

Continental 
The Future in Motion



Conférence de Presse – Lundi 27 Juin 2016
One Continental for a mission



UEFA
EURO2016
FRANCE



Adrien Eymard

Marketing Manager France – PLT
Country Communication Manager



Yann Le Chevalier

Marketing & Retread Operation Manager France
Customer Service Manager France
Truck Tires



Agenda



1 Continental, un équipementier mondial

2 Continental, fournisseur de solutions

3 One Continental for a mission

Le Groupe Continental

De manufacturier à l'un des premiers équipementiers automobile mondial

L'histoire du groupe Continental

145 ans d'innovations



Esprit pionnier

- › 8 Octobre 1871: la société Continental-Caoutchouc- & Gutta-Percha est fondée à Hanovre.
- › Tissus caoutchoutés
- › Pneus pleins pour carrioles
- › Produits en caoutchouc souple

1871-1900

Succès en course

- › Les véhicules équipés en pneus Continental gagnent de nombreuses courses internationales
- › Supports moteurs
- › Bandes transporteuses
- › Suspensions
- › Pneus radiaux

1901-1930

1931-1960

Equipementier Automobile

- › L'un des cinq premiers équipementier automobile mondial depuis 2007
- › Premier pneu tourisme plus respectueux de l'environnement
- › Introduction de la technologie clef pour les systèmes de véhicules hybrides

1961-1990

1991-2016

Esprit d'inventions

- › Fusion avec des grandes entreprises de l'industrie allemande du caoutchouc et création de la société anonyme Continental Gummi-Werke AG.
- › Invention de la jante amovible
- › Pneu tourisme à profil sur la bande de roulement
- › Traversée de la Manche avec avion équipé de matériel Aeroplan Continental

Internationalisation

- › L'activité est étendue en Europe et aux Etats-Unis avec des acquisitions et des joint-ventures internationales.
- › Pneu hiver sans clou
- › Emplâtre de réparation en polyuréthane

L'histoire du groupe Continental

145 ans d'innovations



Takeover of the European tire operations of **Uniroyal**, the tire operations of the Austrian company **Semperit**, the North American tire manufacturer **General Tire**.

Continental-Caoutchouc- and Gutta-Percha Compagnie is founded in Hanover, Germany.

Continental reinforces its activities by acquiring **Temic**, the international electronics specialist.

Continental acquiert une participation majoritaire dans la société slovaque **Continental Matador Rubber s.r.o.** et élargit sa position pour les divisions Tires et ContiTech en Europe centrale et orientale.

Continental renforce sa position dans le caoutchouc et la technologie plastique par l'acquisition de **Veyance Technologies**.

Continental expands its tire operations by integrating **Barum**.

Continental étend ses activités dans la télématique, et d'autres domaines, avec l'acquisition de l'activité d'électronique automobile de **Motorola**.

Continental renforce sa position dans le secteur du pneu en Asie par l'acquisition du fabricant de pneus indien **Modi Tires Company Limited**.

Continental élargit son expertise dans les Logiciels et Systèmes par l'acquisition d'**Elektrobit**.



Merger with major companies of the German rubber industry to form **Continental Gummi-Werke AG**.

Acquisition of a US company's Automotive Brake & Chassis unit, the core of which is **Alfred Teves GmbH** in Frankfurt.

Continental strengthens its position in the ASEAN market and Australia by establishing its **Continental Sime Tyre** joint venture.

Through the acquisition of **Phoenix**, ContiTech becomes one of the world's leading specialists for rubber and plastics technology outside the tire industry.

Continental acquiert **Siemens VDO Automotive AG** et se positionne parmi les cinq premiers fournisseurs de l'industrie automobile dans le monde. Dans le même temps, le groupe renforce sa position sur les marchés en Europe, Amérique du Nord et en Asie.

Continental intensifie ses activités en tant que fournisseur de système post-traitement complet pour l'échappement par l'acquisition d'**Emitec**.

Continental acquiert la société automobile d'air conditionné **Parker Hannifin**, le fabricant de bande transporteuse **Legg Company** et les activités de bande transporteuse de **Metso**.

