



SCANIA CONFÉRENCE PRESSE 25 MARS 2026

Dossier presse et visuels : www.scania.fr/confpresse2026

SCANIA

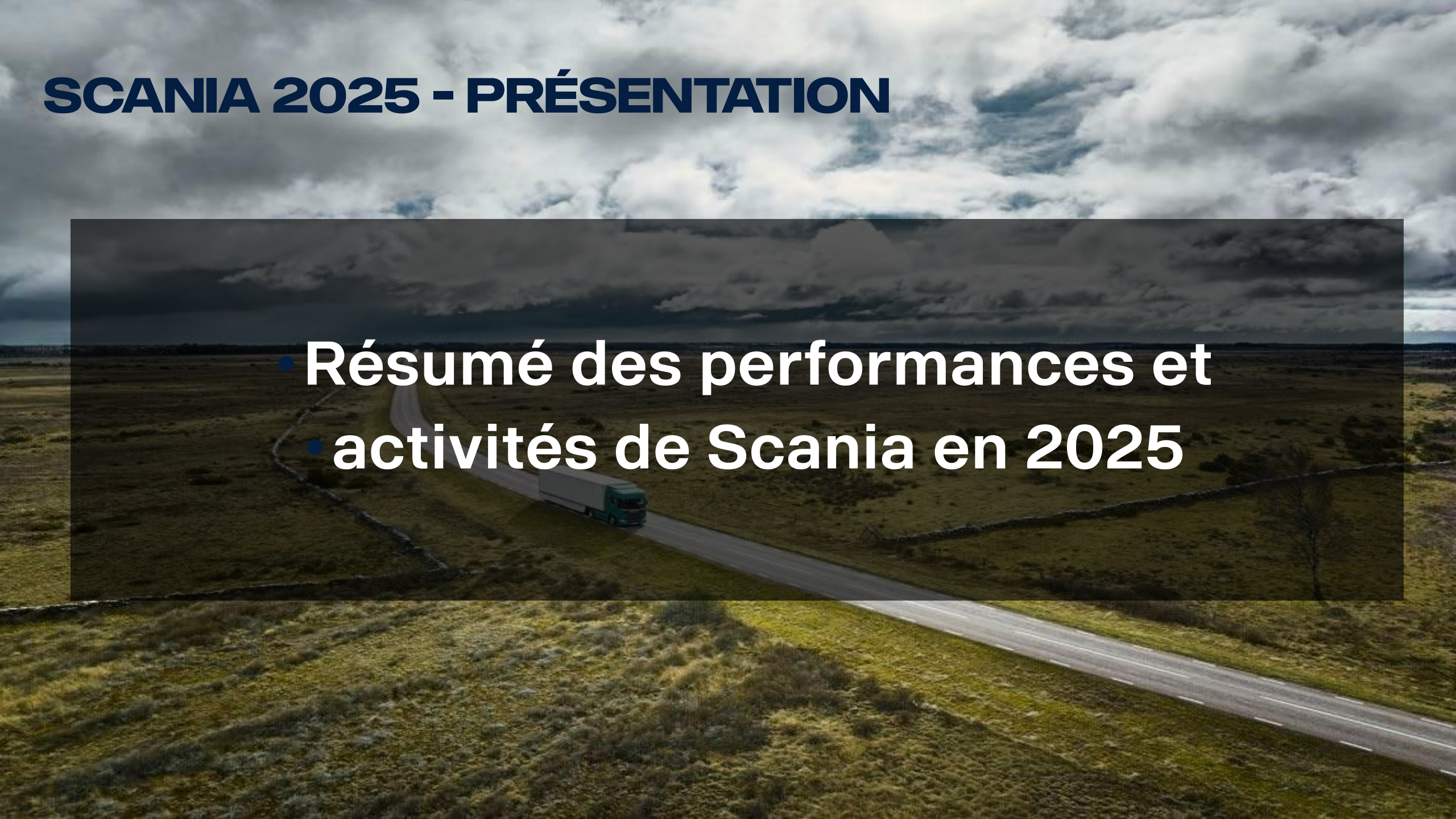


BENOÎT TANGUY
PRÉSIDENT
SCANIA FRANCE

SCANIA

SCANIA 2025 - PRÉSENTATION

- **Résumé des performances et**
- **activités de Scania en 2025**



2025 EN RÉSUMÉ



- Conditions géopolitiques difficiles
- Baisse des livraisons
- Amélioration au Q4
- Leader du marché en Europe
- Nouveaux produits et innovations



DOMAINES D'ACTIVITÉ - 2025

CAMIONS : demande mondiale mixte

TRANSPORT DE PERSONNES : forte croissance

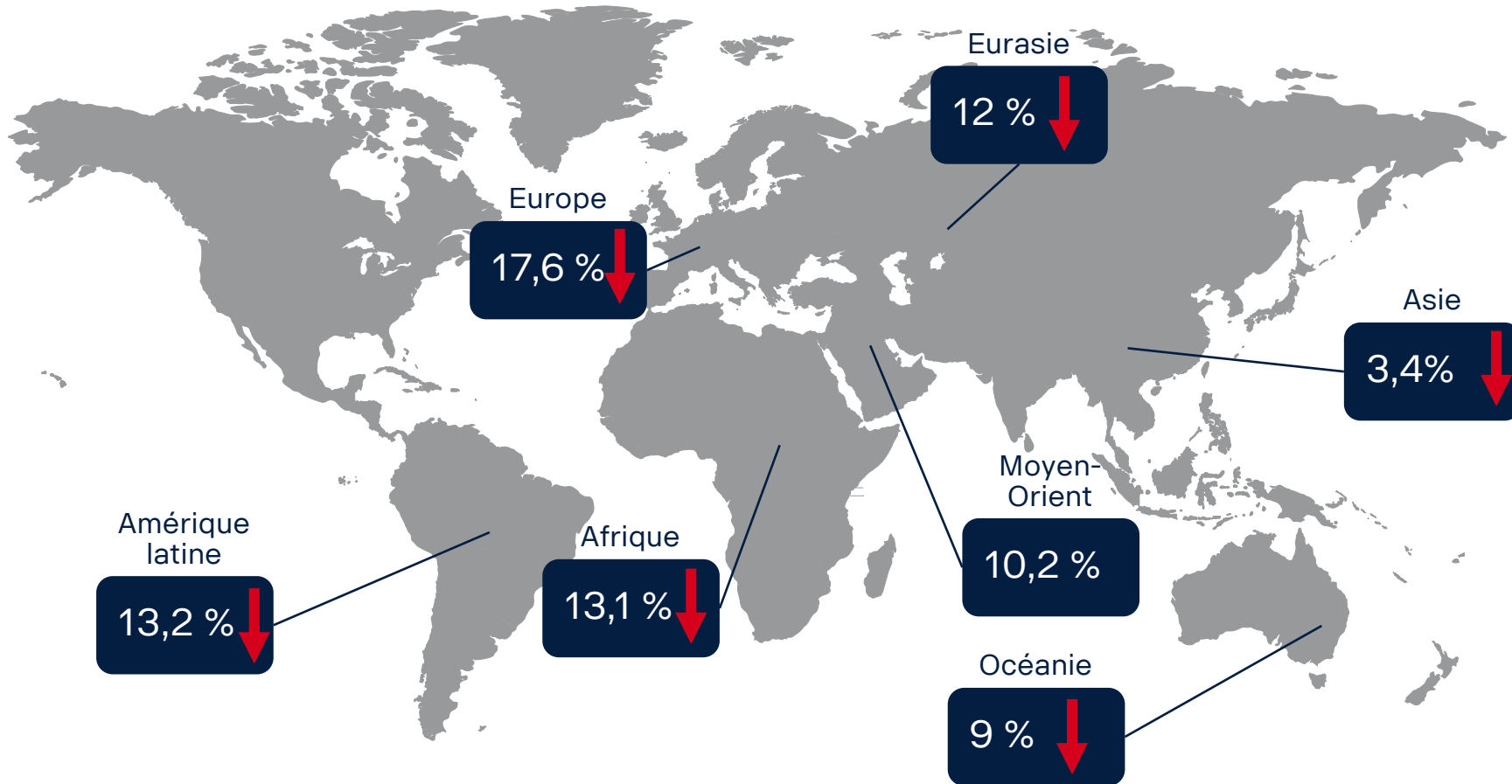
POWER SOLUTIONS : croissance progressive

SERVICES : croissance stable

SERVICES FINANCIERS : expansion du portefeuille

PARTS DE MARCHÉ SCANIA

CAMIONS



POINTS CLÉS 2025

- Le marché européen a reculé de 5,8 %.
- Scania a conservé une part de marché européenne stable à 17,6% (contre 17,7 %).
- Le marché latino-américain a reculé de 11 %.
- La part de marché de Scania en Amérique latine a diminué de 1,1 point pour s'établir à 13,2 % (contre 14,3 %).

↓ Baisse par rapport à 2024

RÉSUMÉ FINANCIER



RÉSULTATS

Chiffre d'affaires
(en mSEK)

- 8 %

198,5
2025

216,1
2024

Résultat d'exploitation
(en mSEK)

-33 %

21,3
2025

32
2024

Marge d'exploitation
(en %)

- 4,1 points

10,7
2025

14,8
2024

AXES STRATÉGIQUES

A photograph of a large industrial building with a grey and black facade. A white van is parked in the foreground on a paved lot. Three semi-transparent grey boxes are overlaid on the building, containing the text 'Orientation client', 'Réduction des délais', and 'Excellence opérationnelle'. A tall white chimney is visible on the left side of the building under a cloudy sky.

**Orientation
client**

**Réduction des
délais**

**Excellence
opérationnelle**

CONCLUSION

- Année 2025 marquée par des défis
- Signaux positifs sur la demande
- Focus sur l'innovation et la performance



PROJET VAMPIRE



SCANIA



UNE RÉPONSE À L'ÉCONOMIE DE GUERRE

- Retour de la conflictualité de haute-intensité
- Besoin de produire **rapidement** et en quantité des véhicules adaptés
- **Solution** → une approche **duale** : une seule ligne pour deux applications

SPEC VAMPIRE



- Nombreuses pièces de rechange en commun avec la gamme civile
- Cabine spécialement conçue pour application militaire
- Plateau multifonction adaptable
- Roulage sur route et tout-terrain

3 applications réalisées



VAMPIRE
Porteur missile MISTRAL



PALADIN
Porteur canon anti-drone
Proteus



VARDA
Porteur radar de défense
aérienne G1X SAAB



PETRUS SUNDVALL
PRÉSIDENT - DIRECTEUR GÉNÉRAL
SCANIA PRODUCTION ANGERS

SCANIA

INDUSTRIALISATION DU VAMPIRE



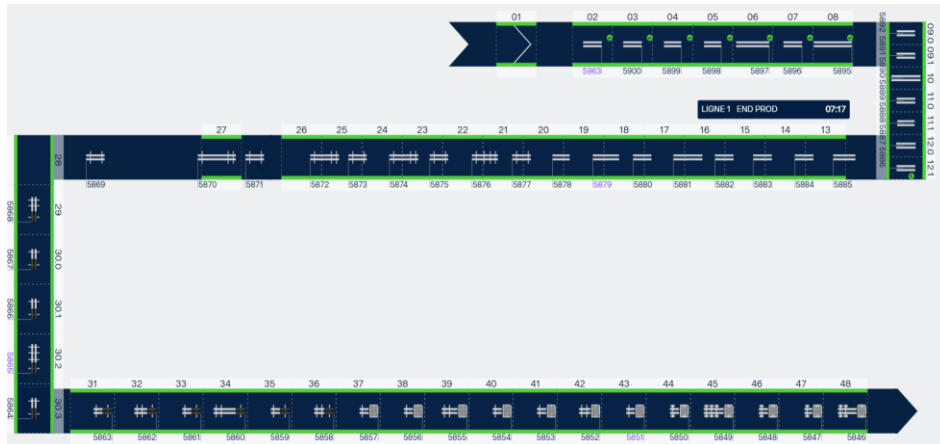
AU CŒUR DU FLUX



La boucle Scania qui transforme un châssis civil en VAMPIRE

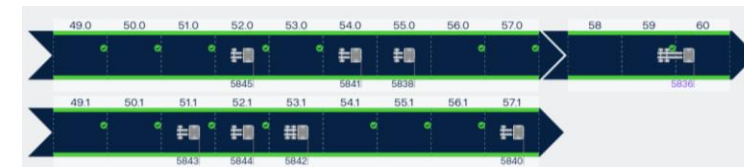
- Grand pourcentage de pièces communes avec la gamme modulaire
- Adaptation des modes opératoires à chaque station
- Fourniture des pièces au bon endroit et au bon moment

LIGNE D'ASSEMBLAGE



- Création d'une boucle complémentaire
- Accompagnement Scania France pour les pièces spécifiques

AUDIT & TEST



- Un véhicule complet (carrosserie + cabine spécifique) et qualifié dès la sortie de flux final

UNE USINE EN ORDRE DE BATAILLE



Intégration des véhicules militaires sur la ligne civile



Une intégration sans compromis

Un véhicule militaire complet intégré sur la ligne camions civils respectant la cadence, la sécurité, l'ergonomie et les standards qualité.

