

ContiRe CityService

Pneus rechapés conçus tout spécialement pour les véhicules de collecte de déchets et le transport de matières recyclées

- **Continental présente son nouveau pneu rechapé à chaud qui convient tout spécialement aux véhicules de collecte de déchets et au transport de matières recyclées**
- **Une durabilité optimale grâce à ses deux flancs renforcés**
- **Le ContiRe CityService HA3 pour une utilisation en toutes positions**
- **Le ContiRe CityService HD3, développé spécialement pour les ponts moteur qui sera lancé au printemps**

Hanovre, le 9 février 2015. Le manufacturier premium allemand Continental, présente pour la première fois le ContiRe CityService, un nouveau pneu rechapé à chaud pour les véhicules de transport de déchets et de matières recyclées. Le pneu ContiRe CityService HA3 est extrêmement robuste et flexible. Il peut être monté sur tous les essieux et convient parfaitement à des environnements très pénibles. Le pneu rechapé à chaud dont le mélange a été spécialement développé pour résister aux coupures et arrachements, permet également de réduire l'empreinte environnementale des sociétés de gestion de déchets.

Les pneus montés sur les véhicules utilisés pour la collecte de déchets sont soumis à des conditions très rudes. Des virages courts, des accélérations et freinages fréquents, des manœuvres effectuées sur des espaces réduits et des chocs et frottements répétés sur les bordures de trottoir soumettent les pneus à une énorme contrainte. Pour répondre à ces exigences particulières, Continental a mis au point le ContiRe CityService HA3, un pneu qui garantit une durabilité optimale et une grande longévité grâce à une sculpture de bande de roulement innovante et à un mélange de gomme parfaitement adapté.

Le dessin du profil de la bande de roulement n'est pas directionnel, permettant au ContiRe CityService HA3 d'être utilisé avec autant d'efficacité dans toutes les positions d'essieu. Cette caractéristique permet aussi d'utiliser pleinement le potentiel des deux flancs renforcés dotés de témoin d'abrasion.

- 2 -

La stabilité du pneu, élément crucial dans son utilisation, provient de sa conception à épaules fermées. Doté d'éjecteurs évitant la rétention prolongée de pierres qui sont intégrés aux rainures de la bande de roulement, la durabilité structurelle du pneumatique est ainsi conservée.

Le pneu ContiRe CityService HA3 est aussi doté du V.A.I.[®], témoin visuel d'alignement qui permet de détecter très tôt le mauvais alignement des roues sur les camions et remorques et du marquage M+S. Comme tous les pneus Continental, le pneu ContiRe CityService HA3 est fabriqué à partir d'une carcasse de qualité supérieure avec un calandrage breveté AirKeep[®], permettant de lutter contre la perte naturelle de pression progressive, et d'une ceinture triangulaire à quatre couches garantissant une grande longévité et fiabilité.

Le pneu ContiRe CityService HA3 est à lui seul, un parfait exemple de l'avancée technologique que possède le groupe Continental dans la gestion des matières premières intégrées à un processus de production, dans le cadre d'une économie circulaire.

Dans un premier temps, ce pneumatique rechapé à chaud fabriqué dans l'usine ContiLifeCycle située à Hanovre, utilise des mélanges de gommes intégrant une part non négligeable de matière première recyclées. Les poudrettes de gommes issues du processus de râpage, après avoir été nettoyées, reconditionnées et contrôlées par notre service qualité, sont réintégrées dans les mélanges de gommes utilisés pour la production de nos pneus rechapés. De plus, la quantité d'énergie utilisée lors de la production d'un pneu rechapé peut être réduite jusqu'à 70 % par rapport à celle d'un pneu neuf, car le processus de rechapage évite la fabrication d'une nouvelle carcasse. La production de déchets est ainsi réduite de plus de 80 %, ce qui diminue énormément les émissions de CO2.

Au final, ce processus complexe participe ainsi à la diminution de l'empreinte carbone.

Le pneu ContiRe CityService HD3 a quant à lui été conçu tout spécialement pour les ponts moteur afin d'assurer une traction optimale dans des conditions particulièrement pénibles. Sa bande de roulement constituée de pavés n'est pas directionnelle. Ce pneu doté de flancs renforcés peut être monté sur le pont moteur sans sens de rotation, permettant d'utiliser pleinement son potentiel. En plus des éjecteurs de pierres, le pneu ContiRe CityService HD3 comprend également une armature spéciale qui augmente sa stabilité dans les virages.

Ces deux pneumatiques rechapés à chaud ContiRe CityService HA3 et HD3 bénéficient de la même garantie légale de fabrication que celle des pneus neufs, et sont disponibles immédiatement en 315/80 R22.5. La dimension 295/80 R22.5 sera disponible dans les prochaines semaines.

	ContiRe CityService HA3	ContiRe CityService HD3
Dimensions du pneu	295/80 R 22.5	295/80 R 22.5
	315/80 R 22.5	315/80 R 22.5

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de marchandises. En tant que l'un des principaux fabricants de pneumatiques, d'équipements automobiles et de produits industriels au monde, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, et respectueuses de l'environnement. En 2013, la multinationale a généré 34,5 milliards d'euros de chiffres d'affaires avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires, et ContiTech. Continental emploie actuellement environ 190.000 collaborateurs dans 49 pays.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et centres de recherche à travers le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent de manière importante à une mobilité efficace, écologique et rentable. Avec plus de 44 000 employés, la division a réalisé un chiffre d'affaires de 9,6 milliards d'euros en 2013.

Continental Commercial Vehicle Tires est l'un des plus grands fabricants de pneumatiques poids lourd pour camions et autobus à travers le monde. Les développements continus permettent d'offrir une large gamme de produits, de services et de solutions liés aux pneumatiques.