Le Groupe Continental

Les divisions du Groupe / Présence en France



Chassis & Safety

Vehicle Dynamics 

Hydraulic Brake Systems

Passive Safety & Sensorics 

Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)

Powertrain

Engine Systems 

Transmission

Hybrid Electric Vehicle

Sensors & Actuators 

Fuel & Exhaust Management 

Interior

Instrumentation & Driver HMI 

Infotainment & Connectivity 

Intelligent Transportation Systems

Body & Security 

Commercial Vehicles & Aftermarket 

Interior Electronics Solutions 

Tires

PLT, Original Equipment 

PLT, Repl. Business, EMEA 

PLT, Repl. Business, The Americas

PLT, Repl. Business, Asia Pacific

Commercial Vehicle Tires 

Two Wheel Tires 

ContiTech

Air Spring Systems

Benecke-Kaliko Group

Compounding Technology

Conveyor Belt Group

Elastomer Coatings

Fluid Technology 

Power Transmission Group

Vibration Control 

Continental Engineering Services (CES) 

Central Electronic Plants (CEP) 

PLT – Passenger and Light Truck Tires

Le Groupe Continental en France

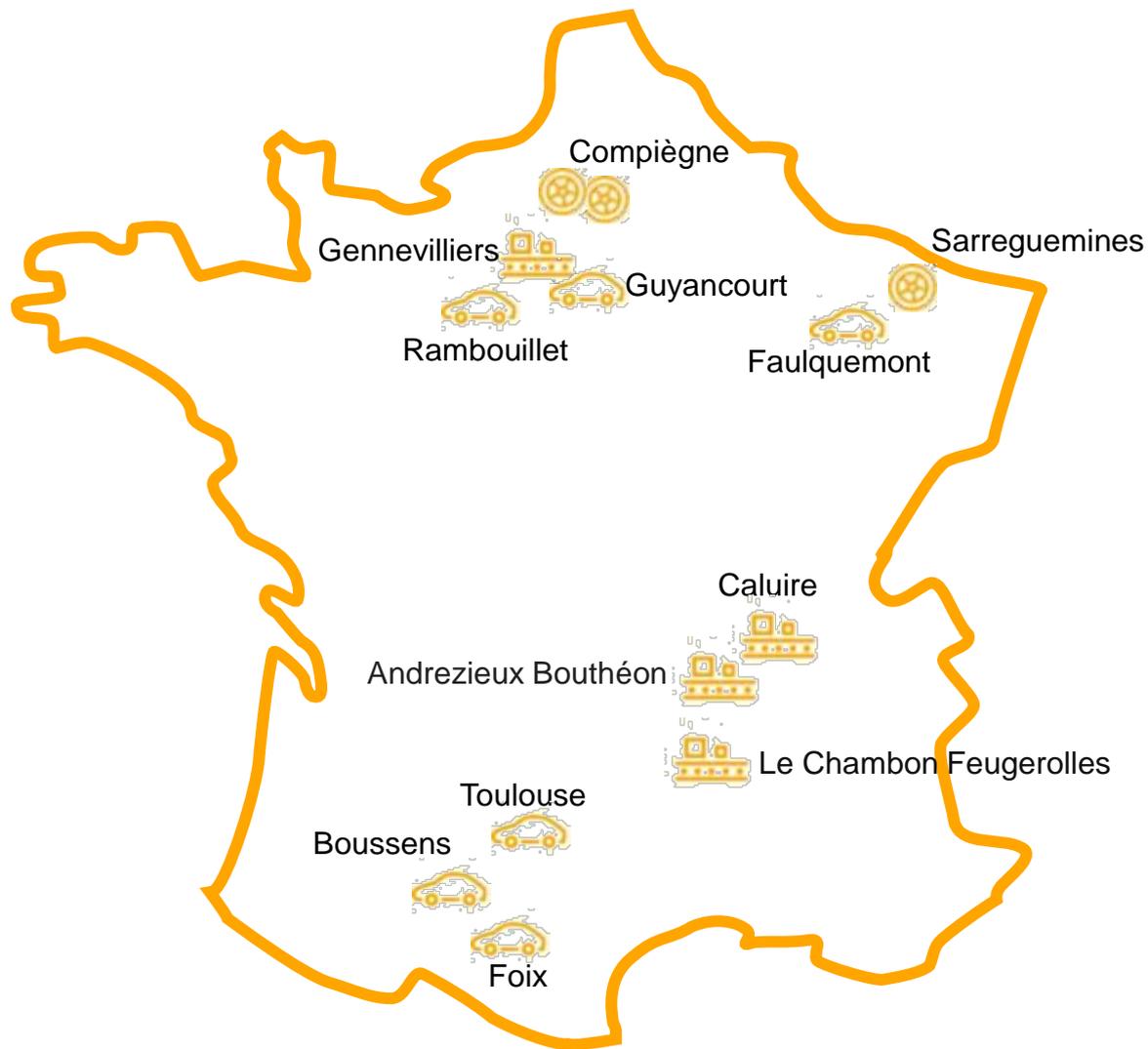
Les sites



 Pneumatiques (3 sites)

