

3 innovations de Continental récompensées

- **3 innovations récompensées lors des Innovation Awards organisées par l'Association européenne des équipementiers automobiles (CLEPA)**

Paris, le 29 mars 2016. Les grands gagnants du concours annuel organisé par l'Association européenne des équipementiers automobiles (CLEPA) ont été dévoilés le 17 mars dernier lors d'une cérémonie exceptionnelle organisée à Bruxelles. Parmi eux, Continental s'est vu récompenser à 3 reprises. Le système compact de freinage MK C1 remporte le deuxième prix dans la Catégorie « Sécurité ». Dans la catégorie « Connectivité », Continental arrive en 2^{ème} position avec son innovation Road Database qui fournit aux systèmes d'aide à la conduite des informations cartographiques ultra-précises. Le véhicule Holistic Connectivity développé par les équipes françaises localisées sur le site de Rambouillet occupe la 3^{ème} place de cette même catégorie.

MK C1 – freinage rapide & distances de freinage écourtées.

Avec le développement du MK C1, Continental a conçu un système électronique de freinage plus dynamique, léger et compact que les systèmes conventionnels. Avec 50% de puissance de freinage supplémentaire pour les systèmes d'aide à la conduite incluant freinage d'urgence, régulateur de vitesse, système de protection des piétons, ce système innovant permet d'éviter les accidents grâce à des distances de freinage plus courtes et la réduction de la gravité de l'accident.

Le MK C1 répond parfaitement aux exigences des véhicules modernes. « Avec un ratio puissance/taille excellent, une efficacité économique optimale et un meilleur niveau de confort, le MK C1 répond parfaitement aux nouvelles attentes en matière de mobilité individuelle » indique Felix Bietenbeck, Responsable de la Business Unit Vehicle Dynamics au sein de la Division Chassis & Safety de Continental. Il ajoute également « C'est un honneur de recevoir ce prix au nom de tous nos employés qui ont contribué à développer ce produit ».

Road Database – le sixième sens de nos véhicules

Avec Road Database, Continental présente une solution innovante pour fournir aux systèmes d'aide à la conduite des informations ultra-précises sur les itinéraires. Le concept est le suivant : Road Database utilise les informations qui proviennent des capteurs de différents véhicules et les compile pour obtenir une image modélisée de la route exploitable par un serveur. En fonction de l'usage prévu, le système est conçu soit comme complément, soit comme alternative aux cartes routières numériques classiques.

« Grâce aux données mises à disposition par Road Database de Continental, les systèmes d'assistance peuvent anticiper davantage renforçant la sécurité mais aussi le confort de conduite » explique Jürgen Schweiger, Responsable de la Business Unit Intelligent Transportation Systems de Continental.

« Plus le nombre de véhicules et de constructeurs utilisant le système sera important et plus les informations disponibles seront précises et actualisées. Cette deuxième position dans la catégorie « Connectivité » souligne l'importance de cette technologie pour la mobilité intelligente de demain. »

Véhicule Holistic Connectivity – la voiture connectée de demain

La voiture intègre progressivement l' « Internet des Objets », impliquant une transformation d'un système fermé à un système ouvert. Cette mutation a des répercussions sur toute une série de systèmes et technologies – de l'électronique des véhicules, en passant par les services connectés, jusqu'aux systèmes d'analyse du Big Data. Avec son véhicule de démonstration Holistic Connectivity, imaginé et développé par des équipes françaises situées à Rambouillet (Yvelines) et dont l'architecture est basée sur le protocole IP, Continental donne un aperçu de la future voiture connectée avec une interface homme-machine (IHM) intuitive et un ensemble de nouveaux services qui tiennent compte de l'environnement de conduite mais aussi de l'écosystème global du véhicule et de son conducteur. *« Je suis particulièrement fier qu'un concept si avant-gardiste ait été récompensé par le jury. Il faut bien avoir conscience que si demain, le véhicule est intégralement connecté, toutes les technologies – qu'elles soient embarquées à bord du véhicule ou dans son environnement - doivent être repensées, et ce, de l'Interface Homme-Machine jusqu'au Cloud. C'est ce que Continental appelle Holistic Connectivity »* explique Alexander Klotz, Responsable Recherche & Développement de la Division Interior de Continental.

A propos de Continental

Continental développe des technologies intelligentes dédiées au transport des biens et des personnes. Véritable partenaire, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et fournisseur industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, sûres, performantes et abordables. Avec ses 5 Divisions Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires et ContiTech, Continental a réalisé, en 2015, un chiffre d'affaires de 39,2 milliards d'euros et emploie environ 208 000 personnes dans 55 pays.

La Division Chassis & Safety développe et produit des technologies liées à la sécurité active et passive ainsi que des systèmes qui contribuent à la dynamique du véhicule. La gamme s'étend des systèmes de freinage électroniques et hydrauliques aux systèmes de contrôle du châssis et aux capteurs, en passant par les systèmes ADAS, les airbags électroniques et les capteurs, les systèmes électroniques de suspension active (EAS), jusqu'aux systèmes lave-glacé des pare-brises et des phares. La Division se concentre sur des systèmes à forte valeur ajoutée et l'inter-connectivité de composants individuels. L'ensemble des fonctions produits et systèmes sont développés pour répondre aux effets en chaîne "SensePlanAct ». Ils constituent les bases de la conduite autonome. La Division Chassis & Safety emploie plus de 40,000 salariés au niveau mondial et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ €8.4 milliards en 2015.

La gestion de l'information et les systèmes de transport intelligent sont au cœur de la Division Interior. Le large portefeuille produits qui couvre de nombreux véhicules s'étend de l'instrumentation, aux écrans multifonctions et head-up displays (vision tête haute), en passant par les systèmes de contrôle, d'accès au véhicule et de pression des pneumatiques, ainsi que les radios, systèmes multimédia et d'exploitation jusqu'à la climatisation, les solutions de télématique, les services, les logiciels et les tableaux de bord. Interior emploie plus de 40,000 personnes dans le monde et a réalisé un chiffre d'affaires d'environ €8.2 milliards en 2015.