

DOSSIER DE PRESSE



MARDI 20
& MERCREDI 21
JANVIER 2026

PARIS
BEFFROI DE
MONTROUGE

AU CARREFOUR DES MOBILITÉS

Impulsions nouvelles pour les territoires

Conférences,
Exposition,
Rencontres



GRATUIT
POUR LES
COLLECTIVITÉS
LOCALES
ET LES
VISITEURS



ÉDITO



« Chaque année, le Congrès Mobil'in Pulse (anciennement ATEC ITS France) incarne le point de rencontre de toutes celles et ceux qui imaginent, conçoivent et déploient les mobilités de demain.

Ce 53^e rendez-vous s'inscrit dans une période charnière : les transitions écologiques, énergétiques et numériques s'accélèrent et redéfinissent profondément notre manière de nous déplacer, de planifier et de gérer les réseaux de transport.

Notre ambition, à travers Mobil'in Pulse, est de créer un espace où s'articulent la réflexion stratégique, l'innovation technologique et la coopération entre collectivités, entreprises et Autorités Organisatrices de Mobilités. Le

Congrès est un lieu de convergence où se croisent la recherche, l'action publique, l'industrie et les nouvelles formes d'entrepreneuriat.

Cette 53^{ème} édition mettra l'accent sur un enjeu essentiel : accélérer la transformation des territoires grâce aux mobilités intelligentes. Il s'agit de rendre les déplacements plus simples et accessibles, plus durables, plus sûrs et plus inclusifs.

Je remercie les partenaires, les exposants, les collectivités et les équipes qui font de cet événement un moment unique de partage et de prospective.

Ensemble, continuons à faire des mobilités intelligentes un levier de transformation au service de nos sociétés et de nos citoyens et concitoyennes. »

Fabrice Luriot
Président Mobil'in Pulse





EN RÉSUMÉ

Le 53^e Congrès ATEC ITS France, organisé par Mobil'in Pulse, se tiendra les 20 et 21 janvier 2026 au Beffroi de Montrouge, aux portes de Paris.

Rendez-vous annuel de référence sur les mobilités intelligentes, le congrès réunit l'ensemble des acteurs du secteur : collectivités, industriels, opérateurs, startups, chercheurs et institutionnels.

Ces 2 journées offrent un panorama complet des innovations technologiques, des retours d'expériences et des politiques publiques qui façonnent les mobilités de demain : décarbonées, connectées, inclusives et durables.

Véritable point de rencontre entre les acteurs publics et privés de la mobilité, le Congrès Mobil'in Pulse s'impose comme un rendez-vous essentiel pour toutes celles et ceux qui contribuent à repenser les déplacements et les infrastructures de demain. Chaque année, le congrès accueille plus de 2 000 participants, composés de représentants de collectivités, d'entreprises, d'institutions, de start-ups, qui se réunissent au Beffroi de Montrouge pour échanger autour des grandes évolutions du secteur. Comme chaque année, un espace d'exposition mettra en lumière plus de 60 exposants : grands groupes, bureaux d'études, entreprises technologiques et acteurs émergents. Une agora permettra aussi des prises de paroles structurantes de personnalités phares dans le paysage de la mobilité : Joost Vantomme, CEO ERTICO.

Plus de vingt conférences, ateliers et groupes de travail seront proposés sur deux jours et offriront une vision complète des avancées et des défis du secteur : de la transition énergétique à la gestion intelligente des infrastructures, en passant par les nouveaux usages et la digitalisation des services.

Le programme 2026 crée une dynamique unique où se croisent expertise, innovation et coopération, dans un esprit de dialogue et de co-construction au service des territoires.

Un événement renouvelé, plus ouvert

Comme le souligne Roger Pagny, Président du Comité Scientifique et Technique de Mobil'in Pulse :

« Nous sommes passés d'un format classique à un événement beaucoup plus ouvert, avec des tables rondes, une Agora et la présence de start-ups. Un congrès qui reflète le nouveau champ d'action, plus large et transversal. »





LES GRANDES THÉMATIQUES 2026

I. Technologies & Numérique

La digitalisation transforme en profondeur la manière dont les territoires conçoivent, pilotent et régulent leurs mobilités. Cette thématique abordera les avancées en matière d'intelligence artificielle, d'open data, de cybersécurité et d'interopérabilité, avec un focus sur les outils d'aide à la décision et d'analyse des flux.