 ContiTech (4 sites)

 Automotive (6 sites)

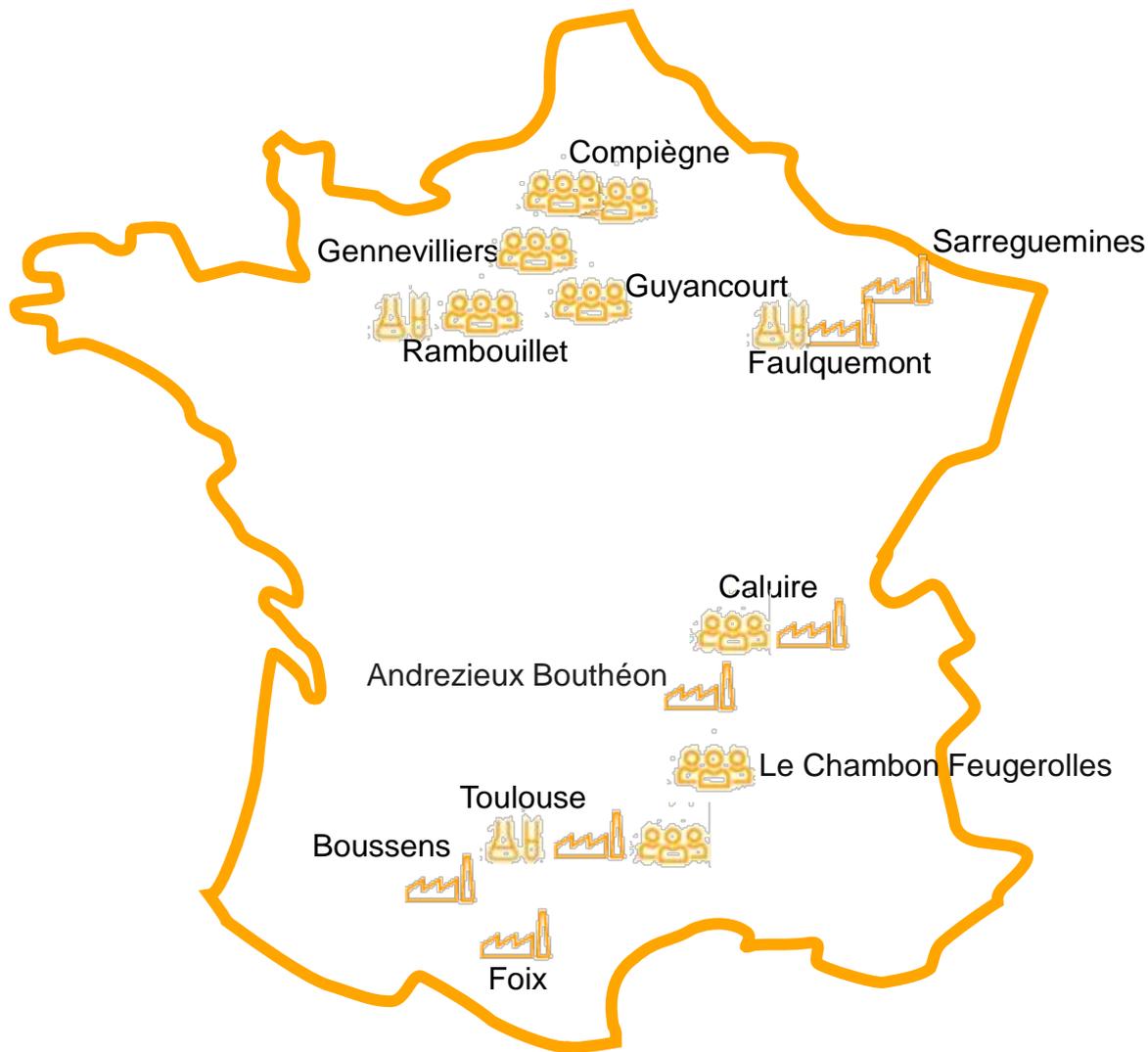


Le Groupe Continental en France

Les sites



-  Usines (7 sites)
-  R&D (3 sites)
-  Commerce (8 sites)