Une organisation adaptée

Une boucle complémentaire dans le flux principal, de nouvelles nomenclatures, des ajustements logistiques et postes dédiés.

Le modèle Scania confirmé

Modularité éprouvée + excellence industrielle = capacité d'absorption de productions stratégiques.



ÉRIC DARNÉ
DIRECTEUR COMMERCIAL
SCANIA FRANCE

SCANIA



MARCHÉ BRUT CAMIONS

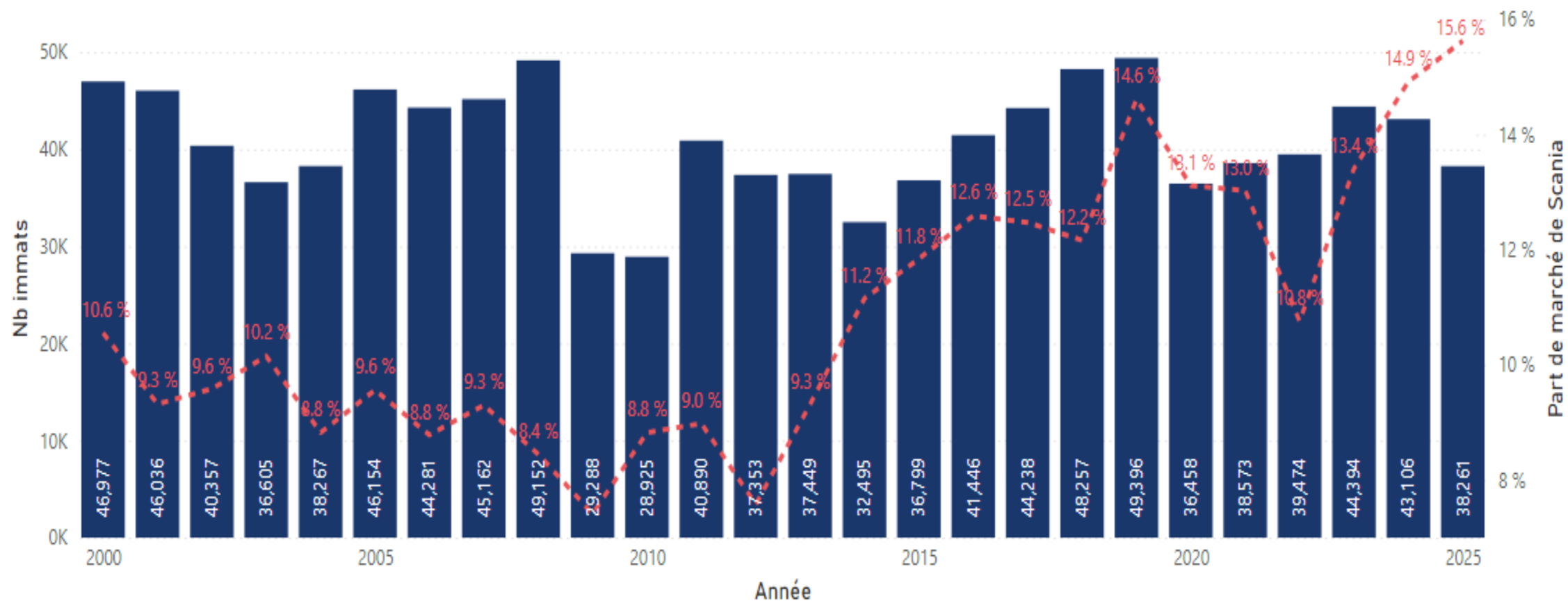
2025

SCANIA

MARCHÉ 12 MOIS ROULANTS



Nb d'immats - PDM Scania

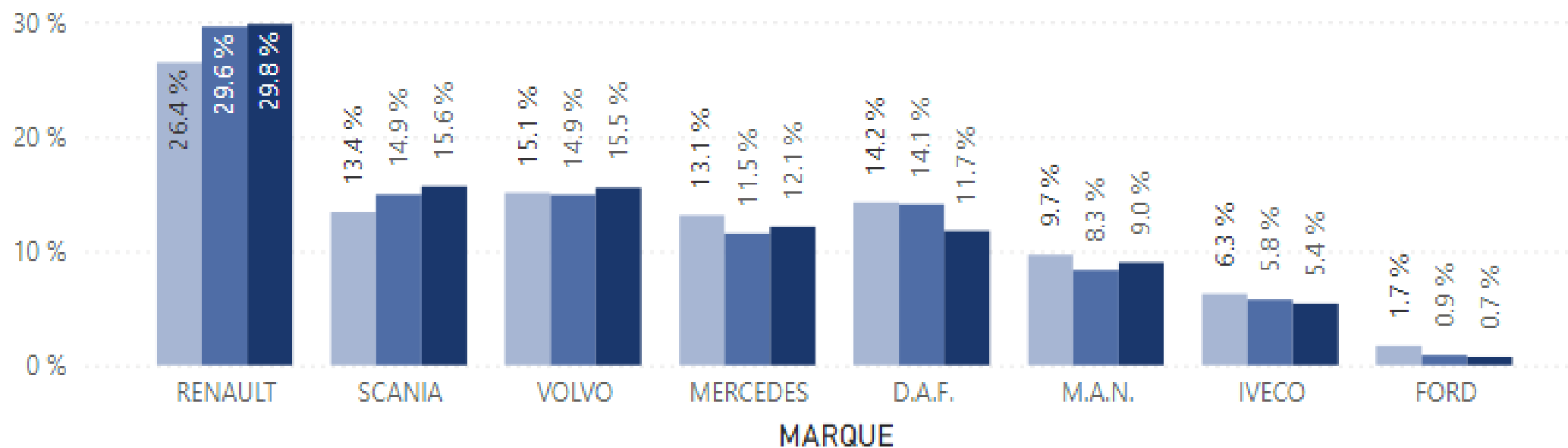


IMMATRICULATIONS



Comparaison PDM

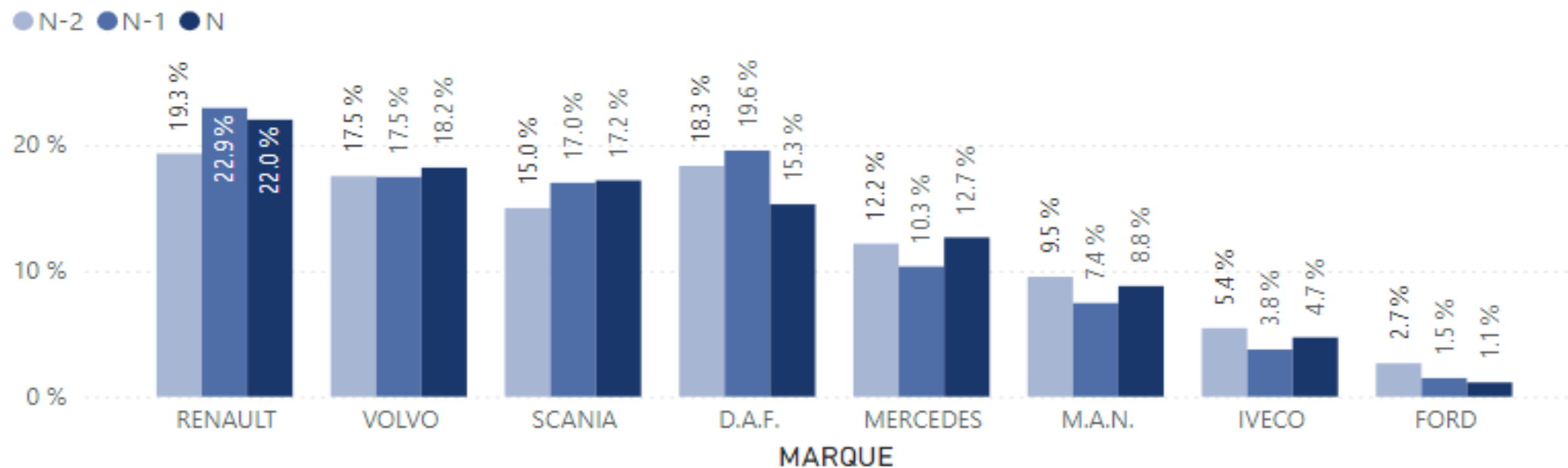
● N-2 ● N-1 ● N



IMMATRICULATIONS TRACTEURS



Comparaison PDM

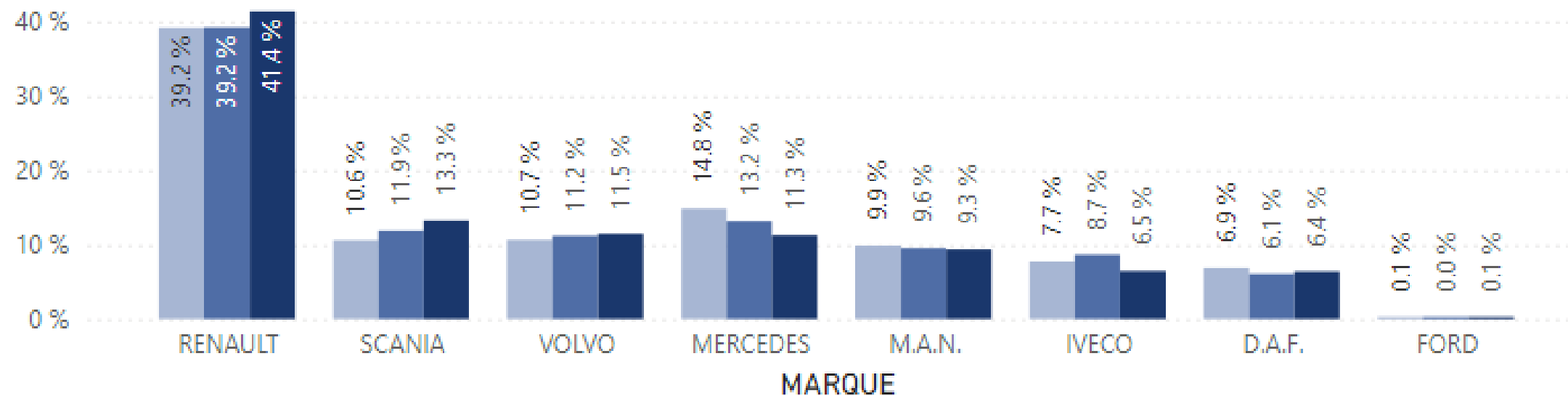


IMMATRICULATIONS PORTEURS



Comparaison PDM

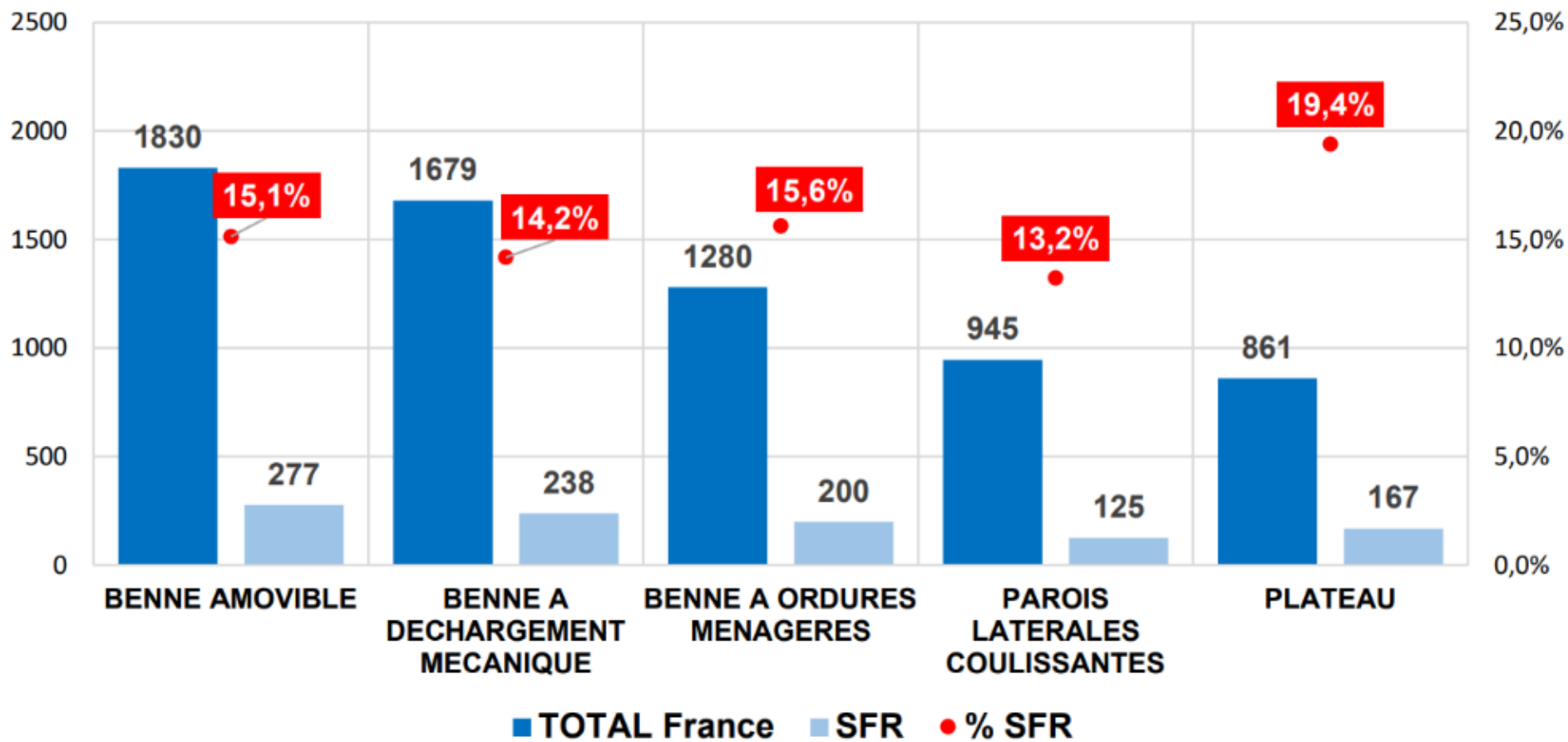
● N-2 ● N-1 ● N



TOP 5 CARROSSERIES PORTEURS



TOP 5 - 2025



POIDS DU MARCHÉ TOP 5

56,1%

POIDS DU MARCHÉ

RÉFÉRENCEMENT UGAP



- Le référencement UGAP est fructueux et représente une grosse partie de nos ventes de porteurs en France , de bon augure pour les 2 prochaines années

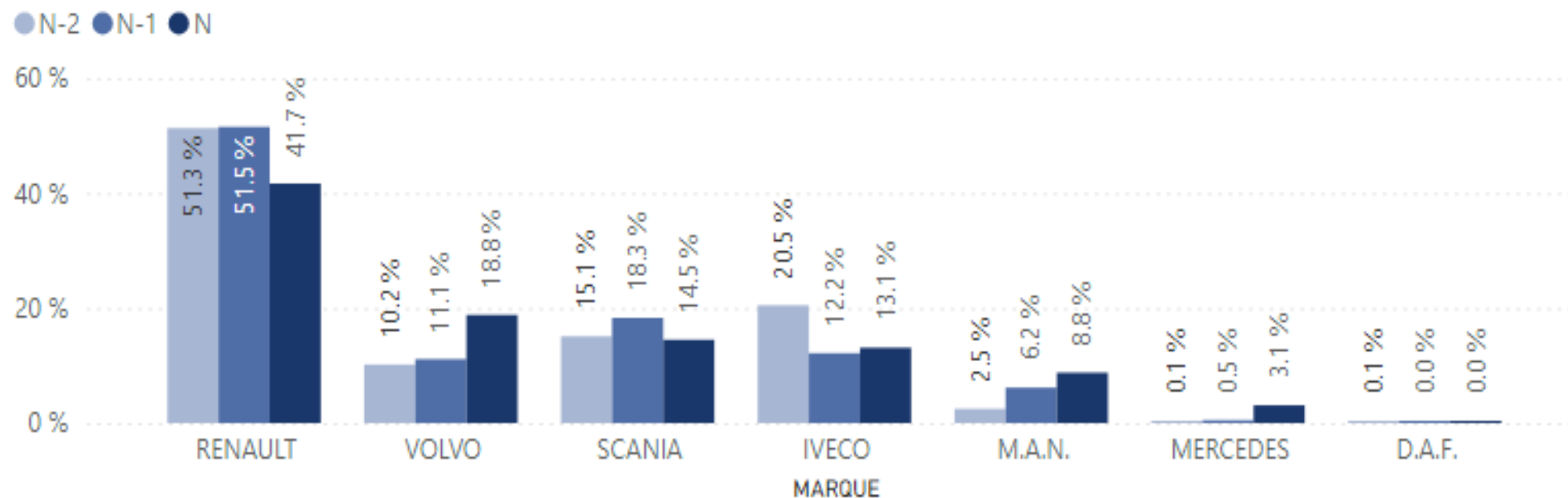