Au cœur du débat :

- Comment l'intelligence artificielle permet d'anticiper les flux, d'optimiser l'exploitation des réseaux et d'améliorer la qualité de service pour les usagers ?
- De quelle manière les données de mobilité peuvent être collectées, croisées et valorisées pour éclairer la décision publique ?
- Le rôle des outils d'aide à la décision dans les arbitrages économiques, environnementaux et territoriaux des collectivités.
- Les enjeux de la cybersécurité pour protéger des infrastructures de transport de plus en plus connectées.
- Les conditions nécessaires à l'interopérabilité des systèmes pour favoriser le déploiement de plateformes MaaS efficaces.
- L'apport des jumeaux numériques et de la modélisation pour simuler des scénarios de mobilité et renforcer la résilience des réseaux.
- Les méthodes de calcul des coûts d'abattement carbone comme leviers d'orientation des politiques publiques.

Roger Pagny rappelle :

« Le MaaS n'est pas juste un service numérique, c'est une transformation du modèle de mobilité, où technologie, données et politiques publiques se combinent. »

À ne pas manquer :

- “Calculer les coûts d'abattement en mobilité : une aide à la décision simplifiée ?” : un éclairage sur les modèles économiques et les méthodes de financement de la décarbonation.
- **Les cas pratiques :**
 - Déploiement d'un outil d'analyse des données sur le réseau historique de Lyon,





- Gestion des flux et report de trafic à Nantes,
- Intégration des C-ITS dans le département de l'Hérault,
- Expérimentation d'un système V2I (Vehicle-to-Infrastructure) pour la priorité bus à Saint-Étienne.

II. Mobilités décarbonées : accélérer la transition énergétique

La transition vers des mobilités bas-carbone s'impose comme un enjeu stratégique majeur pour les territoires. Les échanges mettront en lumière les solutions concrètes liées à l'électrification, à l'hydrogène, à la logistique urbaine et aux infrastructures vertes, ainsi que les mécanismes financiers qui permettront leur déploiement à grande échelle.

Au cœur des réflexions :

- Les stratégies d'électrification des flottes publiques et privées ainsi que le déploiement des infrastructures de recharge.
- Le potentiel de l'hydrogène et des nouvelles énergies dans les politiques de mobilité bas-carbone.
- Les solutions de logistique urbaine décarbonée pour réduire l'empreinte environnementale des livraisons en ville.
- Le rôle des infrastructures vertes dans l'aménagement durable des territoires.
- L'utilisation d'outils de mesure de la qualité de l'air pour objectiver les politiques publiques.
- Les nouveaux modèles de financement permettant d'accélérer la transition énergétique.
- Les approches de calcul des coûts d'abattement carbone pour orienter les investissements.
- Les enjeux de résilience climatique des réseaux de transport face aux événements extrêmes.
- Les impacts sociaux et territoriaux de la transition énergétique sur les populations.

Temps forts :

- Présentation de PLANET'AIR, plateforme de suivi de la qualité de l'air
- Approches innovantes du financement
- Conférence : Mobilité, vulnérabilité et impératifs climatiques

Fabrice Luriot rappelle :

« Le financement des transports reste un chantier majeur pour les années à venir. »





III. Usages & Inclusions

Parce que la mobilité durable ne peut être que partagée et inclusive, ce troisième axe interrogera la transformation des usages et la capacité des territoires périurbains et ruraux à s'adapter à la diversité des besoins. Les débats porteront sur l'accessibilité, les services MaaS, l'évolution des comportements de mobilité et les enjeux spécifiques aux zones peu denses.

Les sujets qui seront abordés :

- Le développement de dispositifs de mobilité solidaire pour répondre aux besoins des publics fragiles.
- Les leviers pour améliorer l'accessibilité des services de transport aux personnes en situation de handicap.
- L'évolution des usages et l'appropriation des solutions MaaS par les citoyens.
- L'adaptation des services de mobilité aux territoires ruraux et périurbains.
- Les enseignements issus d'enquêtes de perception menées auprès des habitants.
- La conception de bouquets de services multimodaux adaptés aux réalités locales.
- Le rôle clé des acteurs associatifs dans l'accompagnement des publics.
- Les innovations sociales qui transforment la mobilité du quotidien.
- L'importance d'une approche centrée usager dans la conception des services.

Florence Gilbert, Directrice Générale de Wimoov, souligne :

« 15 millions de personnes sont aujourd'hui en situation de fragilité de mobilité. Nous développons une application de coaching en mobilité avec un accompagnement personnalisé. »

À noter :

- Présentation d'**enquêtes de perception** menées dans les territoires à faible densité, offrant un regard concret sur l'adoption des solutions de mobilité.
- Table ronde Mobil' In Pulse : mobilité & développement territorial
- Simulation de bouquets de services de mobilité en territoire peu dense

Charlotte de Vilmorin rappelle :

« L'accessibilité est un enjeu central dans les questions de mobilité. »





IV. Des perspectives du local à l'international

Cette édition fera dialoguer **retours d'expérience français et initiatives internationales**, soulignant la richesse des approches et des coopérations en matière de mobilité intelligente. Aux côtés des collectivités comme Lyon, Nantes, Saint-Étienne ou le département de l'Hérault, le Congrès accueillera des projets internationaux comme le projet italien "**Smart Road and C-ITS Implementation between Torino and Novara**", démontrant la dimension européenne des transitions en cours, et des interventions dédiés à des projets ivoiriens.