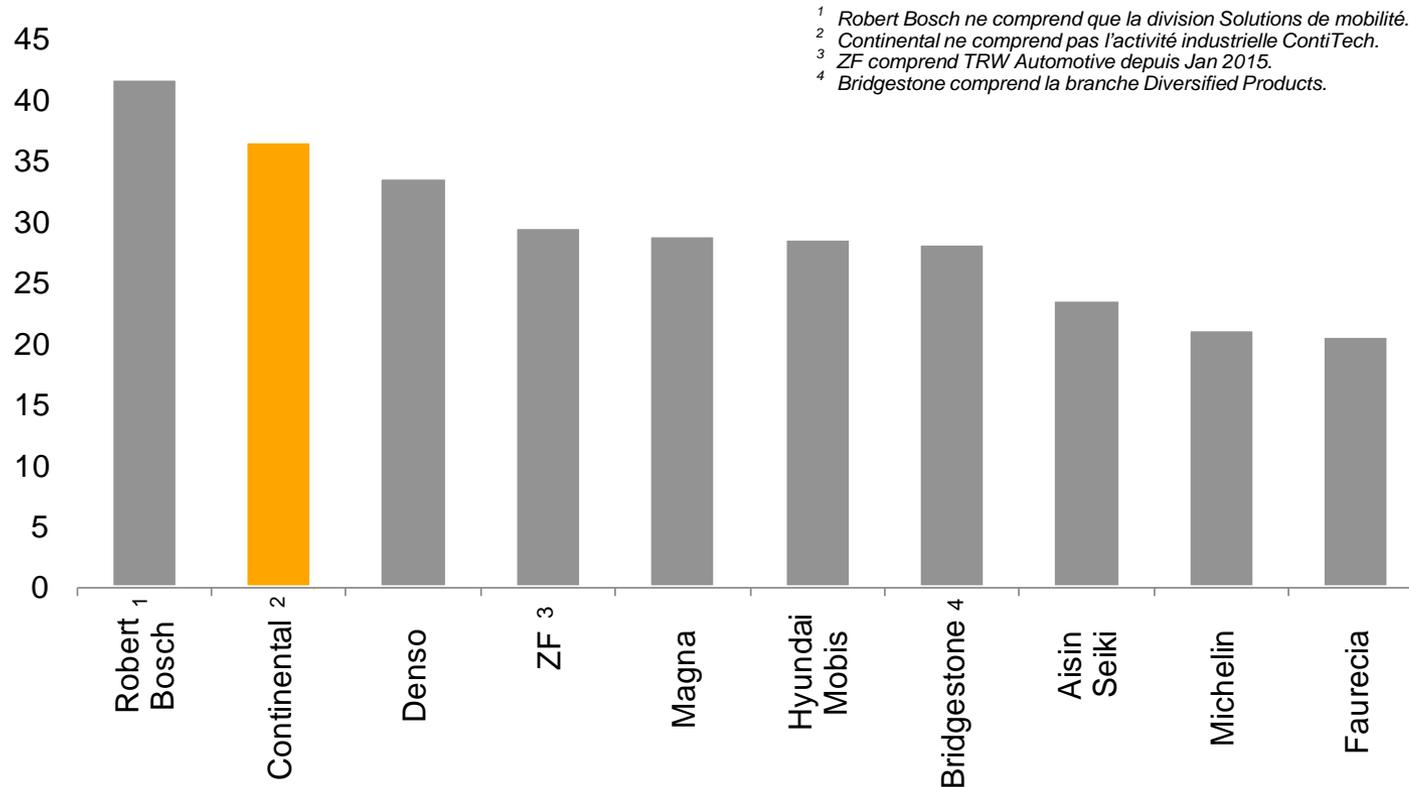


Le Groupe Continental

2^{ème} équipementier mondial



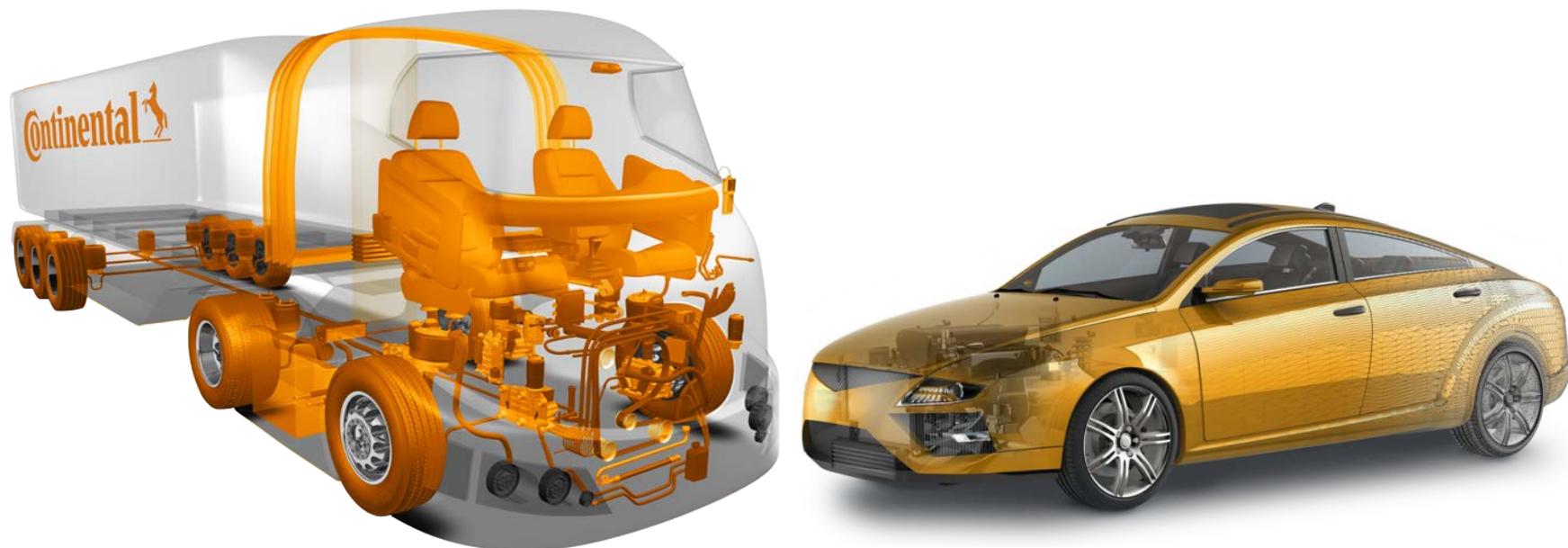
Top 10 des fournisseurs OEM mondiaux – CA 2015 (en Milliard €)



Source : Déclarations des sociétés. Calendrialisées à Décembre fin d'année. Sur la base des taux de change moyen de 2015.

De fournisseur de produits à concepteur de solutions

Continental, fournisseur de solutions



Pas un seul véhicule ne sort de chaîne d'assemblage aujourd'hui sans au moins une solution en provenance du groupe Continental.



Illustration

Division CVT : De manufacturier à fournisseur de solutions pour le monde du transport



Stratégie

Vision pour demain



One Continental for a mission

La synergie des compétences du groupe pour le développement d'un futur selon 3 axes

One Continental

Nos forces de croissance



L'ENTREPRISE A LA POINTE DE LA
TECHNOLOGIE DANS NOTRE INDUSTRIE
The Leading Technology Company in our industry



GENERER DE LA CROISSANCE AVEC NOS
SOLUTIONS **LOGICIELLES** AVANT GARDISTES
To generate growth with our pioneering software for system solutions



ETRE PERCUE COMME L'ENTREPRISE LA PLUS
