



# MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS



Mars 2019 / 2018 : - **2,3 %**

3 mois 2019 / 2018 : - **0,6 %** (*données brutes*)



## VOITURES PARTICULIÈRES

**Mars 2019** : - 2,3 % / + 2,4 % \*

En mars 2019, avec **225 818 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 2,3 % en données brutes et en hausse de 2,4 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mars 2018 (21 jours en mars 2019 et 22 jours en mars 2018).

**3 mois 2019** : - 0,6 % / + 0,9 % \*

Sur les trois premiers mois de 2019, avec **553 335 immatriculations**, le marché français des voitures particulières neuves est **en baisse de 0,6 % en données brutes et en hausse de 0,9 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2018 (63 jours sur les 3 premiers mois de 2019 et 64 jours sur la même période de 2018).



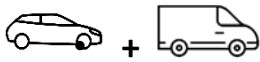
## VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

**Mars 2019** : - 0,7 % / + 4,0 % \*

Avec **47 877 immatriculations** au mois de mars 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en baisse de 0,7 % en données brutes et en hausse de 4,0 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à mars 2018.

**3 mois 2019** : + 4,2 % / + 5,8 % \*

Avec **121 640 immatriculations** sur les trois premiers mois de 2019, le marché français des véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes) est **en hausse de 4,2 % en données brutes et de 5,8 % à nombre de jours ouvrés comparable** par rapport aux trois premiers mois de 2018.



## VEHICULES LEGERS

**Mars 2019** : - 2,0 % / + 2,6 % \*

**273 695 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés en mars 2019, soit **une baisse de 2,0 % en données brutes et en hausse de 2,6 % à nombre de jours ouvrés identique** par rapport à mars 2018.

**3 mois 2019** : + 0,2 % / + 1,8 % \*

**674 975 véhicules légers neufs** (voitures particulières et véhicules utilitaires légers de moins de 5,1 tonnes) ont été immatriculés sur les trois premiers mois de 2019, soit **une hausse de 0,2 % en données brutes et de 1,8 % nombre de jours ouvrés comparable** par rapport à la même période de 2018.



## VEHICULES INDUSTRIELS

**Mars 2019** : + 5,0 %

Avec **5 206 immatriculations** au mois de mars, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 5,0 %** par rapport à mars 2018.

**3 mois 2019** : + 5,7 %

Avec **14 111 immatriculations** sur les trois premiers mois de 2019, le marché français du véhicule industriel de plus de 5 tonnes est **en hausse de 5,7 %** par rapport à la même période de 2018.



## MARCHE DU VEHICULE D'OCCASION

Le marché du **véhicule d'occasion** en mars 2019 est estimé à **508 130 voitures particulières**, soit **une baisse de 3,7 %** par rapport à mars 2018 (cumul 3 mois 2019 : 1 411 908 voitures particulières, soit une hausse de 0,7 % par rapport aux 3 premiers mois de 2018).

*\*c.j.o. : corrigé des jours ouvrés*

**Attention modification** : désormais, dans nos statistiques, **Ferrari sera séparé du groupe FCA**, **Jaguar Land Rover sera intégré au groupe Tata Motors**, le groupe **Geely (Chine) sera créé et intégrera les ventes de Volvo Cars** et le groupe **Traton (Allemagne) sera créé et intégrera les ventes des marques MAN, Scania et Neoplan**.

**Immatriculations de Voitures Particulières Neuves**  
**Chiffres Provisoires Fin de Mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Dimanche 31 Mars 2019**

