

Delticom: Conduire en toute sécurité sur le verglas et la neige

Les automobilistes devraient conduire avec des pneus hiver et adapter leur façon de conduire



123pneus.fr

Delticom AG, Paris/Hanovre – le 20/01/2015 – Les automobilistes sont régulièrement surpris par l'arrivée du froid en hiver. Hier encore le temps était sec et ensoleillé, et en une seule nuit le gel transforme la route en patinoire. Cela signifie que vous devez toujours être prêt pour un changement de météo à cette période de l'année. Cela implique de conduire avec attention, d'anticiper les problèmes, mais aussi et surtout d'être doté [d'équipements appropriés à la saison d'hiver.](#)

Les [pneus d'hiver](#) offrent une meilleure adhérence.

Pendant la période des grands froids, les pneus hiver doivent être montés dès le début de la saison froide et rester sur le véhicule jusqu'à Pâques, en fonction de la météo. « *Non seulement les pneus hiver offrent une meilleure adhérence sur la glace et la neige, mais ils sont aussi nettement plus performants que les pneus été lorsque les températures affichent 7 degrés ou moins* », explique Thierry Delesalle de [123pneus.fr](#).

Son conseil: Vérifiez la bande de roulement de vos pneus hiver - nous vous recommandons de changer les pneus lorsque la bande de roulement atteint 4 millimètres. Vous pouvez les commander facilement sur [123pneus.fr](#), les faire livrer soit à votre domicile, soit chez l'un des plus de [5 500 partenaires de montage professionnels](#) en France. Il est possible que le garage propose également, un service bien pratique pour stocker vos pneus été.

Une conduite responsable

En plus de la bande de roulement, vous devriez également vérifier régulièrement la pression de vos pneus qui demande un réglage spécifique au cours des mois d'hiver - mais aussi les freins, les feux et la batterie. L'ingénierie contribue à une conduite plus sûre dans des conditions hivernales, mais le facteur humain est tout aussi important. Il est nécessaire d'adopter une conduite responsable, en particulier lorsque les routes sont verglacées ou glissantes. Cela induit d'adapter sa vitesse aux conditions de route par tout temps, de garder ses distances, de ne pas freiner trop fort et, si possible, d'éviter tout freinage ou manœuvre brusque. La neige autour des feux de circulation et des carrefours est particulièrement dangereuse, quand elle devient plus compacte à cause du trafic, le sol devient extrêmement glissant et vous pouvez dérapier très rapidement.

Vérifiez vos équipements de secours

Quand on achète une nouvelle voiture, on peut penser à juste titre que le triangle de signalisation et la trousse de premiers soins font partie des équipements de base, à vrai dire personne n'y fait vraiment attention jusqu'au jour où l'on en a réellement besoin. Thierry Delesalle de 123pneus.fr recommande une vérification rapide. « *Il est conseillé de jeter un œil sur la durée de vie des produits dans la trousse de secours, sur les gilets de secours qui font partie des équipements obligatoires depuis l'été 2014 dans tous les véhicules à côté du triangle de signalisation* ». Pendant les longs trajets en hiver, il est également judicieux d'emporter des vêtements chauds, des boissons chaudes et quelques biscuits. Equipés de la sorte, vous êtes prêts à résister en cas d'embouteillage ou autre imprévu.

Pour plus d'informations sur la société:

www.delti.com

Les boutiques en ligne en France:

www.123pneus.fr

www.pneus-auto.fr

www.pneus-moto.fr

www.123piecesderechange.fr

www.flotte24.fr

Site de tests de pneus:

www.pneu-test.com