ATTRACTIVE ET **MODERNE**
To be regarded as the most attractive and progressive employer

One Continental

Notre vision

-  L'ENTREPRISE A LA POINTE DE LA **TECHNOLOGIE** DANS NOTRE INDUSTRIE
The Leading Technology Company in our industry
-  GENERER DE LA CROISSANCE AVEC NOS SOLUTIONS **LOGICIELLES** AVANT GARDISTES
To generate growth with our pioneering software for system solutions
-  ETRE PERCUE COMME L'ENTREPRISE LA PLUS **ATTRACTIVE** ET **MODERNE**
To be regarded as the most attractive and progressive employer

FAVORISER LA MOBILITÉ

PLUS INTELLIGENTE

PLUS DURABLE

PLUS SÛRE



Une mobilité plus sûre



90% des accidents de la route sont dûs à une erreur humaine

Une mobilité plus sûre

Vision Zéro : Pour un futur sans accident.



Europe

Objectif Européen en terme de victimes de la route



2001

54,900

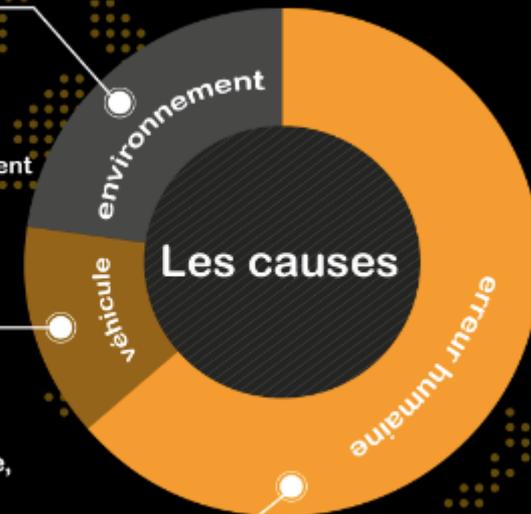
2020

<16,000

Mauvaise visibilité,
mauvaises conditions
de conduite

Disfonctionnement
véhicule

Distraction,
sommolence,
alcool,
substances illicites



Statistiques pour l'Europe



Source: Allemagne

Chaque année, c'est **1.24 millions** de victimes de la route qui pourraient **être évitées**



