

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A Grigny, le 19 octobre 2022

**ALTERNATIVE AUTOPARTS lance un nouveau concept exclusif TECHNICAR Services : EXPERT ÉCO MOBILITÉ**



**POUR ACCOMPAGNER les garages TECHNICAR Services sur un marché impacté par l'économie circulaire et la transition énergétique imposée par l'urgence climatique et la législation européenne, ALTERNATIVE AUTOPARTS propose aux membres de son enseigne de devenir **EXPERT ÉCO MOBILITÉ.****

**EXPERT ÉCO MOBILITÉ, un nom de concept qui résume tout :**

**EXPERT** : pour faire écho à l'expertise des garages TECHNICAR Services et continuer à être dans la réassurance de l'automobiliste.

**ÉCO** : une façon de dire au consommateur qu'en venant chez TECHNICAR Services il trouvera un professionnel qui est dans une démarche ÉCOlogique qui lui propose des prestations pour faire des ÉCOnomies.

**MOBILITÉ** : La mobilité au sens large inclut notamment toutes les motorisations actuelles et à venir.

**Devenir EXPERT ÉCO MOBILITÉ c'est s'adapter à la législation européenne et à l'évolution de la structure du parc.**

Avec l'annonce de l'arrêt des ventes des véhicules neufs à moteurs thermiques dès 2035 et la multiplication des Zones à Faibles Emissions (ZFE) accélérant l'électrification du parc, les réparateurs indépendants doivent être prêts à accueillir dans leurs ateliers de plus en plus de véhicules hybrides et bientôt 100% électriques. Ils doivent aussi être en capacité de proposer des solutions d'entretien et de réparation d'un parc dont l'âge moyen ne cesse d'augmenter pour assurer sa pérennité dans un contexte de pouvoir d'achat des ménages qui se réduit face à l'inflation.

Être EXPERT ÉCO MOBILITÉ c'est pouvoir répondre à ces 2 objectifs.

**Devenir EXPERT ÉCO MOBILITÉ c'est répondre à des critères simples en proposant des services et des prestations adaptés aux besoins des automobilistes.**

Pour devenir EXPERT ÉCO MOBILITÉ, le garage TECHNICAR Services, doit :

- >>Auditer son entreprise en toute autonomie.
- >>S'inscrire dans une démarche globale « ÉCO RESPONSABLE » en recyclant ses déchets et en proposant de la pièce de réemploi.
- >>Se former aux technologies hybrides et disposer de l'habilitation B2L.
- >>Proposer des prestations visant à pérenniser le parc actuel et avoir la capacité d'intervenir sur des véhicules hybrides et électriques.
- >>S'équiper pour intervenir sur les véhicules électrifiés.

**Enfin Être EXPERT ÉCO MOBILITÉ c'est rassurer et c'est communiquer auprès des automobilistes comme étant un entrepreneur RESPONSABLE.**

L'EXPERT ÉCO MOBILITÉ est engagé dans une démarche respectueuse de l'environnement.

Il est capable d'entretenir le parc actuel tout en se préparant activement à entretenir le parc de demain.

Il se forme régulièrement sur les nouvelles motorisations et propose des services adaptés à l'automobiliste.

Le concept EXPERT ÉCO MOBILITÉ est un concept évolutif qui s'adaptera aux évolutions technologiques et/ou législatives.

## À propos d'ALTERNATIVE AUTOPARTS :

Fort d'une expertise technique et commerciale reconnue, d'une volonté d'indépendance et de pérennité, la nouvelle génération de jeunes entrepreneurs, à la manœuvre Fabrice Godefroy (Groupe IDLP et Directeur Général d'Alternative Autoparts), Julien Lefort (Groupe Ouest Injection et Directeur Général Adjoint d'Alternative Autoparts) et Frédéric Derouck (Groupe ATAC Pièces Auto et Directeur Associé d'Alternative Autoparts), s'est lancée dans cette nouvelle aventure, présidée par Patrice Godefroy. Aujourd'hui le Groupement ALTERNATIVE AUTOPARTS compte **13** plateformes (La plateforme de Fresnes, PAP Gennevilliers, PAP Sud Lyon, PAP Sud Toulouse, PAP Sud Marseille, PAP Ouest Nantes, PAP Est PLVL Nancy, AFP, Nord Distribution, HDI, Marseille Dépôt, DAPAM, SBD), **126** adhérents distributeurs, **37** relais techniques et **155** garages Technicar Services répartis dans toute la France.

Pour plus d'informations sur Alternative Autoparts : [www.alternative-autoparts.fr](http://www.alternative-autoparts.fr)



**EXPERT ÉCO MOBILITÉ**

C'est sans doute être sensible, être écolo, être partie de plusieurs autres choses. Mais le sujet de l'économie circulaire est intéressant pour faire des économies. **59**

- PIÈCES ISSUES DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE\*
- RÉPARATION DES CALCULATEURS\*\*
- ÉCO RÉVISION ET NETTOYAGE DES MOTEURS THERMIQUES\*\*\*
- HABILITÉ À L'ENTRETIEN ET À LA RÉPARATION DES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES
- RECYCLAGE DE NOS DÉCHETS

\* Les pièces sont achetées chez nos fournisseurs et sont recyclées. Elles sont donc issues de l'économie circulaire.   
\*\* Les pièces sont achetées chez nos fournisseurs et sont recyclées. Elles sont donc issues de l'économie circulaire.   
\*\*\* Les pièces sont achetées chez nos fournisseurs et sont recyclées. Elles sont donc issues de l'économie circulaire.

Technicar **T**

**EXPERT ÉCO MOBILITÉ**

**ICI**

- PIÈCES ISSUES DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE\*
- RÉPARATION DES CALCULATEURS\*\*
- ÉCO RÉVISION ET NETTOYAGE DES MOTEURS THERMIQUES\*\*\*
- HABILITÉ À L'ENTRETIEN ET À LA RÉPARATION DES VÉHICULES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES
- RECYCLAGE DE NOS DÉCHETS

\* Les pièces sont achetées chez nos fournisseurs et sont recyclées. Elles sont donc issues de l'économie circulaire.   
\*\* Les pièces sont achetées chez nos fournisseurs et sont recyclées. Elles sont donc issues de l'économie circulaire.   
\*\*\* Les pièces sont achetées chez nos fournisseurs et sont recyclées. Elles sont donc issues de l'économie circulaire.

Technicar **T**