAGUAR	9	0,02	1	0,01	-88,9	23	0,02	5	0,01	-78,3
LAND ROVER	52	0,11	18	0,11	-65,4	155	0,13	98	0,11	-36,8
<b>TRATON</b>	<b>112</b>	<b>0,23</b>	<b>59</b>	<b>0,35</b>	<b>-47,3</b>	<b>330</b>	<b>0,27</b>	<b>376</b>	<b>0,43</b>	<b>+13,9</b>
AUTRES	180	0,38	68	0,40	-62,2	637	0,52	398	0,45	-37,5