Le Congrès Mobil'in Pulse 2026 porte une approche globale des mobilités, en croisant trois dimensions indissociables : **mobilité, aménagement du territoire et énergie**. Cette vision transversale permet d'appréhender les enjeux de déplacement non plus comme des problématiques isolées, mais comme des leviers structurants de transformation des territoires.

Comme le résume Fabrice Luriot :

« Cette dynamique repose sur un positionnement autour de la mobilité à 360°. »

À travers plusieurs tables rondes phares, le Congrès explorera ces interactions clés afin de nourrir les stratégies publiques et privées.

V. Temps Forts du congrès

20 janvier 2026

- **Mobilités en transition : bilan des groupes de travail Mobil'in Pulse et perspectives 2026 à 10h15**

Cette séquence plénière, ouverte à tous les visiteurs, dressera un état des lieux des travaux menés en 2025 par les groupes de travail de Mobil'in Pulse et ouvrira les perspectives pour 2026. Animée par Jean Coldefy, elle mettra en lumière trois axes stratégiques : l'open payment, la décarbonation des mobilités et le MaaS. À travers les retours d'expérience de Claire Hiedseik (Région Grand Est), David Chauvin (Arrive), Bruno Levilly (Cerema) et Aurélien Cagnard (Métropole de Rouen), cette table ronde permettra de partager des enseignements concrets issus du terrain. Un temps d'échange avec la salle viendra nourrir la réflexion collective avant une conclusion sur les grandes orientations à venir pour l'écosystème mobilité.





- Keynote d'Aurélien Bigo à 13h45
- Table ronde Mobilités et énergies : comment utiliser les données pour aller vers plus de sobriété ? à 14h00

Cette table ronde explorera le rôle stratégique de la donnée dans la transition énergétique des mobilités. Animée par **Anne Guillemot**, chercheuse au CIRED, la session s'ouvrira par une keynote d'**Aurélien Bigo**, apportant un éclairage prospectif sur les enjeux de sobriété énergétique appliqués aux transports. Les échanges réuniront **Sandra Théry**, **Jean-Marc Zulesi** et **Richard Lecoupeau** autour d'une question centrale : comment mieux exploiter les données pour orienter les politiques publiques, optimiser les usages et accompagner la transformation des modèles de mobilité. À travers des regards croisés d'experts, cette table ronde mettra en lumière des leviers concrets pour concilier performance des systèmes de transport et impératifs climatiques.

Fabrice Luriot, rappelle :

« *Le financement des transports reste un chantier majeur pour les années à venir.* »

- Table ronde Mobil'in Pulse : Mobilité & développement territorial : comment renouveler les approches grâce aux innovations technologiques à 15h15 ?

Cette table ronde interrogera la manière dont les innovations technologiques peuvent renouveler les politiques de mobilité au service du développement territorial. Animée par **Anna Voskoboinikova**, chercheuse à l'Université Gustave Eiffel et Directrice du Master Transport et Développement Durable, la session réunira des expertises complémentaires issues du monde académique et institutionnel. **Nicolas Portier**, professeur affilié à l'École urbaine de Sciences Po et Président du Cercle pour l'aménagement du territoire, **Annabelle Ferry**, Directrice Ville et Territoires au CEREMA, et **Fanny Arav**, conseillère au CESE, économiste et urbaniste, croiseront leurs regards sur les leviers d'innovation pour repenser l'aménagement des territoires. Cette table ronde mettra en lumière des pistes concrètes pour articuler mobilité, attractivité territoriale et transition écologique, au service de modèles de développement plus durables et inclusifs.

Annabelle Ferry précise :

« *Le Cerema proposera un accompagnement personnalisé aux collectivités pendant le Congrès, avec des échanges ciblés et des démonstrations adaptées à leurs besoins.* »





À l'occasion du Congrès Mobil'in Pulse 2026, une signature officielle de la nouvelle convention entre le Cerema et Mobil'in Pulse viendra marquer une étape importante dans leur partenariat historique. Ce renouvellement témoigne d'une volonté commune de renforcer la coopération au service des territoires, en accompagnant les collectivités dans la conception et le déploiement de politiques de mobilité durables, innovantes et adaptées aux enjeux locaux.

