

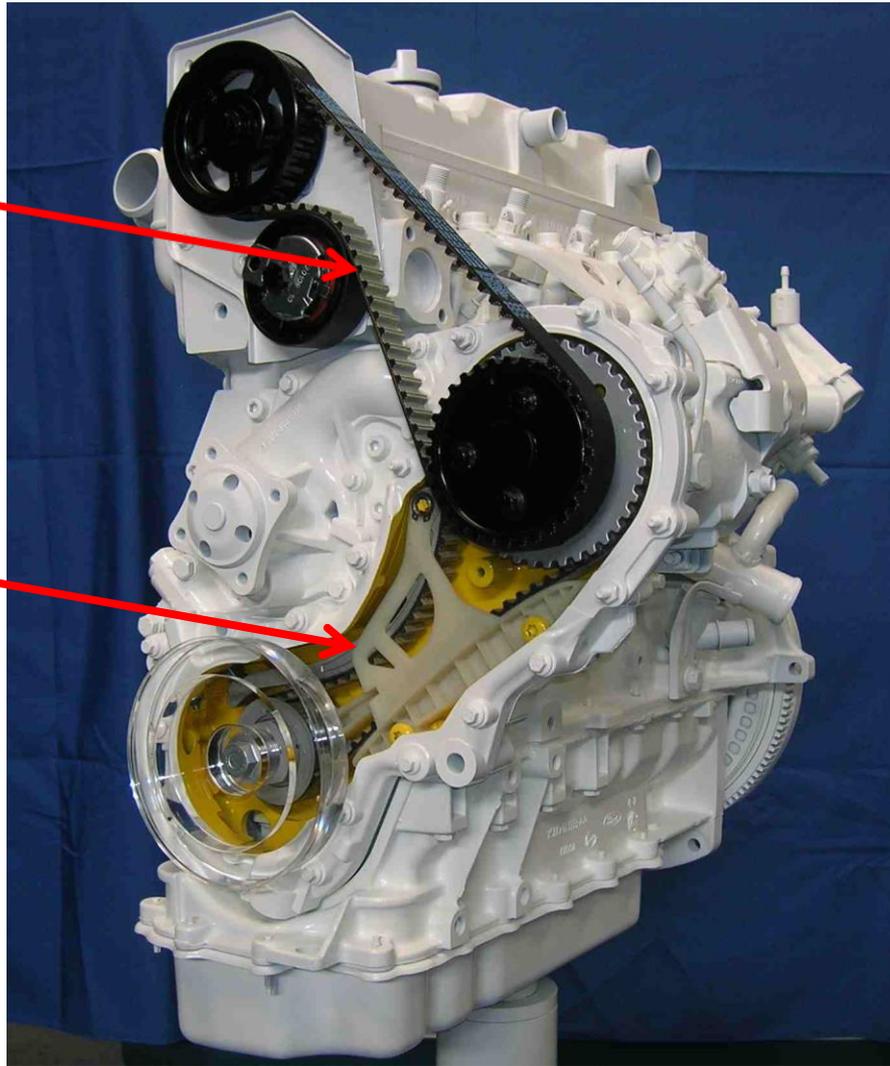
Ford Lynx 1.8 Diesel. Première courroie de distribution en huile au monde

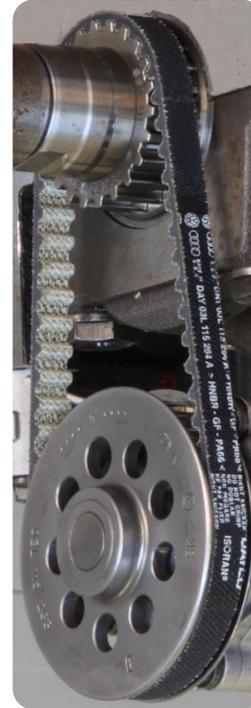
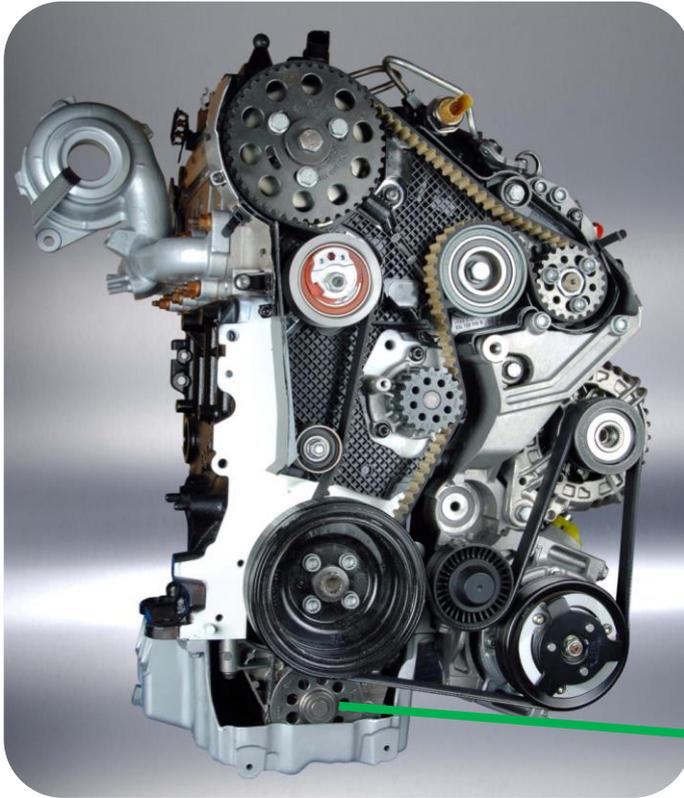