MARQUE	Mars 2018 22j.		Mars 2019 21/21j.			Jan. à Mars 2018 64j.		Jan. à Mars 2019 63/63j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>231 103</b>	<b>100,00</b>	<b>225 818</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,3</b>	<b>556 842</b>	<b>100,00</b>	<b>553 335</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,6</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>135 143</b>	<b>58,48</b>	<b>132 978</b>	<b>58,89</b>	<b>-1,6</b>	<b>323 130</b>	<b>58,03</b>	<b>324 913</b>	<b>58,72</b>	<b>+0,6</b>
<b>PSA</b>	<b>72 005</b>	<b>31,16</b>	<b>70 916</b>	<b>31,40</b>	<b>-1,5</b>	<b>182 451</b>	<b>32,77</b>	<b>186 355</b>	<b>33,68</b>	<b>+2,1</b>
CITROEN	21 577	9,34	23 677	10,48	+9,7	55 512	9,97	61 226	11,06	+10,3
DS	2 540	1,10	1 986	0,88	-21,8	5 340	0,96	5 437	0,98	+1,8
PEUGEOT	40 525	17,54	37 262	16,50	-8,1	103 051	18,51	98 697	17,84	-4,2
OPEL	7 363	3,19	7 991	3,54	+8,5	18 548	3,33	20 995	3,79	+13,2
<b>RENAULT</b>	<b>63 117</b>	<b>27,31</b>	<b>62 052</b>	<b>27,48</b>	<b>-1,7</b>	<b>140 610</b>	<b>25,25</b>	<b>138 528</b>	<b>25,04</b>	<b>-1,5</b>
RENAULT	49 167	21,27	45 911	20,33	-6,6	106 690	19,16	102 065	18,45	-4,3
DACIA	13 920	6,02	15 838	7,01	+13,8	33 889	6,09	35 616	6,44	+5,1
ALPINE	30	0,01	303	0,13	++	31	0,01	847	0,15	++
<b>AUTRES</b>	<b>21</b>	<b>0,01</b>	<b>10</b>	<b>0,00</b>	<b>-52,4</b>	<b>69</b>	<b>0,01</b>	<b>30</b>	<b>0,01</b>	<b>-56,5</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>95 960</b>	<b>41,52</b>	<b>92 840</b>	<b>41,11</b>	<b>-3,3</b>	<b>233 712</b>	<b>41,97</b>	<b>228 422</b>	<b>41,28</b>	<b>-2,3</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>8 321</b>	<b>3,60</b>	<b>7 436</b>	<b>3,29</b>	<b>-10,6</b>	<b>21 045</b>	<b>3,78</b>	<b>19 023</b>	<b>3,44</b>	<b>-9,6</b>
B.M.W.	5 670	2,45	4 820	2,13	-15,0	14 323	2,57	12 211	2,21	-14,7
MINI	2 650	1,15	2 616	1,16	-1,3	6 720	1,21	6 810	1,23	+1,3
ROLLS ROYC	1	0,00			--	2	0,00	2	0,00	
<b>DAIMLER</b>	<b>7 012</b>	<b>3,03</b>	<b>6 778</b>	<b>3,00</b>	<b>-3,3</b>	<b>15 539</b>	<b>2,79</b>	<b>17 316</b>	<b>3,13</b>	<b>+11,4</b>
MERCEDES	6 406	2,77	6 125	2,71	-4,4	14 120	2,54	15 290	2,76	+8,3
SMART	606	0,26	653	0,29	+7,8	1 419	0,25	2 026	0,37	+42,8
<b>FCA</b>	<b>10 714</b>	<b>4,64</b>	<b>9 035</b>	<b>4,00</b>	<b>-15,7</b>	<b>25 194</b>	<b>4,52</b>	<b>21 164</b>	<b>3,82</b>	<b>-16,0</b>
ALFA ROMEO	967	0,42	387	0,17	-60,0	2 289	0,41	906	0,16	-60,4
FIAT	8 412	3,64	7 468	3,31	-11,2	19 543	3,51	17 771	3,21	-9,1
