



Saint-Berthevin, 19/05/2026

GYS dévoile sa solution de démarrage unique au monde pour véhicules électriques, hybrides et thermiques.

GYS, leader français dans la conception et la fabrication d'équipements de charge, poursuit le développement de sa gamme de boosters à supercondensateurs GYSCAP. Face à l'évolution rapide du secteur automobile et à la complexification des architectures (thermiques, hybrides, électriques), le GYSCAP Twin-Start EV 12 V DC/DC se positionne comme une solution unique sur le marché. Ainsi, il propose deux modes de démarrage : un mode EV RESCUE spécifiquement conçu pour redémarrer les véhicules hybrides et électriques, et un mode Booster dédié aux véhicules 12 V traditionnels. Portable et autonome, ce booster nouvelle génération est conçu pour répondre à tous les scénarios de dépannage.

Un mode pensé pour les véhicules électriques et les professionnels de l'automobile

Avec l'essor des véhicules électriques et hybrides, une problématique s'impose sur le terrain : la panne ne provient pas toujours de la batterie de traction. Dans de nombreux cas, c'est la batterie auxiliaire 12 V, indispensable au fonctionnement des systèmes électroniques, qui est en cause. Lorsque celle-ci est défaillante, les organes de contrôle ne sont plus alimentés, empêchant le véhicule de "se réveiller". Cela rend tout démarrage impossible, même si la batterie principale est pleinement chargée. Cette situation complique les interventions et nécessite des solutions adaptées aux nouvelles architectures.

Pour répondre à cet enjeu, le GYSCAP Twin-Start EV 12V DC/DC intègre un mode unique, le EV RESCUE. Conçu pour réalimenter le réseau 12 V, il permet de réactiver l'ECU (Electronic Control Unit), et ainsi de redémarrer le véhicule électrique en toute sécurité.



Un mode booster dédié aux véhicules thermiques 12 V

Le GYSCAP Twin-Start EV 12V DC/DC intègre un mode Booster destiné aux véhicules équipés d'une batterie plomb et lithium 12 V. Ainsi, le booster assure des démarrages rapides, avec un niveau de performance adapté à toutes les batteries. Il s'appuie ensuite sur son convertisseur DC/DC capable d'exploiter la tension résiduelle d'une batterie déchargée ou non pour recharger rapidement ses supercondensateurs. De fait, il est idéal pour intervenir efficacement dans des situations courantes de panne, tout en limitant les contraintes logistiques sur le terrain.

Les supercondensateurs au cœur du dispositif

Le Twin-Start repose sur une technologie de supercondensateurs, qui se distingue des boosters traditionnels par plusieurs caractéristiques : une durée de vie illimitée, une disponibilité immédiate et une recharge particulièrement rapide. Ces composants génèrent des pics de puissance très élevés (10 000 A), nécessaires aux démarrages. Ainsi, cet équipement se veut toujours opérationnel et adapté aux usages intensifs.

Fidèle au reste de la gamme GYSCAP, le GYSCAP Twin-Start EV 12V DC/DC est un produit 100% fabriqué en France. GYS met ainsi son savoir-faire au service des professionnels avec une solution inédite s'adaptant parfaitement aux nouvelles générations de véhicules.

Créé en 1964, GYS est un groupe familial français regroupant 900 collaborateurs dans le monde. Fort d'un centre de recherche de premier plan, GYS est un acteur majeur dans la conception et la fabrication d'équipements de soudage, de chargeurs de batteries et de systèmes de réparation carrosserie.