



Mercedes-Benz

Concept EQV

Premiers tours de roue à Barcelone

Barcelone. Peu de temps après sa première mondiale au Salon de Genève, le Concept EQV prend la route en conditions réelles. Autour du port de Barcelone, le concept a démontré que l'EQV, la Classe V électrique de série, est quasiment prête.

Avec le Concept EQV dévoilé au dernier Salon de Genève, Mercedes-Benz a montré à quoi pourrait ressembler un grand monospace premium électrique. Trois mois plus tard, le Concept EQV roule dans le port de Barcelone. Le véhicule s'adresse aussi bien aux familles qu'aux amateurs de loisirs sportifs ou encore aux opérateurs de navette ayant le souci de la qualité. Avec son extérieur séduisant déclinant les codes de design des modèles électriques Mercedes-Benz EQ (calandre typique avec bande de LEDs), le concept a séduit la capitale espagnole de la mode et du design.

Une « way of drive » électrique séduisante

Outre un design attrayant, le Concept EQV donne un aperçu très concret sur une électromobilité pratique, quotidienne et sans émissions locales. Cela passe par une autonomie allant jusqu'à 400 kilomètres et une fonction de charge rapide intégrée. Il suffit de brancher l'EQV un quart d'heure pour recouvrer environ 100 kilomètres supplémentaires. En outre, et cela est typique des Classe V, ce véhicule cumule confort exceptionnel et modularité maximale grâce, par exemple, aux multiples configurations de sièges possibles.

Le Concept EQV est une traction avant entraînée par un moteur électrique compact développant 150 kW (204 ch). Sa vitesse maximale de 160 km / h garantit aussi un grand plaisir de conduite hors la ville. L'énergie est fournie par une batterie lithium-ion de 100 kWh installée dans le soubassement du véhicule, préservant l'entièreté de l'espace intérieur disponible pour les passagers. La version de série sera dévoilée en première mondiale au prochain Salon IAA de Francfort en septembre.