

Chaque année, une dizaine d'enfants sont oubliés par mégarde à bord des cars scolaires, d'après [l'Association nationale pour les transports éducatifs de l'enseignement public](#) (ANATEEP). **Il n'existe pas de lois ou de règles encadrant les obligations des chauffeurs de transport scolaire.**

Pour pallier ce problème, Continental lance sur le marché européen Continental Verified Inspection, un système qui simplifie l'inspection des véhicules commerciaux avant leur départ, via une application pour smartphone. Cette application permet de **renforcer l'inspection des véhicules qui nécessitent une attention toute particulière**, à l'image des bus et cars, et leurs alentours afin de garantir la sécurité du conducteur, des éventuels passagers et des personnes à proximité.

Le fonctionnement est très simple : des balises NFC numériques sont apposées à différents endroits stratégiques du véhicule. Le contrôleur doit contrôler l'ensemble des balises avant de pouvoir démarrer.

Pour le transport de personnes, **la solution impose notamment au conducteur de s'assurer qu'aucun passager n'est resté à bord**, ce qui évite l'oubli d'enfants à l'arrière des bus scolaires, par exemple. **Le conducteur est également alerté si des personnes sont restées à proximité du véhicule dans ses angles morts au moment de redémarrer.**