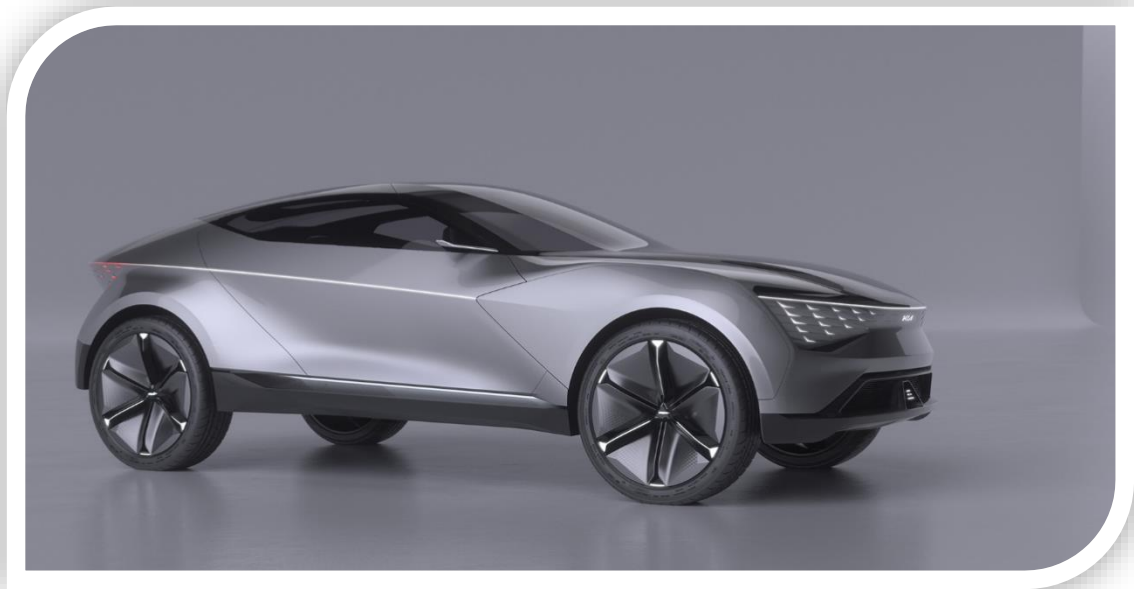




*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, version française au 7 novembre 2019*

## Concept Kia Futuron : un SUV coupé électrique au design résolument lumineux



- **Silhouette élancée et aérodynamique issue d'une approche stylistique à 360°,**
- **Nouvelle calandre « Tiger Face » intégrant la signature lumineuse innovante « Star Cloud »,**
- **Habitacle spacieux avec sièges modulables et conduite autonome de niveau 4,**
- **Ce concept a fait ses débuts sur la scène internationale au salon CIIE 2019, à Shanghai.**

Kia Motors a dévoilé son nouveau concept Futuron, un somptueux SUV coupé quatre roues motrices qui préfigure le style de ses futurs véhicules électriques.

Le concept Futuron se veut l'interprétation moderne et affirmée d'un SUV coupé électrique d'avant-garde vu par Kia. Son patronyme est issu de la contraction des termes : « future » (futur) et « on » (mise sous tension), un suffixe faisant référence à la nature électrique et connectée des futurs SUV de la marque.

Avec son design axé sur la notion de pureté dynamique, le Futuron conjugue des proportions élégantes avec des formes et surfaces d'une grande pureté. Sous sa carrosserie allégée, ce SUV coupé embarque un groupe propulseur 100 % électrique couplé à une transmission intégrale, et se distingue par son design extérieur à la fois moderne et racé et son intérieur modulable et résolument high-tech.

Le Futuron fait sa première apparition publique au Salon International des Importations de Chine (China International Import Expo, CIIE), à Shanghai, où les visiteurs pourront l'admirer jusqu'au 10 novembre.

### **Un SUV coupé électrique avec un « cœur vitré à 360 degrés »**

Le concept Kia Futuron arbore un design monobloc résolument expressif reposant sur une approche à 360° et caractérisé par des formes lisses et épurées. La subtile diffusion des surfaces extérieures crée toute une série de formes fluides et tendues qui s'enroulent, se déploient et se contractent tout autour de la carrosserie. Il en résulte une silhouette fluide et élancée au profil très aérodynamique.

Ce véhicule frappe immédiatement par ses proportions inédites. Sa carrosserie de SUV coupé extrêmement profilée entend préfigurer les futurs véhicules de la marque qui se démarqueront tant par leur style affirmé, sportif et moderne, que par leur élégance. Long de 4 850 mm, haut de 1 550 mm et doté d'un empattement de 3 000 mm, le Futuron bénéficie d'une garde au sol rehaussée en parfaite harmonie avec sa carrosserie allégée et profilée, lui conférant ainsi une allure résolument dynamique et affirmée.

Le Futuron doit sa silhouette avant tout à son groupe propulseur 100 % électrique. Il bénéficie d'une batterie haute capacité montée bas dans la caisse, sous le plancher de l'habitacle, qui alimente en énergie électrique quatre puissants moteurs électriques intégrés aux roues. La stature surélevée de ce véhicule se conjugue donc à un centre de gravité bas et à une transmission intégrale de dernière génération qui réagit en une fraction de seconde aux sollicitations du conducteur.

Authentique véhicule de sport construit sur une plateforme de SUV et doté de sièges grand confort inclinables en position allongée, le Futuron offre à ses occupants une expérience de conduite interactive d'un genre nouveau, adaptée aux environnements urbains. Différents éléments de la structure et du design de ce concept favorisent l'osmose et l'interaction entre le conducteur et son véhicule.