Une mobilité plus sûre

Vision Zéro : Pour un futur sans accident.



Risques routiers

58%

Des accidents de camions en Europe ont lieu sur **les autoroutes**.

Source: (IRU) The International Road Transport Union- ETAC- Final Report-2013
Statistiques européennes

© Continental

Mortalité routière

2004-2013

Europe **-49%**



© Continental

Source: Base de données CARE, Mai 2015; Statistiques européennes

Facteurs d'influence

Erreur Humaine

- › Distraction
- › Vitesse
- › Conscience du risque

Environnement

- › Visibilité limitée
- › Conception des routes
- › Météo

Véhicules

- › Angles morts
- › Erreur technique
- › Entretien négligé



Source: Volvo Trucks - European Accident Research and Safety Report -2013 Statistiques européennes

© Continental

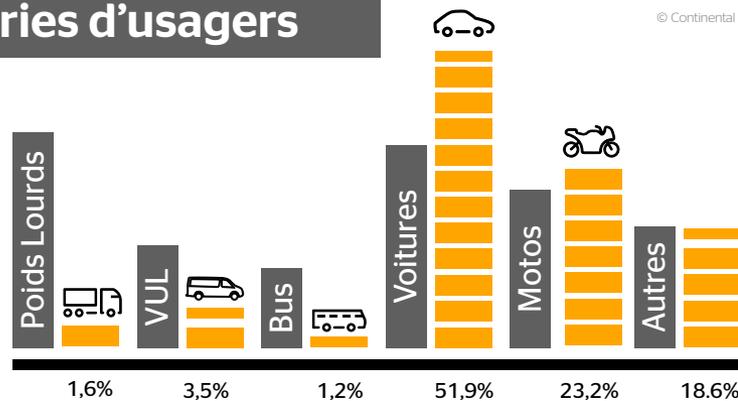
Une mobilité plus sûre

Vision Zéro : Pour un futur sans accident.



Mortalité par catégories d'usagers

France



Source: Observatoire interministérielle de la sécurité routière - Données 2014

Vision Continental

ZERO

décès
blessés
accidents

Mortalité routière



Total - 13,3%

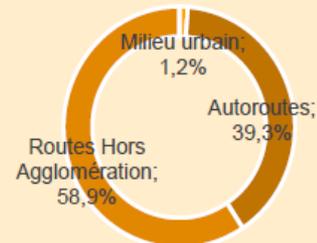


- 13,8%

France 2010-2015

Source: Observatoire interministérielle de la sécurité routière - Données 2014

Lieux



Source: Observatoire interministérielle de la sécurité routière - Données 2014

Les technologies innovantes permettront un jour de conduire un véhicule sans accident - dans tous les pays de ce monde.

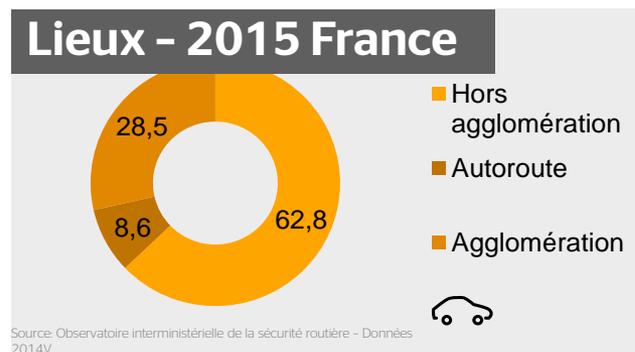
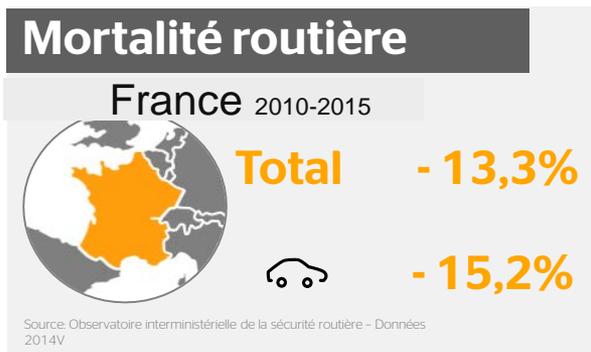
© Continental

Une mobilité plus sûre

Vision Zéro : Pour un futur sans accident.