CAMIONS
ÉNERGIES ALTERNATIVES
***(INCL. B100)**

2025

PART DE MARCHÉ 3 ANS ÉNERGIES ALTERNATIVES



Comparaison PDM

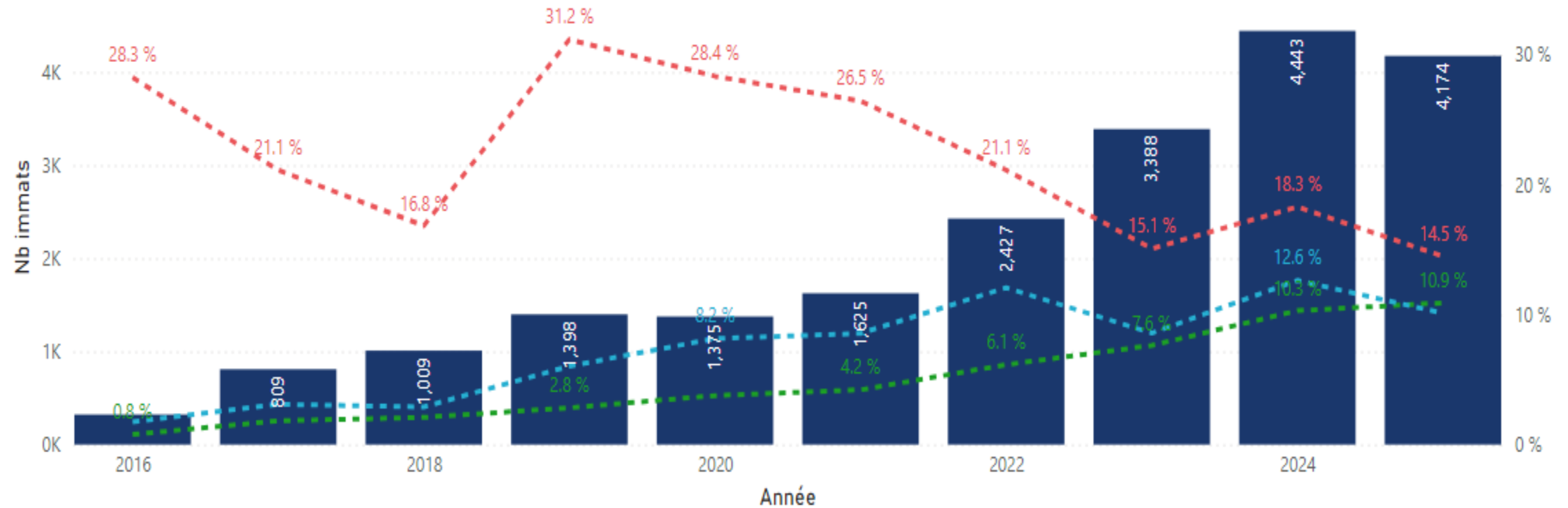


POIDS DES ÉNERGIES ALTERNATIVES



Nb d'immats - PDM Scania

● Nb immats ● PDM NRJ A Scania ● Poids NRJ A France ● Poids NRJ A Scania



CAMIONS POUR APPLICATIONS URBAINES ET RÉGIONALES

E MOBILITY

SCANIA FRANCE





MCS NOUVELLE PRISE NOUVELLE BATTERIE

SCANIA

NOUVELLE VITESSE DE CHARGE AVEC PRISE MSC



| Hier : CCS2 jusqu'à 500 A / 375 kW Vitesse de charge

| Aujourd'hui : MCS jusqu'à 1000 A / 750 kW Vitesse de charge

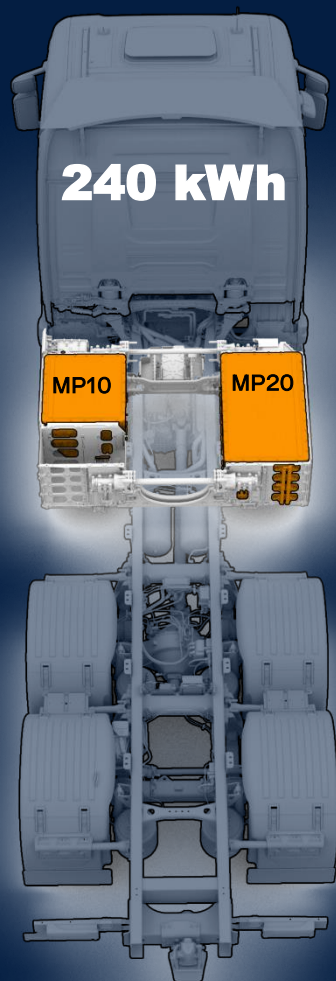
NOUVELLES BATTERIES



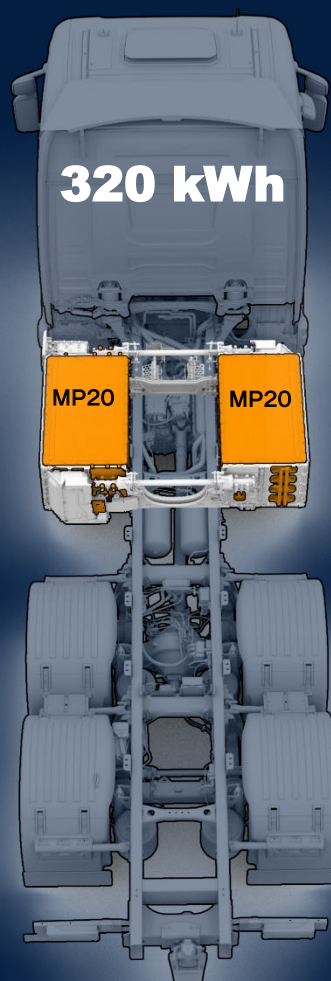
- 01** | Chimie NMC à haute densité énergétique conçue pour les véhicules lourds
- 02** | Système de pack modulaire pour une plus grande flexibilité et une autonomie optimisée par rapport à la charge utile
- 03** | Conception Scania, de la cellule au système de gestion de la batterie
- 04** | Sécurité à tous les niveaux : crash, thermique et cybersécurité
- 05** | Durée de vie prolongée

