



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Argenteuil, jeudi 18 Juin 2026

Première étape du partenariat : le GARAC et BYD accélèrent la formation des pédagogues

Le GARAC, École nationale des professions de l'automobile et de la mobilité, renforce son partenariat avec BYD, signé en mars dernier entre Laurent Roux, Directeur général du GARAC, et Dorothee Bonassies, Directrice générale de BYD France.

Le partenariat se déploie concrètement cette semaine avec la formation sur le Campus du GARAC des enseignants du GARAC par BYD puis le lancement à la rentrée 2026 de nouvelles formations dédiées aux véhicules électriques et hybrides avec la mise à disposition de véhicules pédagogiques BYD.

Cette montée en compétences des équipes pédagogiques vise à garantir une formation directement alignée sur les technologies du constructeur BYD, sur les outils de diagnostics BYD et les méthodes après-vente du constructeur, au plus près des besoins du marché.

Dans ce cadre, le GARAC accueille ce jeudi 18 juin 2026 une **délégation internationale de BYD, réunissant plusieurs responsables de l'après-vente aux niveaux mondial**, dont Zhiguo Ju, Vice General Manager Global Aftersales, aux côtés des équipes de BYD France.

Présenté comme un partenariat unique en Europe, cet accord vise à connecter la formation des jeunes et l'innovation industrielle pour répondre aux besoins croissants de compétences dans la mobilité électrique.

« Former sur les dernières technologies électriques n'est plus une option : c'est la condition pour garantir l'employabilité immédiate des jeunes dans un marché automobile en pleine mutation. » — Laurent Roux, Directeur général du GARAC



À propos du Garac

Le GARAC est l'École nationale des Professions de l'Automobile et de la mobilité. Il a été créé en 1948. Son conseil d'administration est composé de MOBILIANS, de la FFC, du CCFA, de la CSIAM, de la FEDA et de la FIEV. Il a formé plus de 25000 jeunes depuis plus de 76 ans.

Le GARAC, grâce à son Lycée des Métiers et son CFA, accueille plus de 1 500 jeunes lycéens et apprentis en formation dans :

- 3 filières : Auto, Moto et Véhicule de Transport routier
- 3 domaines de métiers : Mécanique-électronique, Carrosserie réparation-peinture et Carrosserie construction, Vente-Gestion et management.

Et pour 26 diplômes d'État et de la Profession : BAC Pro, CQP/TFP, BTS, FCIL, Licence, Ingénieur.

Les jeunes viennent du Val d'Oise, de l'Île de France et de toute la France grâce aux internats et aux résidences Etudiants ouverts à ceux qui le désirent. Cette année, 89 jeunes filles sont en formation.

A propos de BYD

BYD est une entreprise multinationale de haute technologie, engagée à mettre l'innovation au service d'une vie meilleure. Fondée en 1995 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD possède aujourd'hui un large champ d'activités couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les énergies nouvelles et l'électronique, avec plus de 30 usines situées en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, au Brésil, en Hongrie et en Inde. De la production et du stockage de l'énergie à ses applications, BYD propose des solutions énergétiques sans émission visant à réduire la dépendance mondiale aux énergies fossiles. Son empreinte dans le secteur des véhicules à énergies nouvelles s'étend désormais sur 6 continents, plus de 100 pays et régions, et plus de 400 villes. Cotée aux Bourses de Hong Kong et de Shenzhen, l'entreprise figure au classement Fortune Global 500 et est reconnue pour ses innovations en faveur d'un monde plus durable. Pour en savoir plus, rendez-vous sur : www.bydglobal.com

À propos de BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, une entreprise multinationale de haute technologie engagée à mettre l'innovation au service d'une vie meilleure. Dans le but d'accélérer la transition verte du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies clés de toute la chaîne industrielle des véhicules à énergies nouvelles, notamment les batteries, moteurs électriques, contrôleurs électroniques et semi-conducteurs de qualité automobile. Ces dernières années, BYD a réalisé des avancées technologiques majeures, parmi lesquelles la batterie Blade, les technologies hybrides DM-i et DM-p, la plateforme e-Platform 3.0, les technologies CTB (Cell to Body) et iTAC, le système intelligent de contrôle de la carrosserie DiSus, l'architecture XUANJI, ainsi que la Super e-Platform. BYD est le premier constructeur automobile au monde à avoir arrêté la production de véhicules thermiques pour se consacrer entièrement à l'électrification. Elle est restée numéro un des ventes de véhicules particuliers à énergies nouvelles en Chine pendant 12 années consécutives.

À propos de BYD Europe

BYD Europe a son siège aux Pays-Bas et est la première succursale à l'étranger du groupe BYD, qui s'est engagé à fournir des solutions durables, sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergies nouvelles grâce à des innovations technologiques de premier plan au niveau mondial. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.byd.com