

Continental lance le nouveau CrossContact™ ATR 70% route, 30% hors route

Compiègne, le 28 Septembre 2016

Un pneumatique qui répond parfaitement à l'engouement des français pour les 4X4/SUV et à leur usage particulièrement routier.

Continental développe des technologies intelligentes au service de la mobilité des personnes et de leurs biens. Partenaire fiable, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et partenaire industriel d'envergure internationale offre des solutions durables, sûres, confortables, individuelles et accessibles.

Le segment 4X4/SUV ne cesse de progresser.

Ce succès en France et en Europe est unanime représentant 1 véhicule sur 4 en 2015 avec un bond de 17.9% du marché entre 2014 et 2015. Ce segment est en pleine évolution puisque la frontière qui séparait le 4X4 du SUV tend à se réduire. Même si ces véhicules sont parfaitement capables d'arpenter tous les terrains en conditions off road, ces véhicules d'aventuriers et d'aventurières se comportent très bien également sur l'asphalte. Surélevés, ils offrent une grande habitabilité et un design attractif ce qui séduit même les plus urbains. C'est pourquoi, les pneumatiques se doivent de répondre à cet engouement et à l'usage qu'il en est fait.

Ce nouveau pneumatique CrossContact™ ATR répond aux attentes des consommateurs en termes de Design, Confort et Performance.

Ce nouveau pneumatique vient rejoindre la gamme 4X4/SUV de Continental. Ce nouveau pneumatique CrossContact™ ATR suit l'évolution du Label et les attentes du consommateur en termes de design, confort et performance. Avec la « traction technologie », Continental optimise les performances sur route surtout mais également hors-route quand cela est nécessaire. Ce nouveau pneumatique est disponible en dimensions du 15 au 20'.

Un pneumatique aux faibles émissions sonores respectant les nouvelles normes anti-bruit.

L'approche de ce nouveau CrossContact™ ATR destiné aux 4X4/SUV est davantage typée route. Il répond à l'évolution du Label en vigueur le 1^{er} novembre 2016 limitant le critère bruit à deux ondes contre trois auparavant afin de réduire les nuisances sonores en zone urbaine où ces véhicules abondent. Cette caractéristique permettra également de gagner en confort acoustique dans l'habitacle. Enfin, le confort de conduite est largement favorisé avec un bruit intérieur nettement réduit grâce à des blocs anti-bruit au niveau des épaules. Le son généré au centre de la bande de roulement se trouve bloqué et le bruit libéré au niveau de l'empreinte au sol seulement.

CrossContact™ ATR, l'expression du positionnement routier des pneus 4X4/SUV de la marque Continental.

Le CrossContact™ ATR offre tout d'abord d'excellentes qualités en termes de traction et de motricité grâce à des rainures et nervures agrippantes et un grand nombre de lamelles pour une excellente accélération au sol. Le CrossContact™ ATR permet également une grande robustesse et une parfaite durabilité grâce à des blocs massifs sur l'ensemble de la bande de roulement et un mélange de gomme avec silice impliquant moins de rétention de pierres et de cailloux et une plus grande résistance aux coups et chocs. Les bénéfices de ce nouveau pneumatique répondent parfaitement aux attentes des automobilistes conducteurs de 4X4/SUV particulièrement attachés à l'esthétique et au confort.