NOUVELLES BATTERIES

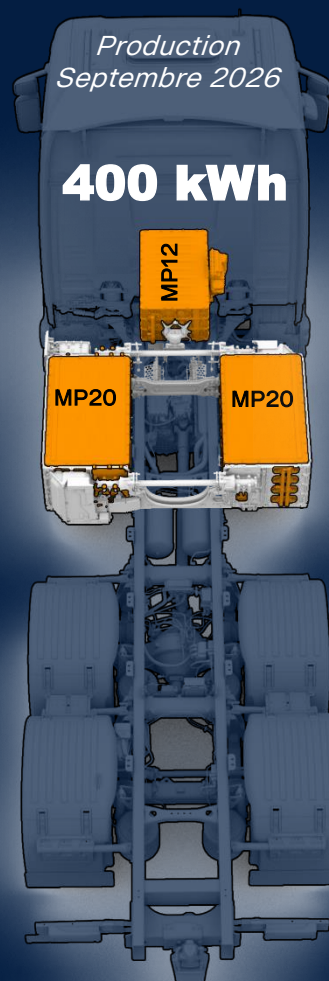
MODULARITÉ DANS LES CHOIX DE PACKS BATTERIES



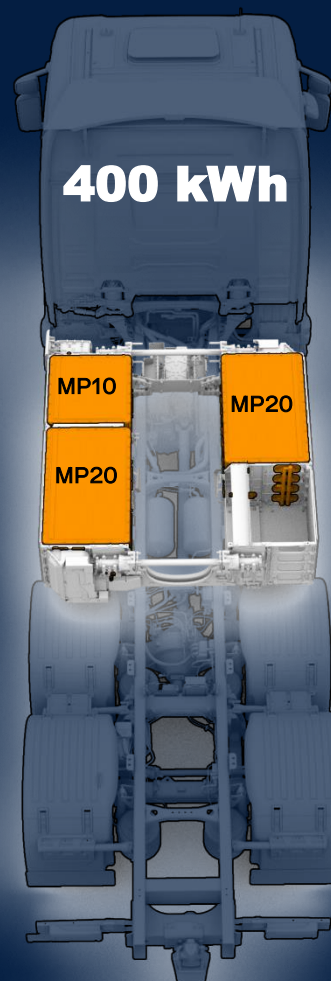
267 kWh installée



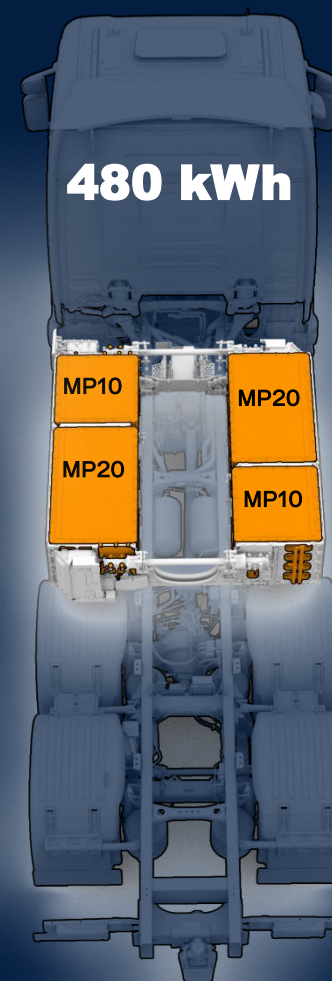
356 kWh installée



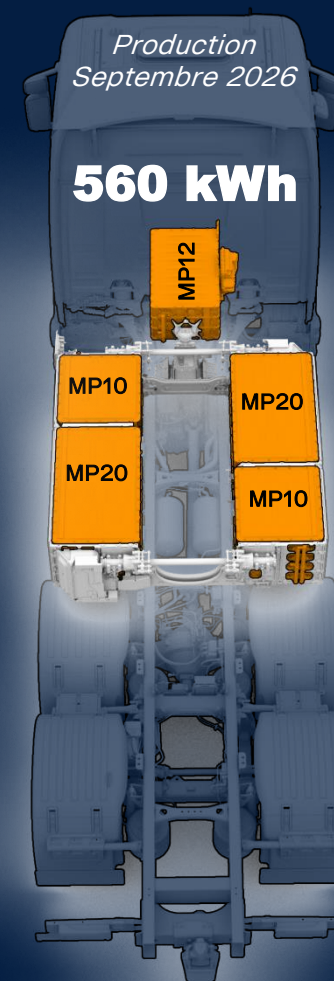
445 kWh installée



445 kWh installée



535 kWh installée



624 kWh installée

DÉMONSTRATIONS E-MOBILITÉ



- Une gamme complète de véhicules de démonstration
- Programme de test avec nos clients pour des durées minimales de 15 jours





NOUVEAUTÉS PRODUITS

SCANIA

NOUVEAU INTÉRIEUR CABINE



- 01** | Un intérieur de cabine moderne et épuré pour une ambiance haut de gamme et une attention particulière portée au conducteur
- 02** | Éclairage intérieur : une nouvelle ambiance avec passage en LED offrant le choix de couleurs (type RGB) et d'intensité
- 03** | Lit inclinable – nouvelle couchette permettra au conducteur plus de confort lors de ses phases de repos
- 04** | Complément des mises à jour de janvier 2026 : nouvel habillage sol, tableau de bord, portes et habillage des sièges, nouveau pack style intérieur.
- 05** | Disponible sur les véhicules à partir de production juillet 2026

INTÉRIEUR CABINE



INTÉRIEUR CABINE



CABINE LONG-LINE



- 01** | Nouvelle option de cabine pour une expérience de conduite ultime
- 02** | Production via l'usine Scania en Suède - Laxå
- 03** | Inspirée par la création classique de Svempa Blue Griffin Long-line, sur la série PGR



LONG-LINE



SCANIA RENT



SCANIA RENT : TOUJOURS UNE OFFRE COMPLÈTE D'ÉNERGIES ALTERNATIVES ET GASOIL



- Tracteurs / porteurs (frigo, bras, bibenne grue, plateau grue,...)
 - Gaz 
 - Électrique à batteries (BEV) 
 - B100 
- Notre volonté est de continuer à développer la location des porteurs



DAMIEN THOMINE
DIRECTEUR
PEOPLE TRANSPORT
ET POWER SOLUTIONS
SCANIA FRANCE

SCANIA

MARCHÉ FRANÇAIS 2025

4 997 IMMATRICULATIONS DE PLUS DE 16 T



INNOVATION POUR SCANIA

- **2804** autocars scolaires
- **1100** autocars longues distances
- **152** Scania

- **598** autocars au gaz
- **106** autocars B100
- **50** autocars électriques



TRANSPORT DURABLE & DISPONIBILITÉ



Rendement
énergétique



Énergies alternatives
et électrification



Transports sûrs et
intelligents



Service proactif et
connectivité

LE SCANIA SUPER ET L'HYBRIDE RECHARGEABLE



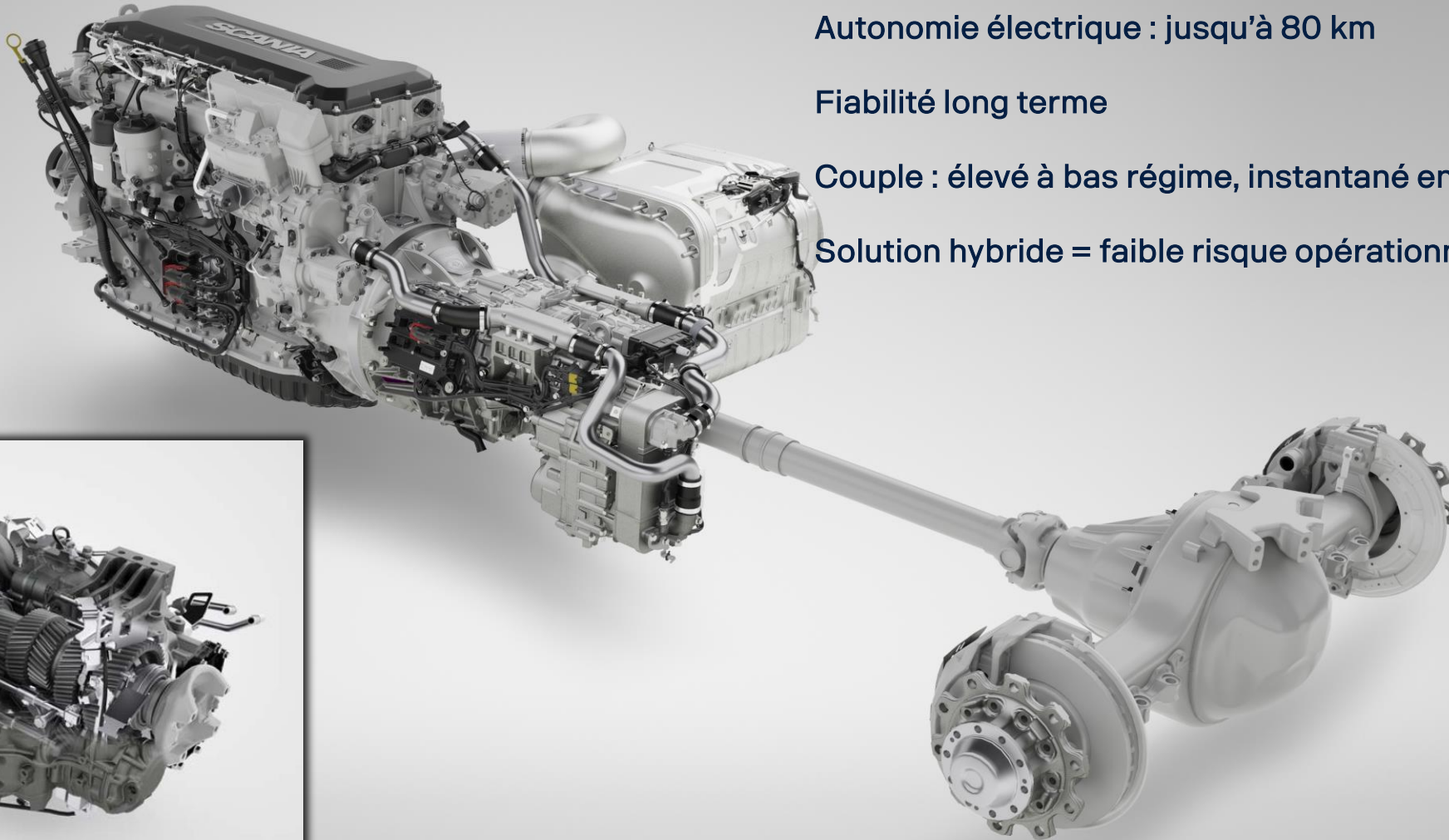
Réduction consommation : - 8 % (Super) / jusqu'à - 40 % (PHEV)