JEEP	1 269	0,55	1 145	0,51	-9,8	3 200	0,57	2 400	0,43	-25,0
AUTRES	66	0,03	35	0,02	-47,0	162	0,03	87	0,02	-46,3
<b>FORD</b>	<b>10 335</b>	<b>4,47</b>	<b>9 320</b>	<b>4,13</b>	<b>-9,8</b>	<b>24 517</b>	<b>4,40</b>	<b>21 873</b>	<b>3,95</b>	<b>-10,8</b>
FORD	10 335	4,47	9 320	4,13	-9,8	24 517	4,40	21 873	3,95	-10,8
<b>G.M.</b>	<b>11</b>	<b>0,00</b>	<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>-72,7</b>	<b>30</b>	<b>0,01</b>	<b>17</b>	<b>0,00</b>	<b>-43,3</b>
CHEVROLET	10	0,00	3	0,00	-70,0	26	0,00	12	0,00	-53,8
AUTRES	1	0,00			--	4	0,00	5	0,00	+25,0
<b>HYUNDAI</b>	<b>7 666</b>	<b>3,32</b>	<b>7 971</b>	<b>3,53</b>	<b>+4,0</b>	<b>19 758</b>	<b>3,55</b>	<b>20 720</b>	<b>3,74</b>	<b>+4,9</b>
HYUNDAI	3 227	1,40	3 688	1,63	+14,3	8 443	1,52	9 602	1,74	+13,7
KIA	4 439	1,92	4 283	1,90	-3,5	11 315	2,03	11 118	2,01	-1,7
<b>NISSAN</b>	<b>7 496</b>	<b>3,24</b>	<b>4 975</b>	<b>2,20</b>	<b>-33,6</b>	<b>17 763</b>	<b>3,19</b>	<b>11 312</b>	<b>2,04</b>	<b>-36,3</b>
INFINITI	94	0,04	17	0,01	-81,9	215	0,04	41	0,01	-80,9
NISSAN	7 402	3,20	4 958	2,20	-33,0	17 548	3,15	11 271	2,04	-35,8
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>8 753</b>	<b>3,79</b>	<b>8 792</b>	<b>3,89</b>	<b>+0,4</b>	<b>25 583</b>	<b>4,59</b>	<b>25 865</b>	<b>4,67</b>	<b>+1,1</b>
LEXUS	531	0,23	555	0,25	+4,5	1 518	0,27	1 438	0,26	-5,3
TOYOTA	8 222	3,56	8 237	3,65	+0,2	24 065	4,32	24 427	4,41	+1,5
<b>VGF</b>	<b>26 356</b>	<b>11,40</b>	<b>28 232</b>	<b>12,50</b>	<b>+7,1</b>	<b>62 820</b>	<b>11,28</b>	<b>66 360</b>	<b>11,99</b>	<b>+5,6</b>
AUDI	5 688	2,46	5 700	2,52	+0,2	13 124	2,36	12 633	2,28	-3,7
PORSCHE	369	0,16	278	0,12	-24,7	1 104	0,20	654	0,12	-40,8
SEAT	2 962	1,28	3 262	1,44	+10,1	7 332	1,32	7 896	1,43	+7,7
SKODA	2 821	1,22	3 268	1,45	+15,8	7 163	1,29	8 006	1,45	+11,8
VOLKSWAGEN	14 504	6,28	15 704	6,95	+8,3	34 076	6,12	37 103	6,71	+8,9
AUTRES	12	0,01	20	0,01	+66,7	21	0,00	68	0,01	++
<b>GEELY</b>	<b>2 069</b>	<b>0,90</b>	<b>1 978</b>	<b>0,88</b>	<b>-4,4</b>	<b>4 579</b>	<b>0,82</b>	<b>5 466</b>	<b>0,99</b>	<b>+19,4</b>
VOLVO	2 069	0,90	1 978	0,88	-4,4	4 579	0,82	5 466	0,99	+19,4
<b>TATA</b>	<b>1 233</b>	<b>0,53</b>	<b>999</b>	<b>0,44</b>	<b>-19,0</b>	<b>2 859</b>	<b>0,51</b>	<b>2 450</b>	<b>0,44</b>	<b>-14,3</b>
JAGUAR	444	0,19	283	0,13	-36,3	1 048	0,19	818	0,15	-21,9
LAND ROVER	789	0,34	716	0,32	-9,3	1 811	0,33	1 632	0,29	-9,9
<b>AUTRES</b>	<b>5 994</b>	<b>2,59</b>	<b>7 321</b>	<b>3,24</b>	<b>+22,1</b>	<b>14 025</b>	<b>2,52</b>	<b>16 856</b>	<b>3,05</b>	<b>+20,2</b>