Décerné par Ford en 2008 comme meilleur produit innovant

Courroie
distribution
classique

Courroie
distribution
en huile





La première courroie en huile par le Groupe VW a été adoptée sur le moteur 1.6L



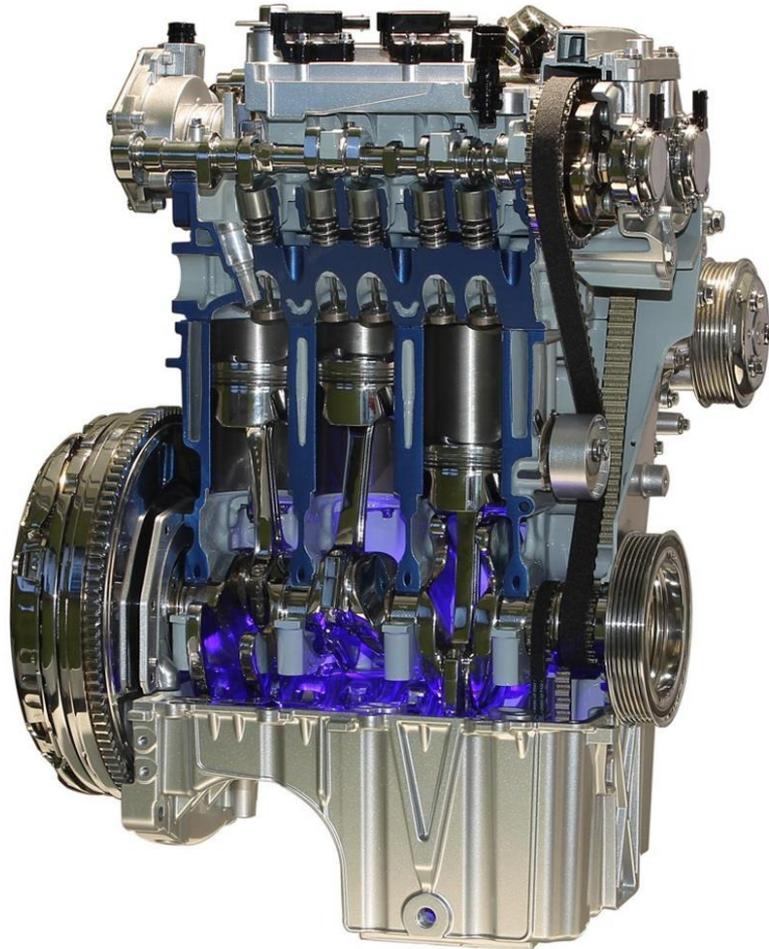
Premier galet de distribution produit pour le Système Courroie de dsitribution en huile

INTERNATIONAL
ENGINE
of the year
awards 2013



Presented by engine technology international magazine

International Engine of the Year
Ford 1.0 litre EcoBoost



Applications



PSA 1.0 L EB engine



FORD 1.0 L Ecoboost

***TB In oil
KITS***



VW 1.6 TD CR

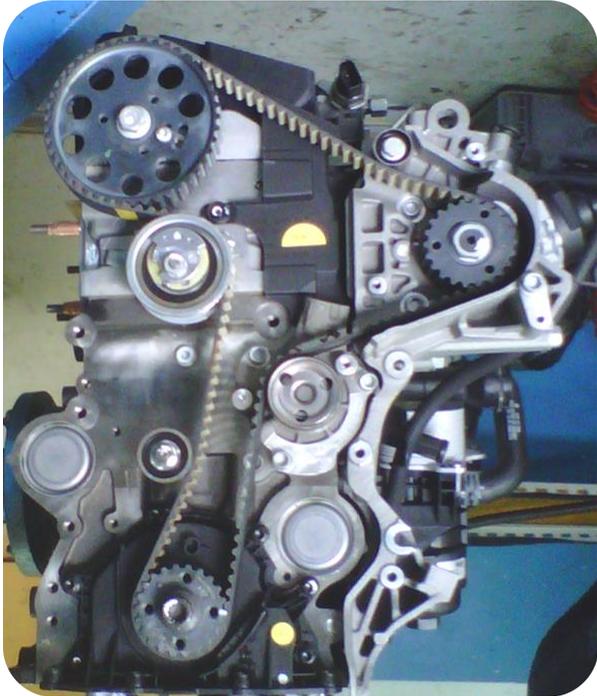


FORD 1.8 TDI LYNX

BELT IN OIL (BiO)

VW NEW EA288 Gamme Diesel – 1.2 L - 1.6 L - 2.0 L

Début de production 2012



Für Dayco stellt die Ausweitung der neuen Technologie auf eine weitere Motorenfamilien einen wichtigen Durchbruch dar. Denn er wird in den wichtigsten Dieselmotoren der VW-Gruppe zum Einsatz kommen: sowohl der kleine 1.2 l Motor als auch seine großen Brüder mit 1.6 und 2.0 Litern Hubraum werden den neuartigen Ölpumpenantrieb an Bord haben. Im 1.6 l Motor EA 189 ist der Ölpumpenantrieb bereits seit dem Jahr 2008 im Einsatz. Es war der erste Ölpumpenantrieb mittels Zahnriemen in Öl weltweit. Dort hat er sich so gut bewährt, dass VW ihn nun in weiteren Modellen einsetzen wird.



Suite au succès du 1.6 EA189, BIO a été adoptée sur toutes les versions de la nouvelle génération EA288.