

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« Les mauvais comportements des conducteurs français au volant. »



Il y a des choses qui avancent très vite comme la technologie et d'autres qui sont amenées à régresser comme certains comportements des automobilistes français.

Les progrès technologiques des véhicules tout comme le durcissement des réglementations et les campagnes de sécurité routière ont permis de faire diminuer le nombre de morts sur les routes. Nous sommes passés de 5530 morts en 2014 à 3448 en 2018. Mais de nombreux comportements dangereux ont nettement augmenté sur les quinze dernières années. C'est ce que nous apprend une étude menée par AXA prévention.

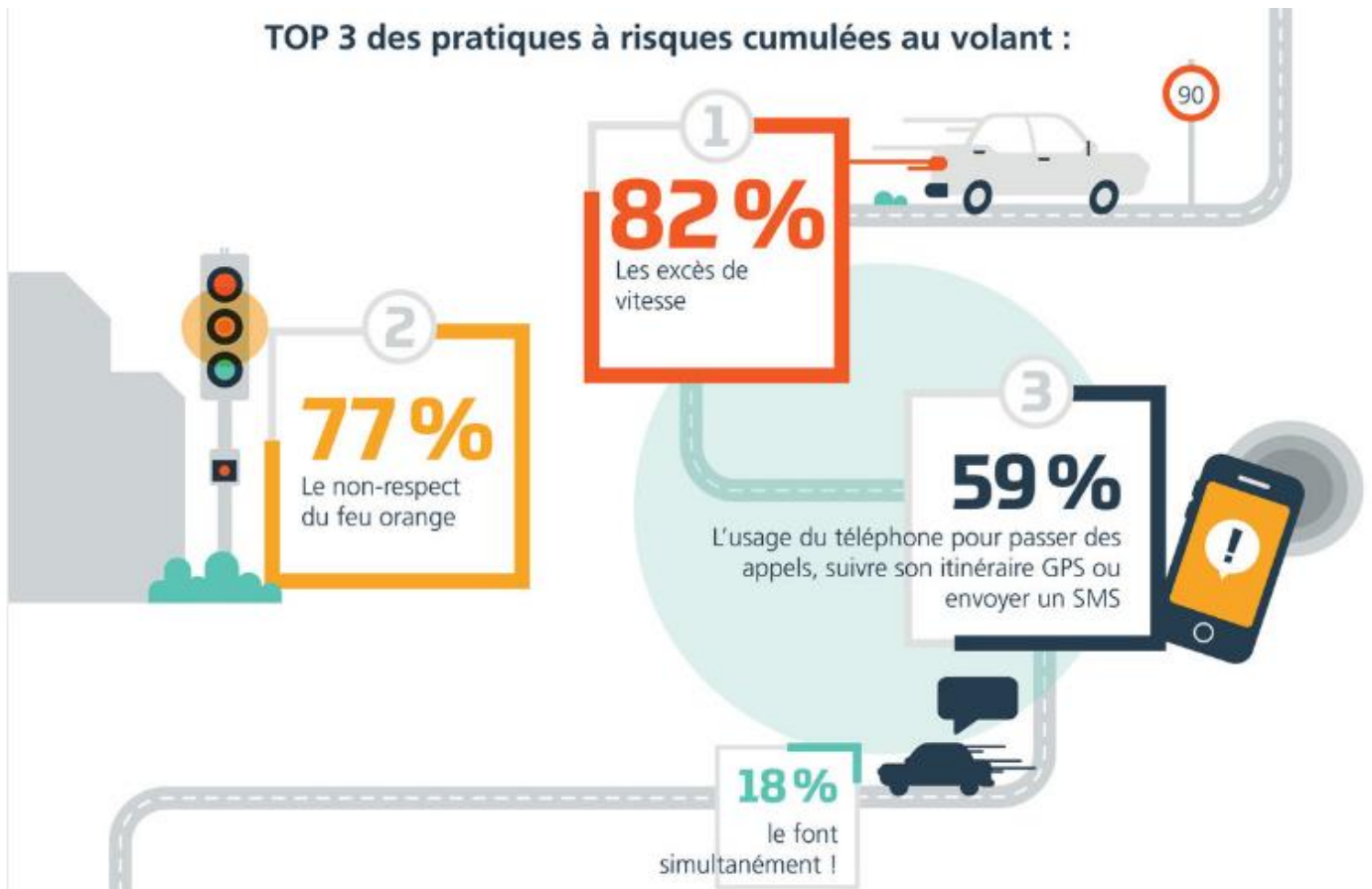
En 2006, seuls 22 % des conducteurs français utilisaient le téléphone au volant contre 46 % maintenant. Les smartphones pouvant maintenant être utilisés comme des GPS, il faut veiller à désactiver les notifications pour ne pas être dérangé lors de la conduite.

Un autre comportement dangereux que relève cette étude est le fait que de plus en plus de conducteurs ne s'arrêtent pas après deux heures de conduite pour une pause. Pire, en 2004, 24 % d'entre eux conduisaient sans s'arrêter pendant quatre ou cinq heures d'affilée alors que maintenant ils sont 34 % à le faire. Il s'agit d'une très mauvaise habitude qui peut provoquer de graves accidents à cause de la somnolence.



D'autres comportements dangereux restent dans la moyenne des années précédentes comme le fait de passer au feu orange (71 %), franchissement de ligne blanche pour doubler (19 %), oublier d'utiliser le clignotant (41 %) ou encore doubler par la droite sur l'autoroute (22 %).

TOP 3 des pratiques à risques cumulées au volant :



Il faut que les conducteurs prennent conscience que ces comportements peuvent engendrer des accidents de la route. Quelques secondes de distraction suffisent à créer un événement tragique, surtout durant les vacances avec des facteurs tels que la chaleur, le stress, la longueur du trajet, etc...

L'utilisation du téléphone doit être réservée à l'assistance de voyage. Votre smartphone doit être correctement installé, de manière à ne pas gêner la vision de la route. L'assistance vocale peut-être un bon moyen d'éviter de lâcher les mains du volant.

Les bonnes habitudes de conduite sont faciles à prendre et à transmettre, mais ces chiffres montrent que les mentalités sont difficiles à changer !

Tous responsables avec A+Glass !