

Communiqués de presse

Le 1000e camion électrique Volvo assemblé en France

2025-02-18

En décembre 2024, Volvo Trucks France célèbre une étape majeure : le 1000e camion électrique de la marque a été assemblé à l'usine de Blainville-sur-Orne en Normandie. Ce véhicule, un Volvo FE à batteries, est destiné au Groupe Minerais, un acteur engagé dans la transition énergétique.



Une production 100% française pour une étape historique

Depuis mars 2020, les gammes Volvo FE et Volvo FL électriques à batteries, d'un tonnage de 16 à 26 tonnes, sont assemblées en série à l'usine Volvo de Blainville-sur-Orne. Ces véhicules, conçus principalement pour la distribution urbaine, illustrent l'engagement de Volvo Trucks en faveur de solutions de transport durable. Avec le 1000e modèle, l'usine franchit une étape clé dans le développement de la mobilité électrique.

L'usine de Blainville-sur-Orne : un site pionnier

Située dans le Calvados, l'usine de Blainville-sur-Orne fêtera ses 70 ans en 2026. Ce site de production emblématique du Groupe Volvo, spécialisé dans les véhicules de moyen tonnage et la fabrication de cabines, est depuis 10 ans un acteur central de la production des gammes Volvo FE et FL.

Avec 60 000 véhicules FL/FE produits, toutes énergies confondues (diesel, gaz et électrique), Blainville est à la pointe de l'innovation. En mars 2020, elle est devenue la première usine en Europe à assembler des camions électriques de moyen tonnage sur sa ligne de production mixte.

Aujourd'hui, l'usine produit quotidiennement 66 camions des marques du Groupe, toutes motorisations confondues et 220 cabines et prépare une montée en cadence progressive de la production électrique.

Pierre Jenny, directeur de l'usine, déclare : *« Nous sommes extrêmement fiers d'annoncer la fabrication de notre 1000^e camion électrique Volvo Trucks. C'est un jalon important pour notre site. Ce succès n'aurait pas été possible sans l'engagement et le professionnalisme de nos équipes. C'est une première étape. Nous nous préparons à augmenter nos volumes de production de véhicules électriques dans les prochaines années. Avec chaque camion électrique que nous produisons, nous contribuons à réduire les émissions de carbone et à construire le monde dans lequel vous voulons vivre. »*

Un partenariat exemplaire avec le Groupe Mineris

Le 1000^e camion électrique, un Volvo FE 6x2, rejoint la flotte du Groupe Mineris. Ce client, engagé dans la transition écologique, a passé commande de sept camions électriques équipés de bennes grues. Ces véhicules seront destinés à la collecte du verre ménager dans l'agglomération de Lyon.

Afin de répondre aux besoins spécifiques de Mineris, les camions ont bénéficié d'adaptations techniques réalisées au Centre d'adaptations de l'usine Volvo de Blainville. Ces modifications incluent un empattement ajusté et un repositionnement des batteries pour optimiser les performances.

Guillaume Leheudé, directeur du service Technique de Mineris souligne : *« La collecte de déchets en milieu urbain nécessite un cahier des charges très précis que ce soit pour*

la manipulation des grues, le levage des conteneurs, mais également pour évoluer dans des rues étroites. Pour répondre aux exigences de notre activité, Volvo nous a accompagné en modifiant le modèle FE pour nous permettre de disposer d'un empattement de 4300mm et d'une longueur totale du véhicule de 9m. Nous avons également fait reculer les batteries vers l'arrière du véhicule afin de positionner les béquilles de la grue dans l'empattement derrière la cabine, tout en conservant 4 packs batteries avec une capacité brute totale en charge de 376 kWh »

Un avenir électrique en pleine expansion

Avec cette étape importante, Volvo Trucks réaffirme son leadership dans le secteur des camions électriques et son ambition de contribuer à un transport plus décarboné.

« L'électrification des transports de marchandises s'accélère et nous sommes ravis de compter le Groupe MINERIS parmi les 97 entreprises de transport qui nous ont accordé leur confiance. En 2024, ce sont 100 camions électriques Volvo Trucks supplémentaires qui ont été immatriculés en France. Depuis la mise à la route du tout premier véhicule électrique produit en série, un Volvo FE 6x2 pour une application approche chantier en milieu urbain, pas moins de 5 millions de kilomètres ont été cumulés, ce qui représente une économie de plus de 5000 tonnes de CO2 dans l'atmosphère. » déclare Jérôme Flassayer, Directeur Electromobilité Volvo Trucks France.