L'aile avant s'étire vers l'arrière depuis l'avant du capot moteur, avant de plonger littéralement dans l'habitacle, établissant ainsi un lien entre le siège conducteur et la route en amont. Ce concept hérite d'un toit panoramique entièrement vitré en forme de diamant qui vient coiffer l'habitacle offrant ainsi une vue à 360 degrés, et dont le design s'inscrit dans la plus pure tradition de celui des ovnis et autres soucoupes volantes. Ce toit, qui baigne l'habitacle de lumière, s'étend jusqu'au capot moteur afin d'offrir au conducteur une vue incomparable sur la route. La surface vitrée intègre également un réseau de capteurs LiDAR (light detection and ranging / détection et télémétrie par ondes lumineuses) dédiés aux fonctions de conduite autonome de niveau 4, et permettant, dans la plupart des situations, de conduire le véhicule sans tenir le volant, ni regarder la route.

L'approche stylistique à « 360 degrés » transparaît également dans l'éclairage de la ligne de caisse aiguisée du Futuron. Nouvelle fonctionnalité à la fois ludique et interactive, cet éclairage réagit à certains gestes et mouvements exécutés à l'extérieur du véhicule, permettant ainsi au conducteur d'établir un lien étroit avec son véhicule, avant même d'en prendre le volant.

## **La nouvelle calandre « Tiger Face » de Kia**

La face avant du Futuron réinterprète la calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de Kia, face avant emblématique des modèles de la marque depuis désormais plus d'une décennie. Tout en conservant son design de base – caractérisé par des contours marqués et des écailles en son centre – les designers de Kia ont étiré ses extrémités, élargissant sa forme sur toute la largeur de la face avant afin de donner naissance à une toute nouvelle calandre « Tiger Face » aux lignes à la fois épurées et élégantes.

La proue inédite de ce véhicule, à l'instar de celle du concept Imagine dévoilé début mars cette année au Salon International de l'Automobile de Genève, préfigure le nouveau design des futurs véhicules électriques de la marque.

De forme élargie, cette calandre « Tiger Face » intègre les projecteurs du Futuron, dont le design innovant « Star Cloud » confère au véhicule une nouvelle signature lumineuse particulièrement éclatante en conduite de nuit. Les projecteurs « Star Cloud » de ce concept mettent non seulement en valeur le nouveau design de la face avant, mais représentent également pour Kia un nouveau concept d'éclairage qui s'inspire directement des nébuleuses d'un ciel nocturne, pour former une trame géométrique constituée de LED. La poupe du Futuron bénéficie également de cet éclairage « Star Cloud » garant d'une signature lumineuse distinctive pour tous les conducteurs roulant dans son sillage.

Dévoilé pour la première fois à Shanghai, en Chine, le Futuron fait également écho à la mythologie chinoise à travers le design et la forme de son nouvel éclairage « Star Cloud ». Le motif « peau de dragon » de la surface recouvrant la zone d'éclairage rappelle l'armure en écailles des dragons chinois, tant ceux de la mythologie que ceux exhibés de nos jours lors des célébrations culturelles. L'éclairage « Star Cloud » intègre une surface cinétique, permettant au véhicule de rouler alternativement en feux de jour ou en feux de route, en fonction de l'ouverture et de la fermeture des écailles.

## **Un espace intérieur modulable propice à la conduite autonome**

L'agencement du groupe propulseur électrique et l'intégration de systèmes de conduite autonome de niveau 4 ont permis de créer un habitacle plus spacieux et modulable, encore jamais vu sur des véhicules actuellement en circulation. Les deux sièges avant sont réalisés à partir de matériaux souples, et peuvent être soit redressés en position de conduite, soit inclinés en position de repos, s'apparentant ainsi aux sièges des passagers de première classe à bord des avions. Lors de l'activation des fonctions de conduite autonome du Futuron, les deux sièges avant basculent en arrière tandis que le volant se rétracte. Cette position « zéro gravité » contribue à réduire la fatigue sur les longs trajets.

D'une parfaite continuité, l'intérieur du Futuron révèle également sa nature de véhicule autonome, avec des surfaces s'étirant sans interruption de la planche de bord jusqu'au niveau des contre-portes. Les portes bénéficient, elles aussi, de l'éclairage « Star Cloud » et d'un habillage reprenant le motif « peau de dragon » adopté à l'extérieur du véhicule, créant ainsi un système d'éclairage ambiant interactif d'une grande luminosité. Le système de ventilation se dissimule également derrière des « écailles de peau de dragon », lesquelles s'ouvrent et se ferment pour permettre la circulation de l'air frais dans tout l'habitacle.

L'intérieur de ce concept se distingue avant tout par son poste de conduite façon « cockpit » qui s'inscrit tout autour du conducteur. L'interface utilisateur graphique (GUI - Graphical User Interface) du poste de conduite s'étend depuis la porte conducteur et vient envelopper le volant en formant un arc continu. Si bien que le combiné d'instrumentation semble se fondre dans l'affichage audiovisuel implanté au centre de la planche de bord, tout en étant directement relié à l'affichage intégré à la surface du volant lui-même. Commandée par des technologies d'intelligence artificielle, cette interface affiche des informations utiles concernant les diverses fonctions de conduite autonome, de gestion moteur et de navigation du véhicule afin d'offrir à chacun de ses utilisateurs une expérience à nulle autre pareille. Au sommet de l'arc entourant le poste de conduite, l'interface graphique s'étire vers l'avant en direction de la route, formant ainsi un affichage interactif avec éclairage « Star Cloud » à l'extrémité avant de l'habitacle.

---

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 212 points de vente.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.