- [Keynote de Joost Vantomme, CEO ERTICO : l'actualité de la mobilité intelligente en Europe à 17h30](#)

Cette keynote offrira un éclairage européen sur les grandes évolutions en matière de mobilité intelligente. Introduite par **Fabrice Luriot**, Président de Mobil'in Pulse, elle sera animée par **Joost Vantomme**, Directeur Général d'ERTICO, qui dressera un panorama des politiques, projets et innovations structurantes à l'échelle européenne. Cette intervention permettra de mieux comprendre les dynamiques en cours, les priorités stratégiques de l'Union européenne et les perspectives de coopération pour accélérer le déploiement de solutions de mobilité plus connectées, durables et inclusives sur l'ensemble du continent.

- [Mobil'in Pulse : 1 an déjà ! à 18h00](#)

Un an après son lancement, Mobil'in Pulse dresse un premier bilan très encourageant. Sous l'impulsion de **Fabrice Luriot, Président**, et de **Marie-Xavière Wauquiez, Déléguée générale**, le collectif s'est imposé comme un acteur de référence du débat sur les mobilités, en fédérant des expertises variées et en faisant émerger des propositions concrètes au service des territoires.

21 janvier 2026

- [Observatoire des MaaS : l'interopérabilité des systèmes de distribution de titres de transport à 9h00](#)

Cette session de l'Observatoire des MaaS sera consacrée aux enjeux clés de l'interopérabilité des systèmes de distribution de titres de transport, un levier essentiel pour le développement de services de mobilité intégrés. À travers la présentation d'une étude commanditée par Régions de France, les intervenants reviendront sur les travaux menés autour de l'inter-régionalité des systèmes ferroviaires. La séquence abordera également les défis de l'interopérabilité infrarégionale dans le cadre du déploiement des MaaS régionaux, ainsi que les dispositifs portés





par la DGTM, notamment le référentiel national d'interopérabilité ferroviaire et la Plateforme Nationale d'Interopérabilité (PNI) dans le cadre du projet de titre unique. Cette session apportera un éclairage concret sur les chantiers en cours pour simplifier les parcours usagers et favoriser l'intégration des services de mobilité.

- **GT6 de la CN03 : standardiser les interfaces pour faciliter les innovations à 14h00**

Présentée par **Jean-Baptiste Receveur** (setec its), cette restitution portera sur les travaux du GT6 de la CN03 dédiés à la standardisation des interfaces. Elle mettra en lumière le rôle clé de l'interopérabilité pour favoriser l'émergence de nouveaux services de mobilité et accélérer l'innovation au service des usagers.

- **Les fonds routiers en Afrique : l'exemple de la République démocratique du Congo à 15h00**

Cette intervention présentée par M. Pascal Nganga-di-Kisudi (FONER, RDC) proposera un éclairage sur le modèle des fonds routiers en Afrique à travers le cas de la République démocratique du Congo. Elle permettra de comprendre les mécanismes de financement des infrastructures routières et les enjeux de gouvernance associés dans un contexte de développement des mobilités.





COMITÉ SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU 53^e CONGRÈS MOBIL'IN PULSE

- **Aurore Rémy**, Mott MacDonald, Vice-Présidente du Congrès et des Évènements
- **Sébastien Capelle**, Orange Business Services, Vice-Président Adjoint du Congrès et des Évènements
- **Anissa Mahi**, Mobil'in Pulse, Chargée de l'événementiel
- **Roger Pagny**, Consultant, Vice-Président des Affaires Scientifiques et Techniques
- **Fabrice Luriot**, Mobil'in Pulse, Président
- **François Malbrunot**, LOGMA Consulting, Administrateur
- **Michel Munoz**, Consultant, Administrateur
- **Matthieu Ayot**, Lee Sormea
- **Gérard Cambillau**, GECA Conseil
- **Yves Cohen**, Consultant
- **Eric Cornelis**, Université de Namur
- **Isabelle Dussutour**, ParalleL Sixty
- **Bernard Jacob**, Université Gustave Eiffel
- **François Jeanjean**, APRR
- **Sophie Laurent**, Transamo
- **Fabien Leurent**, ENPC
- **Bruno Levilly**, CEREMA
- **Sylvain Nachez**, Artelia
- **Elias Seddiki**, Ingérop
- **Pascal Seum Souk**, Egis





ACCÈS & INFORMATIONS PRATIQUES

Beffroi de Montrouge

2 place Émile Cresp – 92120 Montrouge

- Métro ligne 4 – station Mairie de Montrouge
- Bus : lignes 68, 128, 126
- Accès voiture : périphérique, sortie Porte d'Orléans

La liste des exposants disponible en ligne :

<https://congres.atec-its-france.com/exposition/les-exposants/>