**Immatriculations de VPN et VUN de moins de 5T1**

**Chiffres Provisoires Fin de mois**

**A jour ouvrable comparable**

**Dimanche 31 Mars 2019**

MARQUE	Mars 2018 22j.		Mars 2019 21/21j.			Jan. à Mars 2018 64j.		Jan. à Mars 2019 63/63j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>279 326</b>	<b>100,00</b>	<b>273 695</b>	<b>100,00</b>	<b>-2,0</b>	<b>673 609</b>	<b>100,00</b>	<b>674 975</b>	<b>100,00</b>	<b>+0,2</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>167 801</b>	<b>60,07</b>	<b>164 721</b>	<b>60,18</b>	<b>-1,8</b>	<b>402 635</b>	<b>59,77</b>	<b>406 908</b>	<b>60,28</b>	<b>+1,1</b>
<b>PSA</b>	<b>88 504</b>	<b>31,68</b>	<b>87 036</b>	<b>31,80</b>	<b>-1,7</b>	<b>224 543</b>	<b>33,33</b>	<b>228 599</b>	<b>33,87</b>	<b>+1,8</b>
CITROEN	29 022	10,39	30 727	11,23	+5,9	75 535	11,21	79 777	11,82	+5,6
DS	2 559	0,92	1 997	0,73	-22,0	5 392	0,80	5 474	0,81	+1,5
PEUGEOT	49 005	17,54	45 681	16,69	-6,8	123 608	18,35	120 696	17,88	-2,4
OPEL	7 918	2,83	8 631	3,15	+9,0	20 008	2,97	22 652	3,36	+13,2
<b>RENAULT</b>	<b>79 195</b>	<b>28,35</b>	<b>77 567</b>	<b>28,34</b>	<b>-2,1</b>	<b>177 722</b>	<b>26,38</b>	<b>178 058</b>	<b>26,38</b>	<b>+0,2</b>
RENAULT	65 112	23,31	61 272	22,39	-5,9	143 462	21,30	141 155	20,91	-1,6
DACIA	14 053	5,03	15 992	5,84	+13,8	34 229	5,08	36 056	5,34	+5,3
ALPINE	30	0,01	303	0,11	++	31	0,00	847	0,13	++
<b>AUTRES</b>	<b>102</b>	<b>0,04</b>	<b>118</b>	<b>0,04</b>	<b>+15,7</b>	<b>370</b>	<b>0,05</b>	<b>251</b>	<b>0,04</b>	<b>-32,2</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>111 525</b>	<b>39,93</b>	<b>108 974</b>	<b>39,82</b>	<b>-2,3</b>	<b>270 974</b>	<b>40,23</b>	<b>268 067</b>	<b>39,72</b>	<b>-1,1</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>8 373</b>	<b>3,00</b>	<b>7 482</b>	<b>2,73</b>	<b>-10,6</b>	<b>21 160</b>	<b>3,14</b>	<b>19 165</b>	<b>2,84</b>	<b>-9,4</b>
B.M.W.	5 703	2,04	4 850	1,77	-15,0	14 396	2,14	12 307	1,82	-14,5
MINI	2 669	0,96	2 632	0,96	-1,4	6 762	1,00	6 856	1,02	+1,4
ROLLS ROYC	1	0,00			--	2	0,00	2	0,00	
<b>DAIMLER</b>	<b>8 945</b>	<b>3,20</b>	<b>8 953</b>	<b>3,27</b>	<b>+0,1</b>	<b>20 800</b>	<b>3,09</b>	<b>23 273</b>	<b>3,45</b>	<b>+11,9</b>
FUSO	20	0,01	50	0,02	++	56	0,01	143	0,02	++
MERCEDES	8 318	2,98	8 250	3,01	-0,8	19 324	2,87	21 104	3,13	+9,2
AUTRES	607	0,22	653	0,24	+7,6	1 420	0,21	2 026	0,30	+42,7
<b>FCA</b>	<b>17 100</b>	<b>6,12</b>	<b>15 292</b>	<b>5,59</b>	<b>-10,6</b>	<b>39 045</b>	<b>5,80</b>	<b>34 849</b>	<b>5,16</b>	<b>-10,7</b>
ALFA ROMEO	974	0,35	394	0,14	-59,5	2 303	0,34	924	0,14	-59,9
FIAT	13 019	4,66	11 734	4,29	-9,9	29 294	4,35	26 709	3,96	-8,8
IVECO	1 631	0,58	1 872	0,68	+14,8	3 731	0,55	4 311	0,64	+15,5
