



Les filtres d'habitacle UFI Filters pour Tesla Model Y disponibles sur le marché de la rechange

- Les filtres d'habitacle pour Tesla Model Y sont désormais disponibles dans les catalogues de rechange UFI et SOFIMA
- Deux types de filtres sont proposés : HEPA et charbon actif
- Ces deux technologies de filtration répondent aux exigences les plus strictes, grâce à la technologie avancée de UFI Filters

Nogarole Rocca, 28 avril 2025 – UFI, l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions de filtration et de gestion thermique, ainsi que de technologies d'hydrogène vert, met à disposition des filtres à air d'habitacle pour Tesla Model Y, l'une des voitures électriques les plus vendues au monde. La technologie de filtration est disponible dès maintenant dans les catalogues après-vente UFI et SOFIMA. Le système de filtration de l'air de l'habitacle pour Tesla Model Y se caractérise par le fait que deux unités identiques sont prévues pour chacun des deux types de filtres : un filtre **HEPA** (High Efficiency Particulate Air Filter) et un filtre à **charbon actif**.

Les filtres **HEPA** retiennent non seulement les particules les plus fines, mais aussi les biopolluants tels que les virus, les bactéries et les spores, tandis que les filtres à **charbon actif** empêchent les molécules de gaz et les mauvaises odeurs de pénétrer dans l'habitacle. Les deux produits sont désormais disponibles dans les catalogues **UFI** et **SOFIMA** en kits séparés sous leur numéro de référence respectif, ce qui permet de distinguer facilement le kit HEPA (53.519.00) et le kit charbon (54.531.00).

Paolo Cataldi, General Manager de l'Aftermarket Business Unit chez UFI Filters, déclare : « La disponibilité sur le marché de l'après-vente de nos filtres **HEPA** et à **charbon actif** pour la voiture Tesla Model Y, qui se distinguent par des médias filtrants et des processus de fabrication de pointe, est une preuve supplémentaire de l'excellence et de la qualité des produits de UFI Filters. L'extension de la gamme consolide en outre notre position d'entreprise de référence pour les nouvelles exigences en matière de mobilité. »

Leader dans la filtration des particules et des biopolluants

Le **filtre d'habitacle HEPA** pour Tesla Model Y, proposé sur le marché de l'après-vente, s'appuie sur la vaste expérience de UFI en matière d'équipement d'origine dans cette technologie depuis 2021. Il se distingue également par le fait qu'il a été conçu conformément à la norme EN1822, qui teste et certifie l'efficacité extrêmement élevée du filtre tout au long de sa durée de vie.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les filtres UFI **HEPA** pour Tesla Model Y sont fabriqués dans l'usine UFI d'Ostrava (République tchèque), où la production est soumise aux exigences légales les plus rigoureuses dans des locaux parfaitement propres afin d'éviter tout risque de contamination. Les filtres **HEPA** sont généralement destinés à être utilisés dans les systèmes de ventilation des hôpitaux et des établissements médicaux, ainsi que dans les « salles blanches », où l'air doit être purifié de toutes les particules et impuretés. C'est pourquoi la capacité de filtration d'un filtre **HEPA** est bien plus élevée que celle des filtres d'habitacle traditionnels.

Les filtres d'habitacle **HEPA** de UFI Filters sont fabriqués avec des membranes spéciales qui permettent d'atteindre une efficacité de filtration de 99,975 pour cent pour les particules inférieures à 0,3 µm, ce qui est 1.000 fois plus petit que le diamètre d'un cheveu. Grâce à cette technologie, la plupart des impuretés biologiques présentes dans l'air, telles que les spores, les bactéries et surtout les virus, ainsi que les poussières fines, sont retenues dans le filtre.

Une caractéristique essentielle des filtres d'habitacle **HEPA** est leur grande taille. Celle-ci est due à leur haute capacité de filtration. Pour éviter un colmatage rapide et donc une réduction du flux d'air dans l'habitacle, une grande surface de filtration est nécessaire. En raison de leur taille, les filtres **HEPA** sont donc particulièrement adaptés aux véhicules électriques dont les systèmes de propulsion offrent plus d'espace pour le système de filtration d'air destiné à la ventilation de l'habitacle.

Contre les gaz et les mauvaises odeurs

Le **filtre à charbon actif** proposé par UFI Filters sur le marché de la rechange pour Tesla Model Y est conçu pour filtrer les molécules de gaz et les mauvaises odeurs. Pour ce faire, ce filtre est doté d'un média filtrant au charbon actif particulièrement performant, fabriqué dans l'usine chinoise **UFI GREEN** de Xiuzhou Jiaying, dans la province du Zhejiang. La production s'effectue sur des lignes de fabrication fonctionnant dans le respect des règles de propreté les plus strictes et répondant à d'importants critères de durabilité – à commencer par l'énergie utilisée, qui provient d'installations photovoltaïques.

Tesla recommande de remplacer les filtres d'habitacle **HEPA et à charbon actif** du Model Y tous les trois ans ou plus fréquemment, selon les conditions ambiantes. Les garages automobiles peuvent recommander un remplacement si le flux d'air dans l'habitacle diminue ou si le pare-brise a du mal à être déshumidifié (les deux étant principalement dus à un colmatage du filtre **HEPA**) de même que si des odeurs désagréables pénètrent (si elles ne peuvent plus être retenues par le filtre à charbon actif).

De plus amples informations sont disponibles dans les catalogues en ligne de l'entreprise sur les sites <https://ufi-aftermarket.com/EU/fr/> et <https://sofima-aftermarket.com/fr/>.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UFI Filters :

Fondée en 1971, UFI Filters est un leader mondial dans le domaine de la filtration, de la gestion thermique et des solutions d'hydrogène vert. Les technologies de UFI sont appliquées dans des secteurs tels que l'automobile, l'aérospatiale, la marine et l'industrie, jusqu'à la Formule 1 et au véhicule spatial européen ExoMars.

UFI fournit des filtres à air, à huile, à carburant, d'habitacle, hydrauliques et de refroidissement, ainsi que des systèmes de gestion thermique pour les véhicules à combustion, électriques et hybrides. Leader en première monte, l'entreprise est choisie par 95 pour cent des constructeurs d'automobiles, de motos, de poids lourds pour la route et le tout-terrain, ainsi que de véhicules agricoles. UFI équipe des marques qui représentent 50 pour cent de la production mondiale de poids lourds. Sur le marché de la rechange, les marques UFI et Sofima couvrent 98 pour cent du parc automobile européen.

Avec 22 sites de production dans 21 pays, plus de 4 300 employés et 3 centres de recherche et d'innovation employant plus de 270 techniciens spécialisés, UFI investit plus de 5 pour cent de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement et détient plus de 350 brevets pour faire évoluer la filtration avec des solutions techniques de pointe.