Autonomie électrique : jusqu'à 80 km

Fiabilité long terme

Couple : élevé à bas régime, instantané en électrique

Solution hybride = faible risque opérationnel



NOUVELLE MOTORISATION ÉLECTRIQUE SCANIA



MOTEURS :

Puissance 240 kw (330 ch)
Puissance 270 kw (370 ch)
Puissance 300 kw (410 ch)
Puissance 330 kw (450 ch)

BOÎTES DE VITESSES :

4 rapports maxi 1400 Nm
2 rapports max 2 100 Nm

BATTERIES :

Capacité 267 kw (3 batteries)
Capacité 312 kw (3 batteries)
Capacité 356 kw (4 batteries)
Capacité 416 kw (4 batteries)
Capacité 445 kw (5 batteries)
Capacité 520 kw (5 batteries)



L'INTERFACE ARRIÈRE OFFRE UNE
PUISSANCE DE CHARGE
SUPÉRIEURE DE 325 KW ET
JUSQU'À 500 A, CONTRE 130 KW
ET 200 A POUR LA POSITION DE
CHARGE AVANT ACTUELLE



POWER SOLUTIONS



SCANIA

E-MACHINE SCANIA



L'ESPADON III : LE E-POWER EN CHIFFRES

- À bord :
8 batteries de 100 kWh chacune,
soit 800 kWh en salle des machines
divisés en 2 packs de 400 kWh
2 e-machines Scania de 230 kW
continu, chacune fonctionnant à 650 V
(bâbord et tribord)
- À quai :
1 chargeur ultrarapide de 400 kW
pouvant offrir une recharge de 10 %
à 100% en moins de 2 heures
2 chargeurs lents de 30 kW
permettant une recharge de 10 %
à 100% en 10 heures



PROJET DE RÉTROFIT

Camion de nettoyage d'assainissement



Projet de retrofit d'une hydrocureuse Renault à un stade avancé : le véhicule est aujourd'hui fonctionnel et en cours de tests d'homologation (intégration, émissions, électrique, compatibilité électromagnétique, freinage). L'homologation est attendue dans les prochaines semaines, avec pour objectif de finaliser le prototype et de lancer une production à plus grande échelle.



ÉRIC NASSI

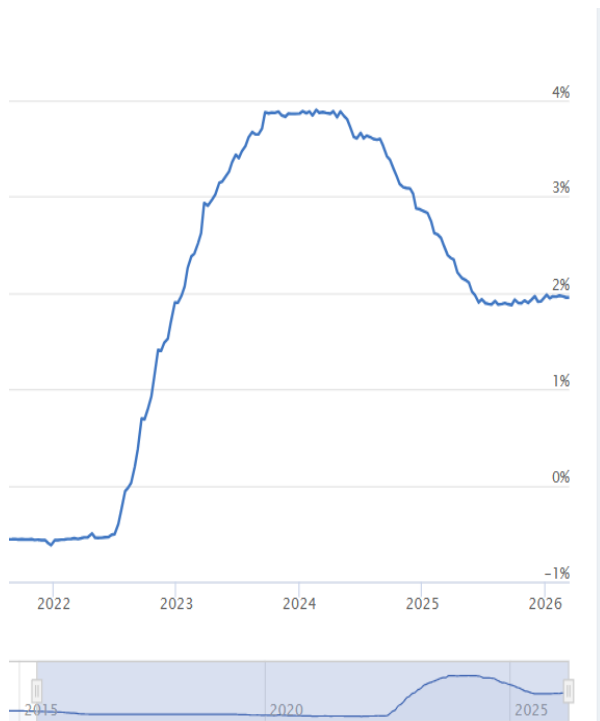
DIRECTEUR SCANIA FINANCE

SCANIA

2025, un CONTEXTE ÉCONOMIQUE QUI S'AMÉLIORE

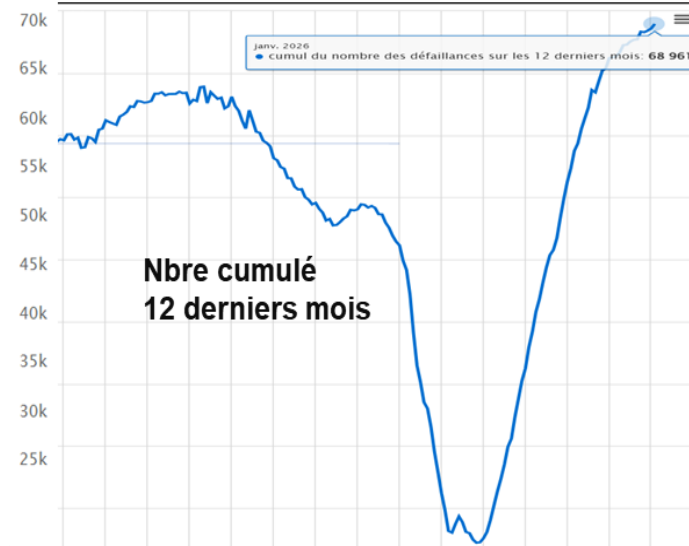


Taux historique de la BCE



Sources : www.euribor-rates.eu/fr/taux-bce/

Evolution des défaillances



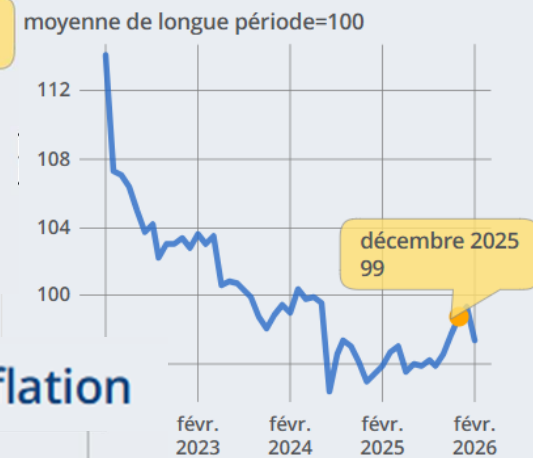
Sources : www.banque-france.fr/fr/statistiques/entreprises/



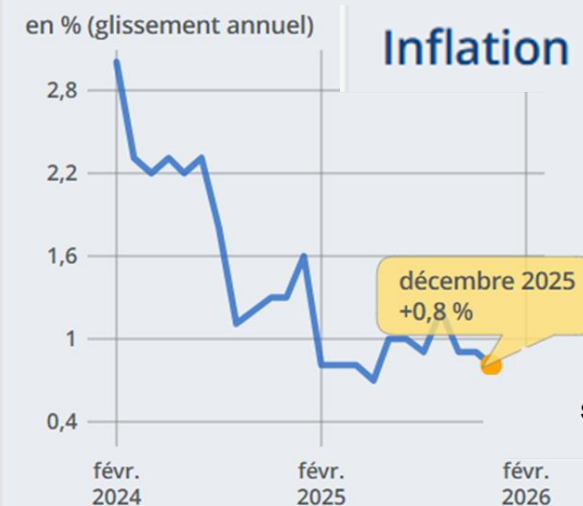
Croissance économique



Climat des affaires



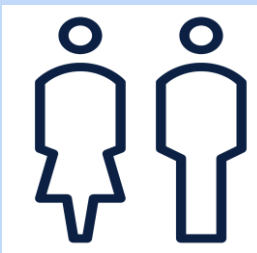
Inflation



Sources : <https://www.insee.fr/fr/accueil>

2025, une **CONCURRENCE PLUS FORTE** pour **SCANIA** **FINANCE** et du **SUCCÈS** dans les **ASSURANCES**



Véhicules Financés	Clients	Production	Services Contrat	Portefeuille Assurances
 Neufs 1 549 (1 954) 2nd Occasions 148 (691)	> 700 	240 Millions (-30%) 	365 (581) modifiés 149 (106) prolongés 103 (110) transferts 70 (124) renégociés	6 114 (5 529) D.T.A.⁽¹⁾ - 11 312 (10 873) Contrats⁽²⁾

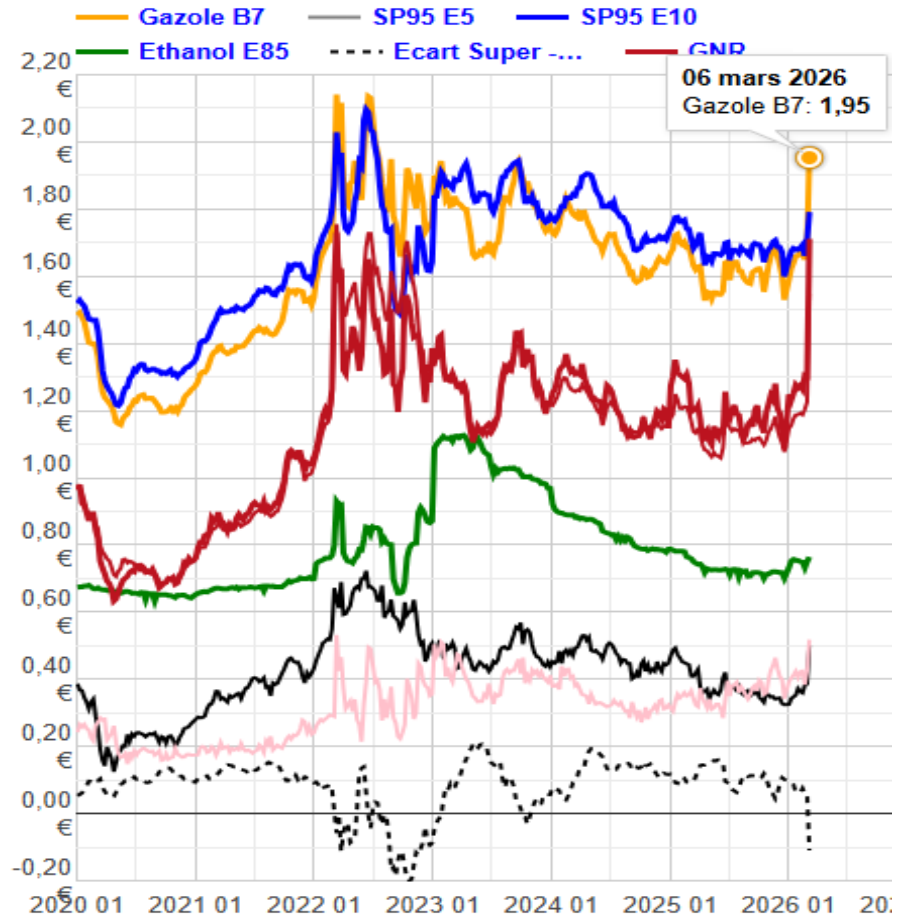
⁽¹⁾ D.T.A. : Dommages tous accidents

⁽²⁾ Assurances perte financière, décès, RCC, Marchandises, DTA avec ou sans financement, flottes

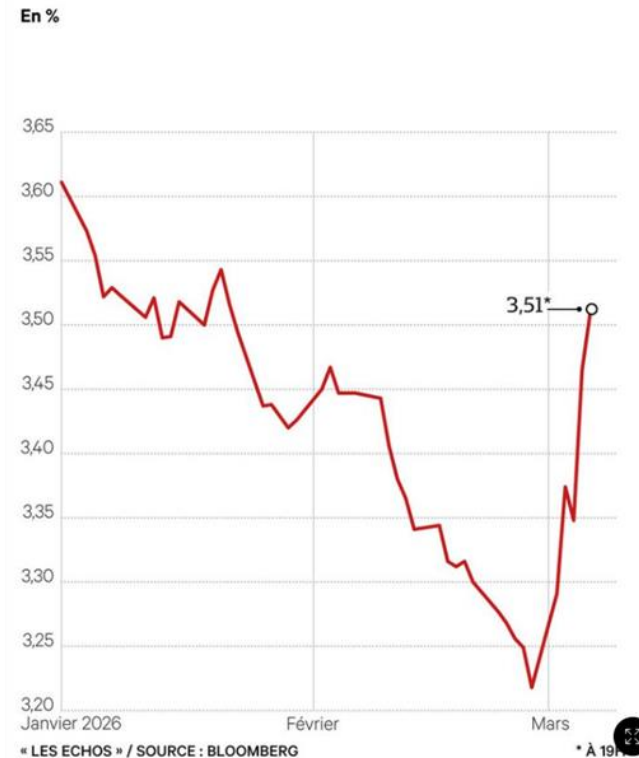
2026, le NOUVEAU CHOC À SURMONTER



Evolution du Prix du Gasoil



Le taux français à dix ans



Hausse du baril de pétrole

- coûts de production
- consommation

Augmentation du risque

- coûts d'emprunts
- restriction du crédit

2026 — FINANCER, notre première VOCATION



- Financer les clients SCANIA, quel que soit le contexte
- Poursuivre dans l'électrique (véhicules, chargeurs ...) et plus généralement les énergies alternatives.