JEEP	1 404	0,50	1 252	0,46	-10,8	3 544	0,53	2 797	0,41	-21,1
AUTRES	72	0,03	40	0,01	-44,4	173	0,03	108	0,02	-37,6
<b>FORD</b>	<b>13 004</b>	<b>4,66</b>	<b>12 599</b>	<b>4,60</b>	<b>-3,1</b>	<b>31 500</b>	<b>4,68</b>	<b>30 341</b>	<b>4,50</b>	<b>-3,7</b>
FORD	13 004	4,66	12 599	4,60	-3,1	31 500	4,68	30 341	4,50	-3,7
<b>G.M.</b>	<b>11</b>	<b>0,00</b>	<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>-72,7</b>	<b>30</b>	<b>0,00</b>	<b>17</b>	<b>0,00</b>	<b>-43,3</b>
CHEVROLET	10	0,00	3	0,00	-70,0	26	0,00	12	0,00	-53,8
AUTRES	1	0,00			--	4	0,00	5	0,00	+25,0
<b>HYUNDAI</b>	<b>7 707</b>	<b>2,76</b>	<b>8 005</b>	<b>2,92</b>	<b>+3,9</b>	<b>19 853</b>	<b>2,95</b>	<b>20 874</b>	<b>3,09</b>	<b>+5,1</b>
HYUNDAI	3 252	1,16	3 705	1,35	+13,9	8 506	1,26	9 701	1,44	+14,0
KIA	4 455	1,59	4 300	1,57	-3,5	11 347	1,68	11 173	1,66	-1,5
<b>NISSAN</b>	<b>8 418</b>	<b>3,01</b>	<b>5 804</b>	<b>2,12</b>	<b>-31,1</b>	<b>20 148</b>	<b>2,99</b>	<b>13 465</b>	<b>1,99</b>	<b>-33,2</b>
INFINITI	95	0,03	17	0,01	-82,1	219	0,03	41	0,01	-81,3
NISSAN	8 323	2,98	5 787	2,11	-30,5	19 929	2,96	13 424	1,99	-32,6
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>9 518</b>	<b>3,41</b>	<b>9 468</b>	<b>3,46</b>	<b>-0,5</b>	<b>27 571</b>	<b>4,09</b>	<b>27 884</b>	<b>4,13</b>	<b>+1,1</b>
TOYOTA	8 987	3,22	8 912	3,26	-0,8	26 053	3,87	26 442	3,92	+1,5
AUTRES	531	0,19	556	0,20	+4,7	1 518	0,23	1 442	0,21	-5,0
<b>VGF</b>	<b>28 542</b>	<b>10,22</b>	<b>30 515</b>	<b>11,15</b>	<b>+6,9</b>	<b>67 864</b>	<b>10,07</b>	<b>71 775</b>	<b>10,63</b>	<b>+5,8</b>
AUDI	5 783	2,07	5 744	2,10	-0,7	13 348	1,98	12 756	1,89	-4,4
PORSCHE	369	0,13	278	0,10	-24,7	1 105	0,16	655	0,10	-40,7
SEAT	3 003	1,08	3 321	1,21	+10,6	7 415	1,10	8 017	1,19	+8,1
SKODA	2 871	1,03	3 301	1,21	+15,0	7 297	1,08	8 108	1,20	+11,1
VOLKSWAGEN	16 504	5,91	17 851	6,52	+8,2	38 678	5,74	42 171	6,25	+9,0
AUTRES	12	0,00	20	0,01	+66,7	21	0,00	68	0,01	++
<b>GEELY</b>	<b>2 080</b>	<b>0,74</b>	<b>1 991</b>	<b>0,73</b>	<b>-4,3</b>	<b>4 614</b>	<b>0,68</b>	<b>5 512</b>	<b>0,82</b>	<b>+19,5</b>
VOLVO	2 080	0,74	1 991	0,73	-4,3	4 614	0,68	5 512	0,82	+19,5
<b>TATA</b>	<b>1 292</b>	<b>0,46</b>	<b>1 060</b>	<b>0,39</b>	<b>-18,0</b>	<b>2 971</b>	<b>0,44</b>	<b>2 628</b>	<b>0,39</b>	<b>-11,5</b>
JAGUAR	452	0,16	292	0,11	-35,4	1 060	0,16	841	0,12	-20,7
LAND ROVER	840	0,30	768	0,28	-8,6	1 911	0,28	1 787	0,26	-6,5
<b>TRATON</b>	<b>68</b>	<b>0,02</b>	<b>112</b>	<b>0,04</b>	<b>+64,7</b>	<b>157</b>	<b>0,02</b>	<b>330</b>	<b>0,05</b>	<b>++</b>
AUTRES	68	0,02	112	0,04	+64,7	157	0,02	330	0,05	++
<b>AUTRES</b>	<b>6 467</b>	<b>2,32</b>	<b>7 690</b>	<b>2,81</b>	<b>+18,9</b>	<b>15 261</b>	<b>2,27</b>	<b>17 954</b>	<b>2,66</b>	<b>+17,6</b>

