

SAMPA Infinity : la première solution de location de pièces et de maintenance pour semi-remorques

SAMPA, équipementier mondial pour poids lourds, dévoile à l'occasion du salon **SOLUTRANS 2025** sa nouvelle offre **SAMPA Infinity**. Ce dispositif de location inédit propose aux transporteurs un **contrat de location longue durée** pour les pièces d'usure et composants essieux de leurs semi-remorques, combinant **sécurité, durabilité et maîtrise budgétaire**.



Une solution globale, connectée et durable

Pensé comme un **modèle circulaire et économique**, l'offre **SAMPA Infinity** permet aux transporteurs de confier la gestion et la maintenance de leurs essieux et des pièces d'usure.

En partenariat avec le **réseau de garages AD Poids Lourds qui rassemble plus de 200 ateliers en France**, cette offre vise l'amélioration du coût de revient kilométrique, permet l'optimisation de la trésorerie des entreprises de transports et d'envisager l'allongement de **la durée de détention des véhicules**.



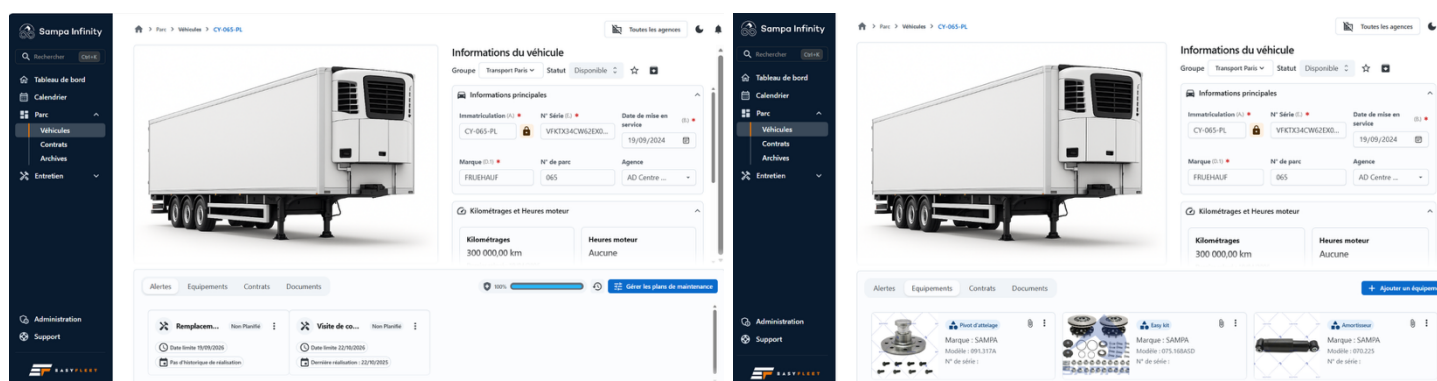
Chaque contrat inclut :

- Le remplacement à neuf des **composants mécaniques** d'usure d'un véhicule remorqué ;
- Une **visite annuelle de contrôle** dans un garage agréé ;
- La **reprise et revalorisation des pièces démontées**, dans une logique d'économie circulaire ;
- Un **forfait fixe mensuel** intégrant la main-d'œuvre et les pièces.

Résultat : Plus de **25 % d'économies** sur le coût global d'entretien sur quatre ans et une optimisation de la trésorerie des entreprises.

Un outil de gestion intégré : Easy Fleet powered by SAMPA

Au cœur du dispositif, l'outil digital **Easy Fleet powered by SAMPA** centralise le suivi des interventions, la traçabilité des pièces et les alertes d'entretien. Cet outil de gestion facilite la relation entre transporteurs, garages et SAMPA, garantissant **transparence et performance** dans la gestion des flottes.



Objectif : 1 500 contrats d'ici 2029

Déployée en **phase pilote** dès 2025, **SAMPA Infinity** ambitionne de signer **250 contrats d'ici 2027**, pour atteindre **1 500 contrats en 2029**.

Ce développement s'inscrit dans la stratégie de **décarbonation et de durabilité** du groupe, qui multiplie les initiatives visant à réduire l'impact environnemental du transport routier.

« Avec *SAMPA Infinity*, nous changeons de paradigme : il ne s'agit plus seulement de vendre une pièce, mais de garantir un service, une durabilité et une performance mesurable dans le temps », souligne **Emmanuel Vincent, Président-directeur général de SAMPA**.

Une innovation présentée à SOLUTRANS

Les visiteurs pourront découvrir **SAMPA Infinity** sur le stand SAMPA lors de **SOLUTRANS 2025**, aux côtés des autres innovations du groupe :

- Une nouvelle gamme **d'essieux complets** destinée aux constructeurs de semi-remorques
- **SAMPA Racing**, en partenariat avec **Lion Truck Racing** ;
- Les nouvelles **gammes de compresseurs** ;
- Et l'espace « Infinity Zone », dédié à l'explication du dispositif et à la démonstration des outils de gestion.

« Avec SAMPA Infinity, nous franchissons une nouvelle étape dans l'accompagnement de nos clients transporteurs. Ce partenariat avec SAMPA illustre la capacité du réseau AD Poids Lourds à proposer des solutions innovantes, durables et centrées sur la performance opérationnelle. Grâce à notre maillage national et à l'expertise de nos ateliers, nous garantissons un service homogène, réactif et de qualité sur tout le territoire. » ajoute **Guillaume Faures, Directeur Général Activité Poids Lourds groupe**

À propos de SAMPA

Fondé en 1994, SAMPA s'est imposé comme un acteur majeur spécialiste dans la conception et la fabrication de pièces détachées pour poids lourds. Avec plus de 4 500 collaborateurs et un site de production intégré de 150 000 m², l'entreprise développe plus de 100 000 références distribuées dans 160 pays. Engagée dans le programme FIT for 55 de réduction des émissions de CO₂ et certifiée ISO 14064-01, l'entreprise se distingue par sa capacité à proposer des produits alliant qualité, performance et responsabilité environnementale, contribuant ainsi à l'optimisation des coûts d'exploitation des flottes de poids lourds et s'engageant à leur côté pour atteindre les objectifs de décarbonation des activités de transport.

www.sampa.com