- Apporter de la souplesse (option ZEN, service gestion ...)
- Proposer une nouvelle solution de paiement dans les ateliers

2026 - L'ASSURANCE, un service **STRATÉGIQUE** au **CLIENT**



- Conseillers experts du poids lourds et de l'assurance
- Des solutions multiples et sur mesure (Ready-to-Drive, Eco-conduite, TCO ...)
- Une organisation pour la tranquillité de nos clients
 - ✓ Guichet unique du réseau Scania
 - ✓ Délégations de gestion des sinistres de nos partenaires assureurs
 - ✓ Absence d'avance de frais
 - ✓ Véhicule de prêt possible
 - ✓ Limitation du temps d'immobilisation du véhicule
- La Protection Juridique, un nouveau produit à venir



NADINE FRIBOURG-BLANC
DIRECTRICE SERVICES ET RÉSEAU
SCANIA FRANCE

SCANIA

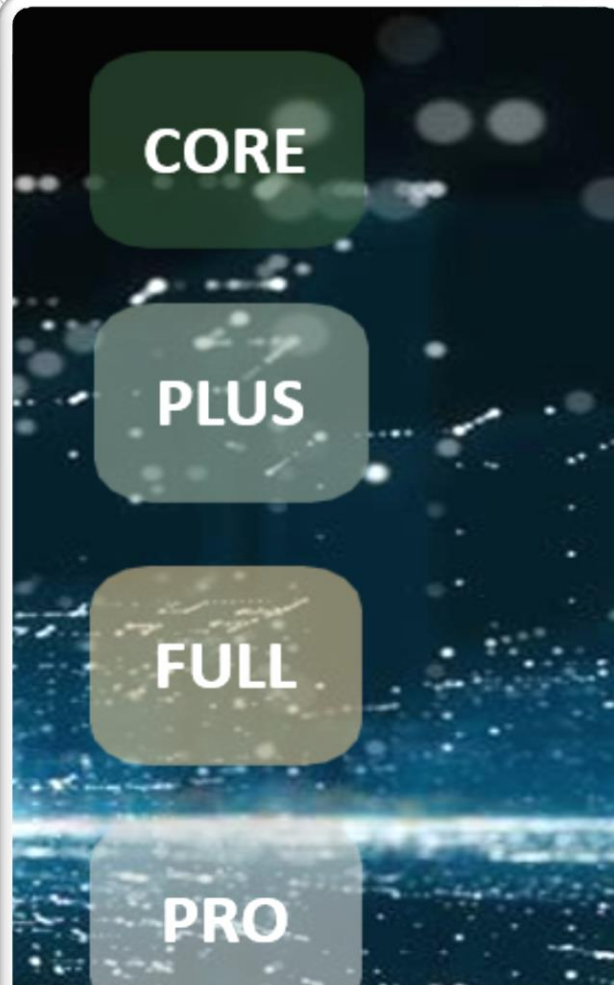


**DES MÉTIERS PLUS COMPLEXES,
DES EXIGENCES PLUS FORTES**

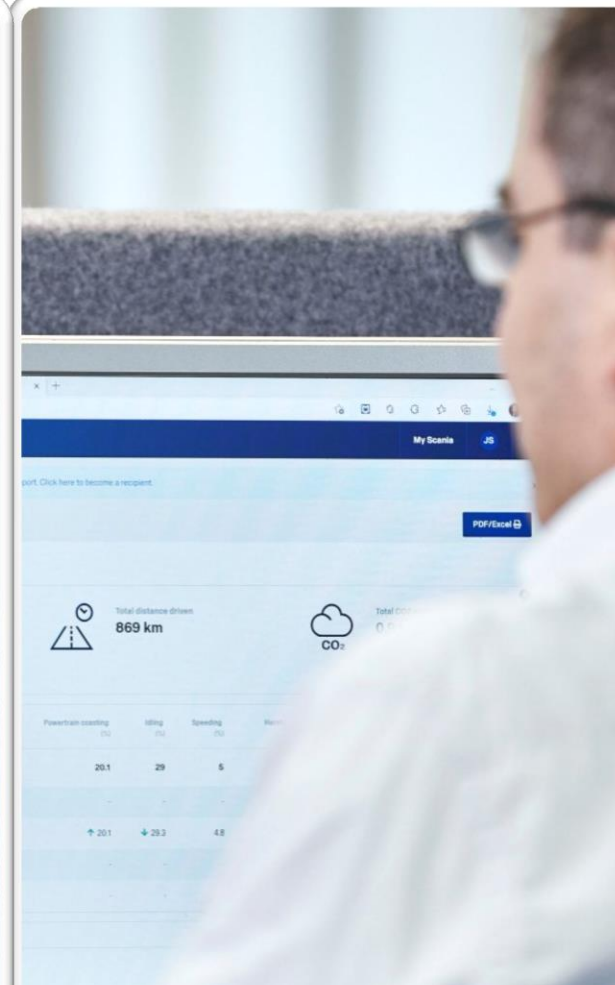




**DISPONIBILITÉ
MAXIMALE**



**COÛTS
MAÎTRISÉS**

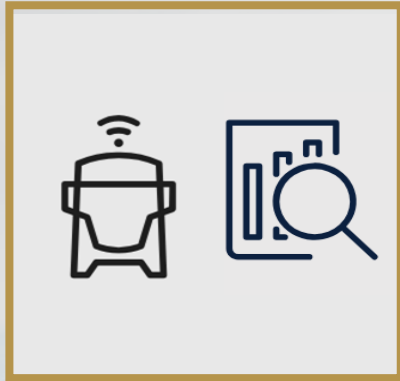


**EXPLOITATION
SIMPLIFIÉE**



**CONDUCTEURS
SATISFAITS**

DISPONIBILITÉ MAXIMALE : RÉDUCTION DU TEMPS D'IMMOBILISATION



Guardian

État de santé du véhicule
Proposition d'actions préventives
Informations codes défauts pour nos clients et l'atelier référent



Pièces

Gamme complète
Taux de service 96,8 % Livraison directe client
Outil Recherche pour nos clients



Scania Assistance

7 500 dépannages en 2025
Suivi en temps réel
Informations dans MyScania

COÛTS MAÎTRISÉS : UN CONTRAT DE MAINTENANCE ET RÉPARATION POUR TOUS

SERVICES 360

Pour les véhicules neufs et d'occasion
Pour toutes les énergies



CORE

PLUS

FULL

PRO

COÛTS MAÎTRISÉS : SOLUTION DE RECHARGE POUR TOUS LES BESOINS

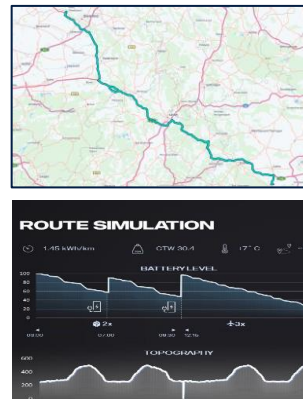


BEV

Recharge



Analyses



Recharge
publique



Recharge au
dépôt



Recharge à
destination

 Erinion



Contrat de service, financement et assurance

LA RECHARGE PUBLIQUE OU EN ITINÉRANCE DÉDIÉE AUX POIDS LOURDS



Scania Charging Access : localisez les stations de recharge dédiées aux camions et profitez d'une recharge et d'une facturation simplifiées.

190



STATIONS DE
RECHARGE PL

+

167



STATIONS DE
RECHARGE PL
AVEC RESTRICTIONS
(en hauteur ou longueur)

27



STATIONS DE
RECHARGE PL

+

23



STATIONS DE
RECHARGE PL
AVEC RESTRICTIONS
(en hauteur ou longueur)

8 PARTENARIATS
PRIVILÉGIÉS



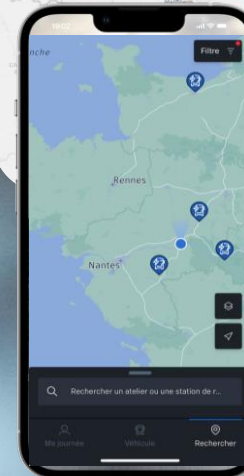
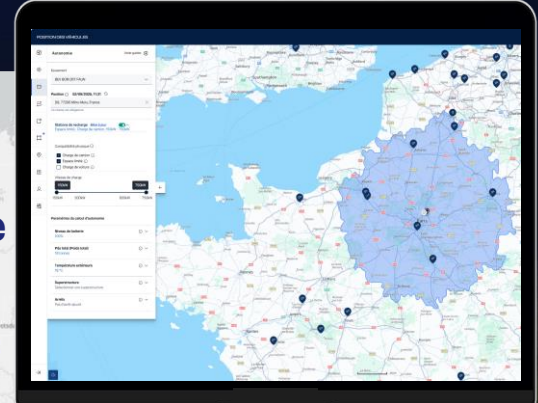
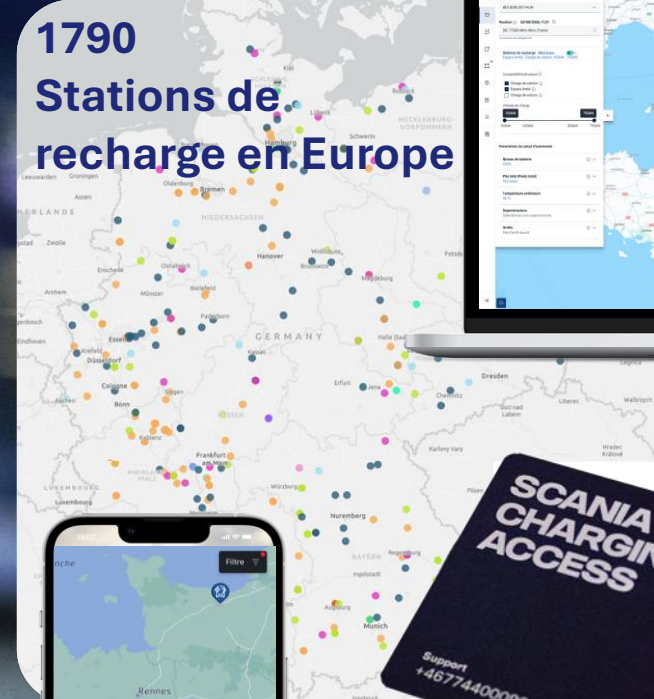
avec des
opérateurs de stations en France
afin de bénéficier de tarifs
préférentiels (accord groupe)

7 PARTENARIATS
STANDARDS



via Gireve avec
des opérateurs de Stations en
France (Accord groupe
TRATON Charging Solutions)

1790
Stations de
recharge en Europe



Erinion Connect

Plateforme de gestion

Leur plateforme de gestion (CMS) offre aux opérateurs une supervision complète et un contrôle total de l'ensemble des sites.