France



Vision Continental

ZERO | **décès
blessés
accidents**

Notre contribution

Pneumatique



Créer les pneus les plus sûrs et les plus performants

Automobile



Utiliser nos compétences d'équipementier automobile de la pédale de frein jusqu'au pneumatique

Automobiliste



Faire connaître et sensibiliser à travers l'éducation de pilote professionnel, par exemple

Infrastructure



Améliorer les conditions de conduite en travaillant avec les communautés et les responsables d'infrastructures

Vision Zero

La prévention des accidents de la route, une innovation alimentée par Continental

Une mobilité plus sûre

Vision Zéro : Pour un futur sans accident.



Le groupe Continental dispose déjà, dans son portefeuille de solutions actives ou passives, simples ou complexes, de toutes les ressources permettant de rendre la mobilité de demain plus sûre... et plein d'autres sont encore en cours de conception !

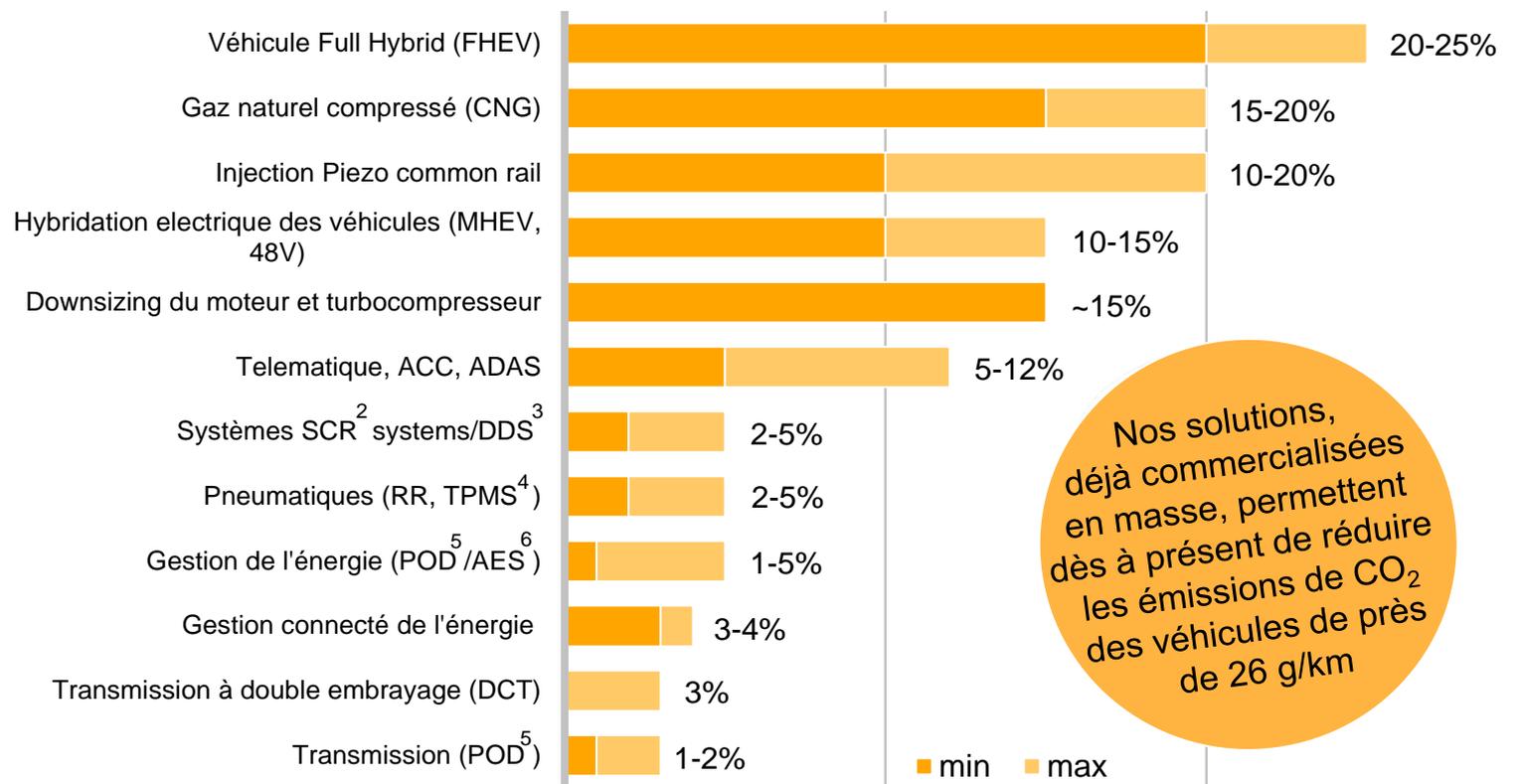


Economiser jusqu'à
17% des
émissions de CO2
et de consommation
de carburant



Une mobilité plus durable

Les solutions Continental pour la réduction des émissions de CO₂¹



¹ Economies potentielles par rapport au diesel à injection directe Euro 5 / NEDC.

² SCR = Selective Catalytic Reduction.

³ DDS = Injecteurs DEKA pour l'injection de diesel dans les systèmes d'échappement

⁴ TPMS = Tire Pressure Monitoring System.

⁵ POD = Power-On-Demand.

⁶ AES = Advanced Energy Supply.

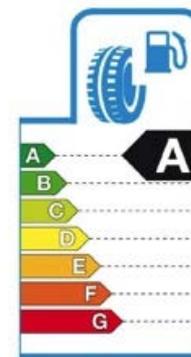
Une mobilité plus durable

Les solutions Continental – Division Rubber



- › Le groupe Continental est engagé dans un vaste programme pour réduire les émissions de CO₂ et optimiser de l'utilisation des matières premières employées dans la conception de ses pneumatiques

1. Conception de pneumatiques avec la meilleure valeur de label possible sur le critère de consommation de carburant, sans compromis sur les autres facteurs de développement.
2. Identifier de nouvelles sources de matières premières.
Ex : Caoutchouc naturel en provenance du pissenlit TaraxaGum



Une mobilité plus durable

Les solutions Continental - Division Rubber