**Immatriculations de Véhicules Utilitaires Neufs**  
**Chiffres Provisoires Fin de mois**  
**A jour ouvrable comparable**  
**Dimanche 31 Mars 2019**

MARQUE	Mars 2018 22j.		Mars 2019 21/21j.			Jan. à Mars 2018 64j.		Jan. à Mars 2019 63/63j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
<b>TOTAL MARCHE</b>	<b>48 223</b>	<b>100,00</b>	<b>47 877</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,7</b>	<b>116 767</b>	<b>100,00</b>	<b>121 640</b>	<b>100,00</b>	<b>+4,2</b>
<b>GROUPES FRANCAIS</b>	<b>32 658</b>	<b>67,72</b>	<b>31 743</b>	<b>66,30</b>	<b>-2,8</b>	<b>79 505</b>	<b>68,09</b>	<b>81 995</b>	<b>67,41</b>	<b>+3,1</b>
<b>PSA</b>	<b>16 499</b>	<b>34,21</b>	<b>16 120</b>	<b>33,67</b>	<b>-2,3</b>	<b>42 092</b>	<b>36,05</b>	<b>42 244</b>	<b>34,73</b>	<b>+0,4</b>
CITROEN	7 445	15,44	7 050	14,73	-5,3	20 023	17,15	18 551	15,25	-7,4
DS	19	0,04	11	0,02	-42,1	52	0,04	37	0,03	-28,8
PEUGEOT	8 480	17,58	8 419	17,58	-0,7	20 557	17,61	21 999	18,09	+7,0
OPEL	555	1,15	640	1,34	+15,3	1 460	1,25	1 657	1,36	+13,5
<b>RENAULT</b>	<b>16 078</b>	<b>33,34</b>	<b>15 515</b>	<b>32,41</b>	<b>-3,5</b>	<b>37 112</b>	<b>31,78</b>	<b>39 530</b>	<b>32,50</b>	<b>+6,5</b>
RENAULT	15 945	33,07	15 361	32,08	-3,7	36 772	31,49	39 090	32,14	+6,3
DACIA	133	0,28	154	0,32	+15,8	340	0,29	440	0,36	+29,4
<b>AUTRES</b>	<b>81</b>	<b>0,17</b>	<b>108</b>	<b>0,23</b>	<b>+33,3</b>	<b>301</b>	<b>0,26</b>	<b>221</b>	<b>0,18</b>	<b>-26,6</b>
<b>GROUPES ETRANGERS</b>	<b>15 565</b>	<b>32,28</b>	<b>16 134</b>	<b>33,70</b>	<b>+3,7</b>	<b>37 262</b>	<b>31,91</b>	<b>39 645</b>	<b>32,59</b>	<b>+6,4</b>
<b>B.M.W.</b>	<b>52</b>	<b>0,11</b>	<b>46</b>	<b>0,10</b>	<b>-11,5</b>	<b>115</b>	<b>0,10</b>	<b>142</b>	<b>0,12</b>	<b>+23,5</b>
B.M.W.	33	0,07	30	0,06	-9,1	73	0,06	96	0,08	+31,5
MINI	19	0,04	16	0,03	-15,8	42	0,04	46	0,04	+9,5
<b>DAIMLER</b>	<b>1 933</b>	<b>4,01</b>	<b>2 175</b>	<b>4,54</b>	<b>+12,5</b>	<b>5 261</b>	<b>4,51</b>	<b>5 957</b>	<b>4,90</b>	<b>+13,2</b>
FUSO	20	0,04	50	0,10	++	56	0,05	143	0,12	++
MERCEDES	1 912	3,96	2 125	4,44	+11,1	5 204	4,46	5 814	4,78	+11,7
AUTRES	1	0,00			--	1	0,00			--
<b>FCA</b>	<b>6 386</b>	<b>13,24</b>	<b>6 257</b>	<b>13,07</b>	<b>-2,0</b>	<b>13 851</b>	<b>11,86</b>	<b>13 685</b>	<b>11,25</b>	<b>-1,2</b>
