

Le nouveau Škoda Elroq électrique adopte les pneus Continental EcoContact 7 en première monte

- Continental équipe en première monte le nouveau Škoda Elroq 100 % électrique avec les pneus EcoContact 7 en 20 pouces.
- Le pneumatique EcoContact 7 combine faible résistance au roulement, longévité et confort acoustique.
- La technologie Aerodimple, inspirée des balles de golf, contribue à améliorer l'aérodynamisme et l'efficacité énergétique.

Compiègne le 21 septembre 2026 : Continental a obtenu une homologation en première monte pour le nouveau Škoda Elroq 100 % électrique. Le SUV électrique est équipé du pneumatique Continental EcoContact 7 en dimension 235/50 R20 sur l'essieu avant et en dimension 255/45 R20 sur l'essieu arrière. Ces deux dimensions, conçues pour des jantes de 20 pouces, disposent du marquage FR, qui indique la présence d'un rebord de protection de jante intégré. Il s'agit d'une zone renforcée sur le flanc du pneu qui permet de prévenir les dommages sur la jante en cas de frottement contre un trottoir. De plus, de petites alvéoles à la surface du flanc appelées "dimples", similaires à celles d'une balle de golf améliorent l'aérodynamisme et contribuent à réduire la consommation d'énergie.

L'EcoContact 7 est un pneumatique été qui combine faible résistance au roulement, confort acoustique et plaisir de conduite. Un mélange de gomme et une structure de pneu optimisés diminuent la résistance au roulement et, par conséquent, la consommation d'énergie.

Par ailleurs, le design aérodynamique des flancs contribue également à améliorer l'efficacité énergétique. Continental s'appuie pour cela sur sa structure « Aerodimple », inspirée des balles de golf. Celles-ci présentent entre 300 et 450 alvéoles permettant de réduire la résistance à l'air tout en offrant une meilleure portance et une trajectoire plus longue et plus précise. Continental a transposé cette technologie aux flancs de ses pneumatiques : des micro-alvéoles intégrées au flanc réduisent les turbulences d'air générées derrière le pneumatique, permettant ainsi de consommer moins d'énergie pour maintenir le déplacement du véhicule.

Pour offrir une expérience optimale à bord de ce nouveau modèle Skoda électrique, Continental a également accordé une attention particulière au confort acoustique. L'espacement ainsi que les angles des blocs de la bande de roulement ont été optimisés afin de réduire sensiblement le bruit de roulement et de cibler les fréquences sonores généralement émises à basse vitesse, notamment en milieu urbain. Le pneumatique contribue ainsi à une expérience de conduite plus silencieuse, au bénéfice des occupants du véhicule comme des piétons et des riverains.

Cette gamme de pneus a été homologuée pour le Škoda Elroq dans les dimensions suivantes dans de nombreux pays :

- EcoContact 7, 235/50 R20 100H FR
- EcoContact 7, 255/45 R20 101H FR

À propos de Continental :

Continental est un manufacturier pneumatique de premier plan et un acteur reconnu de l'industrie. Fondée en 1871, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 19,7 milliards d'euros en 2025 et emploie actuellement environ 76 000 personnes dans 54 pays et marchés. Les produits et solutions développées par Continental Tires (Pneumatiques) rendent la mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable. Son portefeuille d'activités comprend les pneumatiques pour voitures, camions, autobus/autocars, véhicules industriels, deux-roues, mais aussi des solutions et services destinés aux professionnels du transport, gestionnaires de flottes et distributeurs de pneumatiques. Depuis plus de 150 ans, Continental offre des performances de haut niveau et compte parmi les plus importants fabricants de pneumatiques au monde. En 2025, la division Pneumatiques a généré un chiffre d'affaires de 13,8 milliards d'euros. Cette dernière emploie plus de 56 000 personnes dans le monde et dispose de 19 sites de production et 16 centres de développement.