Planification intelligente

Planification automatique de la recharge, optimisée sur les horaires de départ de la flotte et les contraintes de capacité du site.

Optimisation des coûts

Réduction des coûts énergétiques en rechargeant pendant les heures creuses et en évitant les pics de consommation.

Maximisation du taux de disponibilité

La maintenance à distance et la surveillance préventive garantissent une disponibilité optimale des équipements.

Erinion

Priorités 2026



01 Consolidation de l'intégration avec Scania

Renforcer leur collaboration pour dynamiser le réseau avec des solutions de recharge modulaires.

02 Renforcement des capacités de déploiement

Développer l'expertise commerciale et opérationnelle et raccourcir les délais de déploiement.

03 Lancement de l'offre Charging-as-a-Service (CaaS)

Accompagner nos clients dans le financement des infrastructures et assurer une prévisibilité des revenus sur le long terme.

COÛTS MAÎTRISÉS : UN ACCOMPAGNEMENT DE FORMATION ÉCO-CONDUITE



- **CENTRE DRIVER EXPERIENCE**

- ✓ Opérationnel à Mitry-Mory (IDF)
- ✓ Lancement 2 nouveaux sites en 2026

- **UNE FORMATION POUR TOUS**

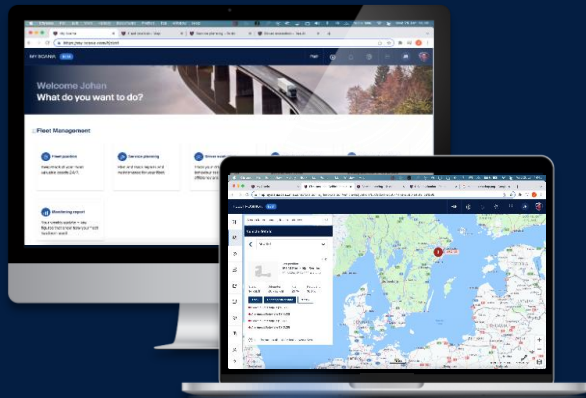
- ✓ Coaching suite livraison véhicules neufs
- ✓ Formation formateurs
- ✓ Offre spécifique cars et bus
- ✓ Connectivité ProDriver



EXPLOITATION SIMPLIFIÉE : UNE SOLUTION DE CONNECTIVITÉ AU QUOTIDIEN



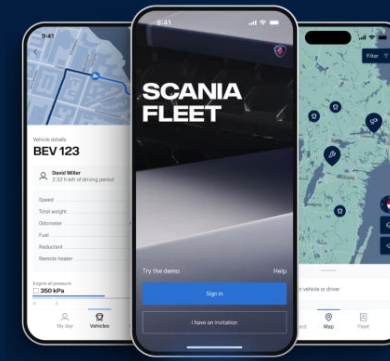
MY SCANIA



SCANIA DRIVER



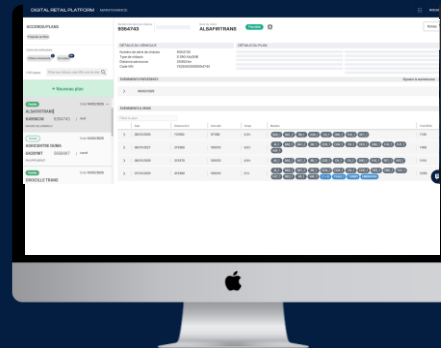
SCANIA FLEET



SMART DASH



DIGITAL DEALER



The image displays two devices showing the Fleet Management software interface. The laptop screen shows a dashboard with a 'Welcome, John' message, a 'What do you want to do?' prompt, and a 'Fleet Management' section with three cards: 'Fleet overview', 'Vehicle planning', and 'Monitoring report'. The tablet screen shows a map of Europe with a red location pin and a sidebar menu.

PLANIFICATION DES ENTRETIENS

Nouvelles mises à jour

SS

Sélectionner des équipements, Evénements

FE408XB, Maintenance (1), Réparation (1)

Date et heure

SCANIA LAVAL, 06/02/2026

Résumé

Votre demande de réservation doit être examinée par l'atelier avant de pouvoir être confirmée. Vous recevrez un message lorsque l'atelier aura examiné et approuvé votre demande de réservation.

Le client peut ajouter un message qui sera visible dans Digital Dealer

Atelier

SCANIA LAVAL • LAVAL

Afficher les heures d'ouverture

Date de dépôt préférée

06/02/2026

02/2026

L

M

M

J

V

S

D

FÉVR.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

Disponibilité élevée

Quelques disponibilités

Disponibilité limitée

Le client peut également faire suivre une copie de la demande par email

Message à l'atelier

Par exemple : heure de restitution préférée ou autres demandes spéciales

Adresse de courrier électronique pour l'atelier

valentin.bocel@scania.com

L'adresse de courrier électronique la plus récente de SCANIA LAVAL est gop.laval@scania.com. Assurez-vous d'utiliser l'adresse de courrier électronique la plus récente.

Entrez une adresse de courrier électronique pour la réponse

studwork2@gmail.com

Adresse de courrier électronique pour la copie

Le client sélectionne la date de RDV souhaitée

Besoin d'aide ?

Annuler

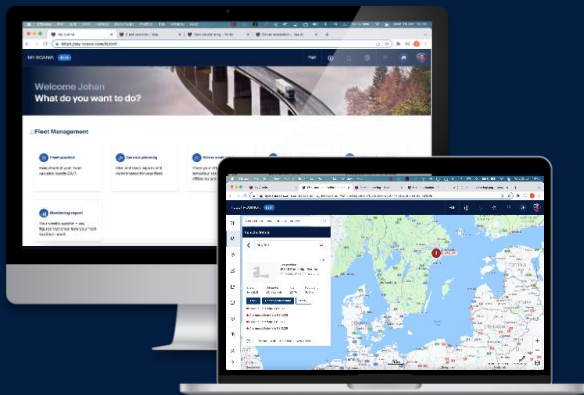
Retour

Suivante

EXPLOITATION SIMPLIFIÉE : SUIVI DES INTERVENTIONS ATELIER EN LIGNE



MY SCANIA



PLANIFICATION DES ENTRETIENS Nouvelles mises à jour

Vue d'ensemble

Ces messages informent le client de l'évolution de la demande qu'ils ont faites, par exemple, la demande a été acceptée, l'heure de restitution mise à jour....

NOUVELLES MISES A JOUR | Toutes les mises à jour | Rejetée

Rejeter tout 1 - 5 sur 298 Mises à jour

Restitution	Prêt pour restitution	Réservation confirmée	Réservation confirmée	Dépôt
HE080AL Heure de départ: 09/02/2026 16:12 SCANIA LE MANS Il y a 51 minutes	HE080AL Prêt pour restitution: 09/02/2026 15:59 SCANIA LE MANS Il y a 1 heure	02517NP Dépôt: 05/09/2025 14:53 S.C.E.V.I. Il y a 2 heures	0H700AL Dépôt: 10/02/2026 08:00 SCANIA LAVAL Il y a 2 heures	0H700AL Le véhicule est arrivé: 09/02/2026 14:29 SCANIA LAVAL Il y a 2 heures

Tous les groupes Rechercher par équipement, atelier ou état

Dates d'intervention à réserver 22	Réservations préliminaires	Réservations confirmées 8	À l'atelier 13
FE408XB L maintenance Maintenance 03/12/2025 740,916 km En retard	GT733NL DIAN • CHOLET Dépôt 04/02/2026 09:00	GT733NL DIAN • CHOLET Dépôt 04/02/2026 09:00	GF016KD SCANIA LAVAL • LAVAL Restitution 03/02/2026 11:15
GS270XS Maintenance sur mesure Maintenance 10/12/2025 181,883 km En retard	GG315GK LA HAUBETTE PL • LAON Dépôt 04/02/2026 09:47	GG315GK LA HAUBETTE PL • LAON Dépôt 04/02/2026 09:47	FV774ZC SCANIA LE MANS • LE MANS Restitution 03/02/2026 12:15
HA503CB Maintenance sur mesure Maintenance 19/12/2025 104,954 km En retard	GF855JF SCANIA LAVAL • LAVAL Dépôt 04/02/2026 15:00	GF855JF SCANIA LAVAL • LAVAL Dépôt 04/02/2026 15:00	HA517CB SCANIA LAVAL • LAVAL Restitution 03/02/2026 16:00
HG867LG Maintenance sur mesure Maintenance	FB023XN TRUCKS SERVICES ET DISTRIBUTION • AMBERIEUX D'AZEROUES Dépôt 05/02/2026 00:00	FB023XN TRUCKS SERVICES ET DISTRIBUTION • AMBERIEUX D'AZEROUES Dépôt 05/02/2026 00:00	FY310RA SCANIA LAVAL • LAVAL Restitution 03/02/2026 17:45
	FY164RF TRUCKS SERVICES ET DISTRIBUTION • CLERMONT-FERRAND	FY164RF TRUCKS SERVICES ET DISTRIBUTION • CLERMONT-FERRAND	GG595GK SCANIA LAVAL • LAVAL

Reserver une intervention

Les 4 colonnes correspondent à l'état d'avancement de la demande du client depuis sa création jusqu'à la restitution à l'atelier:

Une fois la demande créée par le client, elle passe dans la colonne des "Réservations préliminaires" en attente de la création de l'OR par l'atelier qui fera passer la demande dans l'état "Réservation confirmée".

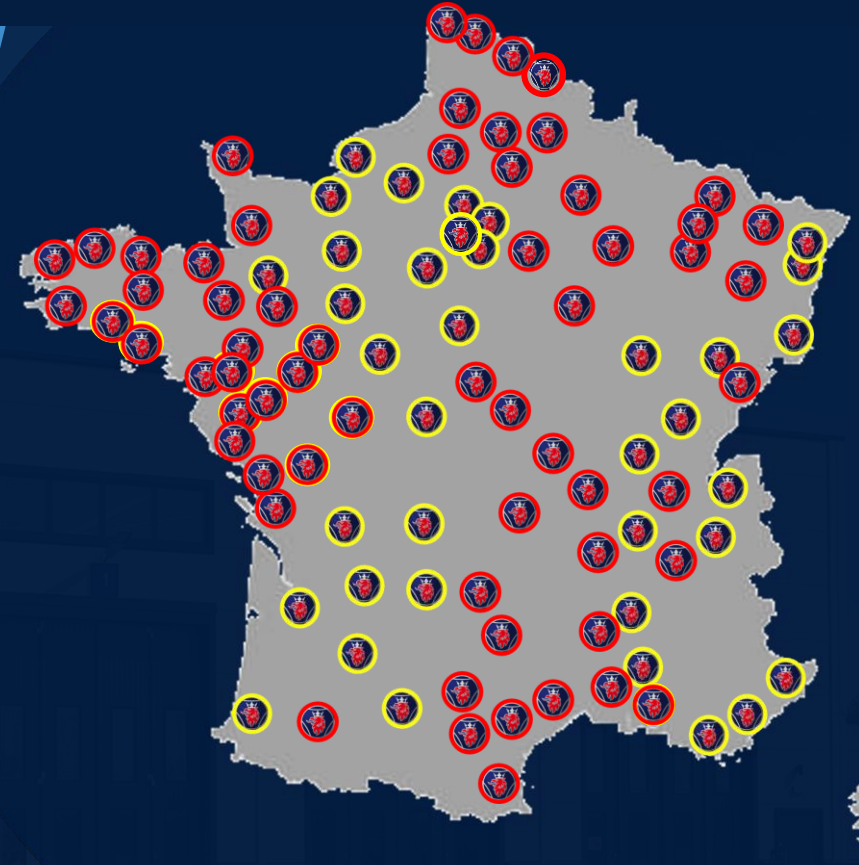
EXPLOITATION SIMPLIFIÉE : SCANIA ASSURANCE, VOTRE PARTENAIRE EN CAS DE SINISTRE



- ✓ Interlocuteur unique au sein réseau Scania
- ✓ Délégations de gestion des sinistres de nos partenaires assureurs
- ✓ Absence d'avance de frais
- ✓ Véhicule de prêt possible
- ✓ Limitation du temps d'immobilisation du véhicule

CHOISIR SCANIA ASSURANCE C'EST CHOISIR L'EXPERT DE RÉFÉRENCE EN ASSURANCES DU TRANSPORT ROUTIER.