ALFA ROMEO	7	0,01	7	0,01		14	0,01	18	0,01	+28,6
FIAT	4 607	9,55	4 266	8,91	-7,4	9 751	8,35	8 938	7,35	-8,3
IVECO	1 631	3,38	1 872	3,91	+14,8	3 731	3,20	4 311	3,54	+15,5
JEEP	135	0,28	107	0,22	-20,7	344	0,29	397	0,33	+15,4
AUTRES	6	0,01	5	0,01	-16,7	11	0,01	21	0,02	+90,9
<b>FORD</b>	<b>2 669</b>	<b>5,53</b>	<b>3 279</b>	<b>6,85</b>	<b>+22,9</b>	<b>6 983</b>	<b>5,98</b>	<b>8 468</b>	<b>6,96</b>	<b>+21,3</b>
FORD	2 669	5,53	3 279	6,85	+22,9	6 983	5,98	8 468	6,96	+21,3
<b>HYUNDAI</b>	<b>41</b>	<b>0,09</b>	<b>34</b>	<b>0,07</b>	<b>-17,1</b>	<b>95</b>	<b>0,08</b>	<b>154</b>	<b>0,13</b>	<b>+62,1</b>
HYUNDAI	25	0,05	17	0,04	-32,0	63	0,05	99	0,08	+57,1
KIA	16	0,03	17	0,04	+6,3	32	0,03	55	0,05	+71,9
<b>NISSAN</b>	<b>922</b>	<b>1,91</b>	<b>829</b>	<b>1,73</b>	<b>-10,1</b>	<b>2 385</b>	<b>2,04</b>	<b>2 153</b>	<b>1,77</b>	<b>-9,7</b>
INFINITI	1	0,00			--	4	0,00			--
NISSAN	921	1,91	829	1,73	-10,0	2 381	2,04	2 153	1,77	-9,6
<b>TOYOTA + LEXUS</b>	<b>765</b>	<b>1,59</b>	<b>676</b>	<b>1,41</b>	<b>-11,6</b>	<b>1 988</b>	<b>1,70</b>	<b>2 019</b>	<b>1,66</b>	<b>+1,6</b>
TOYOTA	765	1,59	675	1,41	-11,8	1 988	1,70	2 015	1,66	+1,4
AUTRES			1	0,00				4	0,00	
<b>VGF</b>	<b>2 186</b>	<b>4,53</b>	<b>2 283</b>	<b>4,77</b>	<b>+4,4</b>	<b>5 044</b>	<b>4,32</b>	<b>5 415</b>	<b>4,45</b>	<b>+7,4</b>
AUDI	95	0,20	44	0,09	-53,7	224	0,19	123	0,10	-45,1
SEAT	41	0,09	59	0,12	+43,9	83	0,07	121	0,10	+45,8
SKODA	50	0,10	33	0,07	-34,0	134	0,11	102	0,08	-23,9
VOLKSWAGEN	2 000	4,15	2 147	4,48	+7,4	4 602	3,94	5 068	4,17	+10,1
AUTRES						1	0,00	1	0,00	
<b>GEELY</b>	<b>11</b>	<b>0,02</b>	<b>13</b>	<b>0,03</b>	<b>+18,2</b>	<b>35</b>	<b>0,03</b>	<b>46</b>	<b>0,04</b>	<b>+31,4</b>
VOLVO	11	0,02	13	0,03	+18,2	35	0,03	46	0,04	+31,4
<b>TATA</b>	<b>59</b>	<b>0,12</b>	<b>61</b>	<b>0,13</b>	<b>+3,4</b>	<b>112</b>	<b>0,10</b>	<b>178</b>	<b>0,15</b>	<b>+58,9</b>
JAGUAR	8	0,02	9	0,02	+12,5	12	0,01	23	0,02	+91,7
LAND ROVER	51	0,11	52	0,11	+2,0	100	0,09	155	0,13	+55,0
<b>TRATON</b>	<b>68</b>	<b>0,14</b>	<b>112</b>	<b>0,23</b>	<b>+64,7</b>	<b>157</b>	<b>0,13</b>	<b>330</b>	<b>0,27</b>	<b>++</b>
AUTRES	68	0,14	112	0,23	+64,7	157	0,13	330	0,27	++
<b>AUTRES</b>	<b>473</b>	<b>0,98</b>	<b>369</b>	<b>0,77</b>	<b>-22,0</b>	<b>1 236</b>	<b>1,06</b>	<b>1 098</b>	<b>0,90</b>	<b>-11,2</b>