3. Recyclage des matières premières et réintégration de ces matériaux dans la conception de nouveaux pneumatiques :

- ContiLifeCycle : Intégration de gommages recyclés dans la fabrication des pneus rechapés à chaud ContiRe
- Conti LifeCycle en Industrie : Pneus à base de gommages recyclés
- Hurricane Machine : Recyclage des déchets de production pour la réutilisation des gommages et de l'acier

4. La réduction du poids des composants et des surfaces



Continental LifeCycle™

Une mobilité plus intelligente



Plus de **6GB** de données par minute seront collectées et traitées dans les futures voitures

Un **milliard** de véhicules sur les routes !

Une mobilité plus intelligente

Gestion de l'information dans le véhicule et au-delà



L'interface intuitive et ergonomique Homme-Machine (HMI) permet de capturer, de prioriser et de présenter les informations essentielles.

Nous ajoutons de nouvelles fonctionnalités en établissant de nouvelles connexions sur le monde extérieur ainsi qu'à des services à haute valeur ajoutée.

Chauffeur & Passagers

Appareils

Infrastructure

Autres Véhicules



Notre mission :

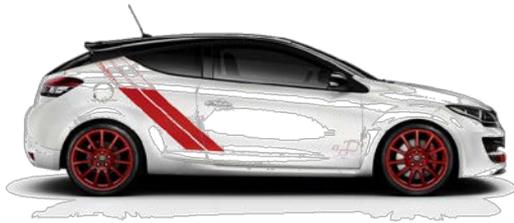
La gestion de l'information en temps réel dans le véhicule et au-delà pour permettre une mobilité plus durable et plus sûre



Une mobilité plus intelligente Et automatisée ...



En route pour des ateliers dynamiques



› Une mobilité plus sûre :

Atelier SportContact 6 - La sécurité sans compromis !
Un maximum de grip, un maximum de contrôle et un maximum de stabilité à toutes vitesses.

› Une mobilité plus sûre, plus durable et plus intelligente

Atelier Maniabilité/Pression – La sécurité avant tout !
Influence de la pression sur la maniabilité et donc de la sécurité du véhicule, du chargement et du chauffeur



› Une mobilité plus sûre, plus durable et plus intelligente

Atelier Innovation Truck – La mobilité assistée de demain !
Découvrez toutes les technologies du groupe Continental réunies au sein d'un même véhicule

› Une mobilité plus sûre :

Atelier Vanco Contact Winter
Un maximum de sécurité dans toutes les conditions météorologiques et sous toutes conditions de charge



THANKS DUMMY,

we need you for safe mobility.