PROCHE DE NOS CLIENTS AVEC NOS 111 POINTS DE SERVICE



63 sites privés



48 succursales

DIAN : REPRISE DE 9 SITES AU 1ER JANVIER 2026



Auray



Vannes



Murs-Érigné



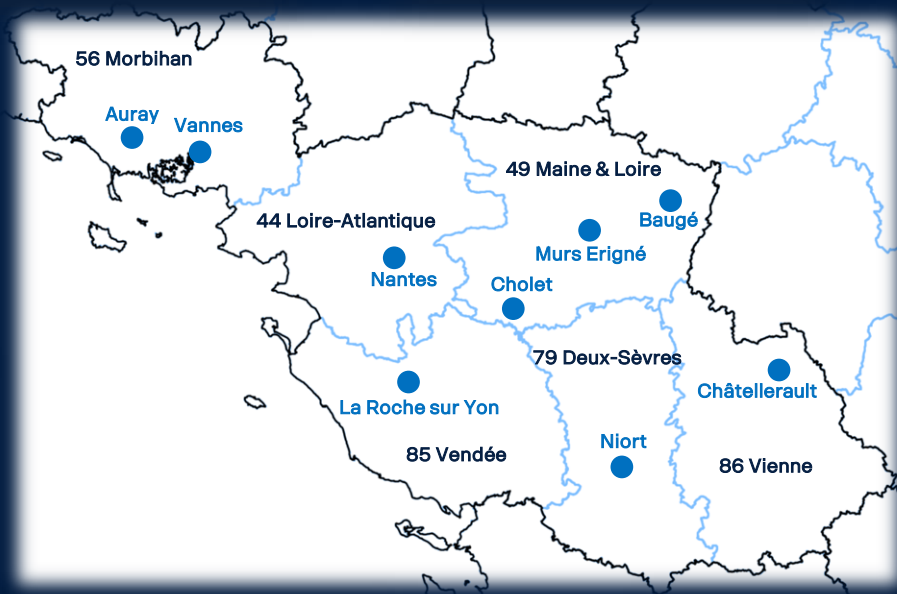
Baugé



Nantes



Nantes



Cholet



Châtelleraut



La Roche-sur-Yon



Niort

SCANIA

RÉNOVATION DE PLUSIEURS SITES EN FRANCE



Rénovation et agrandissement SCEVI AMIENS



Installation de 14 lignes de vie pour la sécurité de nos équipes



CRÉATION DE 2 NOUVELLES CARROSSERIES :



ATELIERS GAVARD À DINAN
ET AUBRÉE À RENNES



SCANIA

OUVERTURE DE DEUX NOUVEAUX SITES : PÉRIGUEUX ET VALENCIENNES



LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : UNE RESPONSABILITÉ PARTAGÉE



SCOPE 1 & 2 (France)

Émissions directes

Essence / Diesel : 2676 tCO_{2e}

Gaz : 1253 tCO_{2e}

Électricité : 253 tCO_{2e}

=

4 182 tCO_{2e}

2024/2023

+ 4 %

SCOPE 3 (France)

Émissions indirectes

Utilisation des produits vendus : 3 021 832 tCO_{2e}

Nb unités : 6 607 (cars et bus compris)

=

tCO_{2e} / Véhicule : 457 tCO_{2e}

2024/2023

- 2,3 %

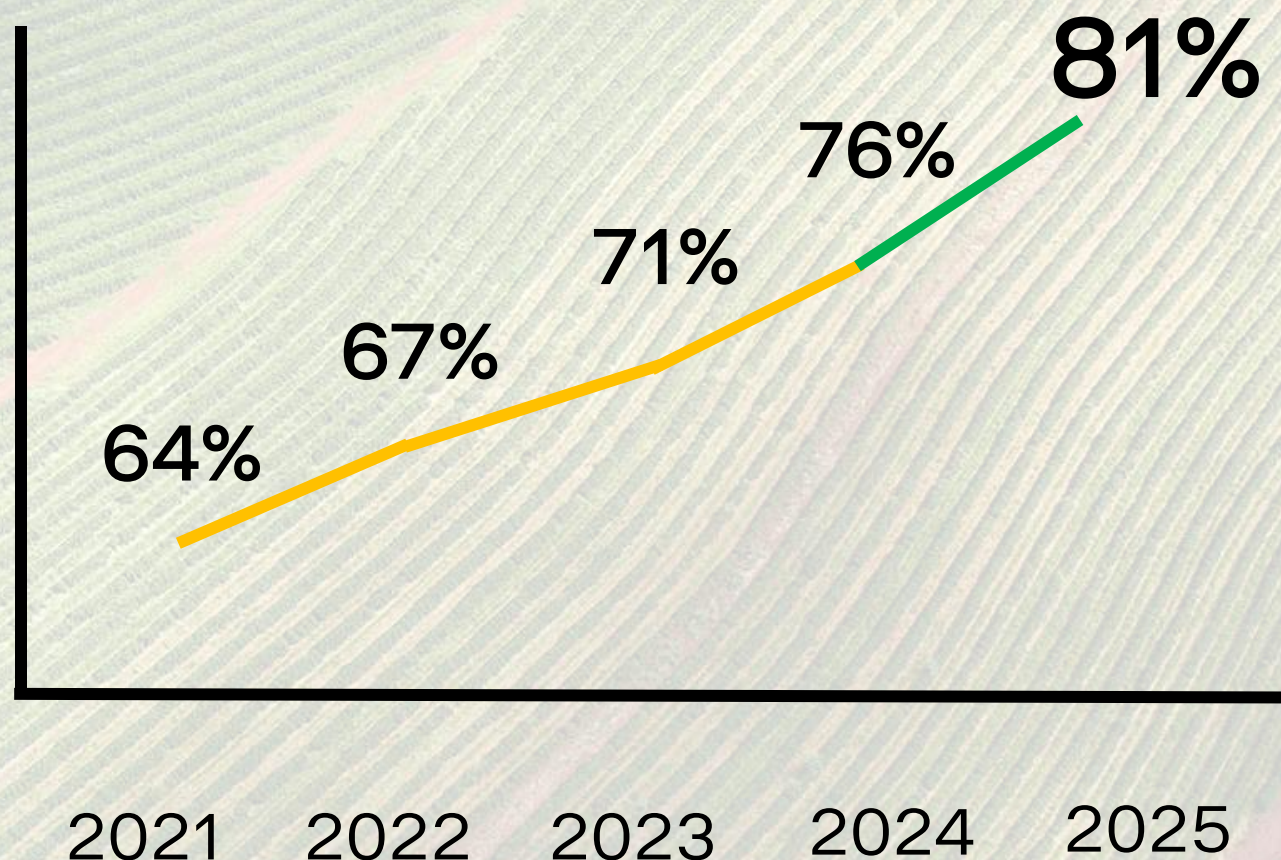


2022 – 2032

- 50 % SCOPE 1&2

- 45 % SCOPE 3

NOS CONDUCTEURS RECOMMANDENT NOS ATELIERS FRANÇAIS !



ENQUÊTE DE SATISFACTION

Afin d'améliorer continuellement les performances de nos ateliers, nous vous remercions de bien vouloir nous donner votre opinion suite à votre visite.

Partagez votre expérience avec nous !



Merci pour votre participation.
Retrouvez-nous sur www.scania.fr

SCANIA



Excellent accueil **prise en charge rapide** véhicule propre à la récupération vraiment professionnel .

Mon camion est comme neuf il est **super propre** !!
J'ai été magnifiquement **bien écouté** le personnel était poli agréable chaleureux aimable et surtout clair.
En allant dans le garage on m'a **chaleureusement accueilli** l'accueil est propre et soigné puis on m'a pris en charge directement. Si on pouvait mettre plus de 10 je l'aurais fait !!! Je vais recommander ce garage à tous mes collègues et proches.

Mon camion est rentré chez Scania en mode "fatigué". Il en est ressorti pimpant gonflé à bloc prêt à traverser trois pays et un rond-point trop serré. Les mécanos ? **Des magiciens en bleu de travail !**
Bref le SPA 5 étoiles pour poids lourds !



CAP SUR LE TOP TEAM MONDIAL



Scania Chaponnay représentera la France au sommet de l'excellence technique Scania, avec une équipe multi-générationnelle et la seule femme du concours à ce stade.





SANDRINE MONNIER
DIRECTRICE RESSOURCES
HUMAINES
SCANIA FRANCE

SCANIA



PARCOURS DE RECONVERSION MÉCANICIEN

SCANIA

RECONVERSION :

RECRUTER AUTREMENT, FORMER AUTREMENT



Motivation avant diplôme



224 h formation



4 mois alternés atelier / centre



CDI dès l'entrée



Vocation : élargir le vivier



Recruter un potentiel, construire une compétence



ALTERNANCE & FORMATION

SCANIA

FORMER, ACCOMPAGNER, FAIRE GRANDIR



- Alternance : engagement maintenu
- 11,5 % de nos effectifs
- 80 % recrutables en CDI



- Formation : engagement maintenu
- 23 000 heures de formation / an
- Formations techniques : 925 stagiaires



Développer les compétences durablement



SANTÉ & SÉCURITÉ

SCANIA

MISE EN PLACE DES RÉFÉRENTS SÉCURITÉ



RÉFÉRENT SÉCURITÉ



Chez Scania, chaque site dispose d'un référent sécurité

Le référent sécurité est là pour :

- fluidifier la communication entre l'atelier et Scania,
- favoriser la réalisation des auto-diagnostic,
- favoriser les échanges de bonnes pratiques entre ateliers,
- lutter contre les accidents,
- remonter les déviations dans TIA.

Chaque référent sécurité participe tous les mois à une réunion organisée par Scania. Un lien Teams est envoyé au responsable.

Pour consulter le calendrier des réunions

Flashe ce QRCode



NOM DE TON RÉFÉRENT SÉCURITÉ :



- Sécurité prioritaire dans tous les ateliers
- Référents sécurité sur le terrain
- Prévention au quotidien
- Accueil sécurité renforcé des nouveaux





POUR FINIR

SCANIA

« UN CAMION POUR DES SOURIRES »



- **DON D'UN CAMION ÉLECTRIQUE POUR ENFANTS**
- **SCANIA FRANCE + DISTRIBUTEUR**
- **>15 CHU**



SCANIA



SUSTAINABLE TRANSPORT FORUM

**26 MAI
13.00 – 21.00**

MAISON DE LA RADIO

SCANIA