

## **Voir au-delà de l'horizon : les conditions de circulation en temps réel avec le système dynamique eHorizon**

- **Conduite préventive et efficace grâce à des informations en temps réel sur l'itinéraire**
- **Système dynamique qui prend en compte de nombreux événements évolutifs tels que les conditions météorologiques, les accidents ou les bouchons**
- **Road Database : saisie et traitement automatique de données pour un itinéraire ultra-précis**

Hanovre, septembre 2016. Les économies de carburant réalisées depuis 2012 par les camions équipés du système eHorizon de Continental sont estimées à environ 315 millions de litres, soit plus de 400 millions d'euros. Le système de capteurs fait appel à des données topographiques extrêmement précises et à un signal GPS pour fournir des informations sur les trajets aux unités de contrôle qui équipent le véhicule. Ces unités adaptent ensuite automatiquement le style de conduite et la vitesse. Continental poursuit sans relâche le développement de ce produit de série qui remporte un franc succès. La dernière phase de développement, le système dynamique eHorizon, est un support d'informations extrêmement précis mis à jour constamment. Grâce à des informations en temps réel, cette technologie est également en mesure de tenir compte d'événements évolutifs tels que les conditions météorologiques, les accidents ou les bouchons. Le système dynamique eHorizon représente encore davantage d'économies potentielles et renforce la sécurité. Le comportement routier peut ainsi être adapté à temps aux conditions de circulation réelles. La solution Road Database de Continental fournit au système des informations extrêmement précises sur l'itinéraire.

### **Une base importante pour la conduite automatisée**

Plusieurs applications seront utilisées lors du Salon IAA pour démontrer les avantages du système. Si les sources de données indiquent la présence d'un bouchon ou de travaux par exemple, le système dynamique eHorizon transfère ces informations aux unités de contrôle. Ces dernières incitent alors le véhicule à rouler en roue libre ou à engager le rapport inférieur. En fournissant ces informations suffisamment tôt, le système permet non seulement de réaliser des économies de carburant, mais également d'éviter des accidents graves en avertissant les

conducteurs de dangers qu'ils ne sont pas en mesure de voir, tels que la présence d'un bouchon au-delà d'un virage. Cette technologie constitue donc un fondement important de la conduite automatisée. Le système dynamique eHorizon anticipe également la route et se montre tout aussi efficace lorsque le véhicule circule en ville. Muni de données sur les feux de circulation, le véhicule met en œuvre une stratégie de conduite optimale. Continental travaille en étroite collaboration avec des constructeurs de camions, des instituts de recherche et d'autres fournisseurs.

### **Informations ultra-précises et à jour sur l'itinéraire grâce à Road Database**

Outre les données fournies par d'autres sources, le système dynamique eHorizon reçoit des informations sur l'itinéraire hautement précises et à jour de la part de la solution Road Database, également développée par Continental. L'idée de base est la suivante : Road Database utilise les informations qui proviennent des différents capteurs des véhicules et les assemble pour obtenir une image de la route exploitable par une machine. Cette image est transmise par réseau sans fil à un système principal qui utilise les données fournies par plusieurs véhicules (changements de voies ou nouvelle signalisation routière, par exemple) pour créer des données précises sur l'itinéraire et les transmettre aux véhicules concernés. Le Road Database est donc une étape importante vers la conduite entièrement automatisée ainsi que vers le développement et le maintien d'une carte numérique à haute résolution.

### **Caption Continental\_pp\_E\_Horizon.jpg**

Le système dynamique eHorizon anticipe également la route et se montre tout aussi efficace lorsque le véhicule circule en ville. Muni de données sur les feux de circulation, le véhicule met en œuvre une stratégie de conduite optimale.

Photo : Continental

**Continental** développe des technologies intelligentes dédiées au transport des biens et des personnes. Véritable partenaire, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et fournisseur industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, sûres, performantes et abordables. Avec ses 5 Divisions Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires et ContiTech, Continental a réalisé, en 2015, un chiffre d'affaires de 39,2 milliards d'euros et emploie environ 215 000 personnes dans 55 pays.

La gestion de l'information et les systèmes de transport intelligent sont au cœur de la Division Interior. Le large portefeuille produits qui couvre de nombreux véhicules s'étend de l'instrumentation, aux écrans multifonctions et head-up displays (vision tête haute), en passant par les systèmes de contrôle, d'accès au véhicule et de pression des pneumatiques, ainsi que les radios, systèmes multimédia et d'exploitation jusqu'à la climatisation, les solutions de télématique, les services, les logiciels et les tableaux de bord. Interior emploie plus de 40,000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 8.2 milliards d'euros en 2015.

Au sein de la Division Interior, la Business Unit **Commercial Vehicles & Aftermarket** répond aux exigences particulières des véhicules industriels, véhicules spéciaux ainsi qu'à celle de la Rechange. La Business Unit dispose d'un réseau global de partenaires dédié à la commercialisation des produits mais aussi aux services, qui lui assure une proximité clients. Avec les marques Continental, VDO, ATE, Galfer et Barum, la Business Unit propose des produits et des solutions électroniques ainsi que des services associés, dédiés aux véhicules industriels et véhicules spéciaux, ainsi qu'une large sélection de produits pour les centres agréés chronotachygraphes. Son offre couvre également le marché de la Rechange Indépendante (pièces techniques, diesel, freinage et outils de diagnostic) ainsi que celle de la Rechange Constructeurs, après la vie série des constructeurs.