

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ACC présente sa 5 millionième cellule « *Made in France* » pour batteries électriques au Mondial de l'Automobile 2026 aux côtés de la PFA

Cette étape industrielle majeure se traduit déjà par près de 40 000 véhicules électriques équipés de batteries ACC.

Paris, le 8 octobre 2026

De la R&D à la commercialisation de la batterie « *Made in France* »

ACC (Automotive Cells Company), leader industriel européen des batteries pour véhicules électriques, participera au Mondial de l'Automobile 2026 sur le stand de La Fabrique de l'Innovation, l'espace dédié à l'excellence et au dynamisme de la filière automobile française animé par la Plateforme Automobile (PFA).

À cette occasion, ACC exposera sa **5 millionième** (5.000.000) cellule lithium-ion produite dans sa Gigafactory de Billy-Berclau / Douvrin (Hauts-de-France), ce qui représente près de 40 000 véhicules d'ores et déjà équipés de batteries ACC, et l'une de nos batteries sera mise en situation réelle dans un véhicule en coupe du groupe Stellantis.

Depuis l'édition précédente du Mondial de l'Auto, en seulement deux ans, ACC a changé de dimension et sa maturité industrielle a significativement évolué :

- Ses cellules et modules équipent huit modèles électriques « High Range » (ou grande autonomie) commercialisés par le groupe Stellantis (Peugeot E-3008, E-5008, Jeep Compass, Lancia Gamma, DS N°7, N°8, Citroën C5 Aircross, Opel Grandland).
- Le premier bloc de la Gigafactory fonctionne en 5x8 et 7j/7j ; avec des taux de rebuts qui se rapprochent de l'objectif cible.
- La montée en cadence se poursuit, l'industrialisation et le passage à l'échelle sont désormais clairement engagés.
- Le volume de production de modules pour le seul mois de septembre est proche du niveau de production total atteint par ACC sur l'ensemble de l'année 2025.
- Les engagements pris envers le client Stellantis sont respectés, avec des niveaux de livraison pleinement alignés sur ses demandes.
- Le second bloc d'une capacité de 12,9 GWH entrera en production en 2027 pour équiper des voitures électriques du groupe Mercedes.

Dans un contexte marqué par les tensions géopolitiques, l'envolée des prix du pétrole, le ralentissement économique et l'urgence climatique, ACC apporte une réponse concrète aux enjeux européens de l'électrification du parc automobile. Maîtriser la technologie de la batterie en Europe est indispensable pour sécuriser les approvisionnements, préserver les emplois et les savoir-faire industriels, et garantir la souveraineté technologique du continent.

C'est pourquoi l'ambition européenne de favoriser le « *Made in Europe* » doit désormais se traduire rapidement par la mise en place d'un Industrial Accelerator Act (IAA) qui apportera un soutien nécessaire à la demande de batteries fabriquées en Europe.

Comme le reconnaît Allan Swan, CEO d'ACC depuis mai 2026 :

« Atteindre le cap des 5 millions de cellules produites en France constitue une étape importante pour ACC et témoigne des progrès remarquables accomplis par nos équipes au cours des dernières années. Cette réussite démontre que l'Europe est capable de développer, industrialiser et produire à grande échelle des technologies de batteries de pointe, essentielles à la transition vers une mobilité décarbonée. »

« Dans le même temps, le défi de la compétitivité reste entier. L'Europe doit désormais veiller à ce que ses ambitions industrielles s'accompagnent d'un cadre permettant à la fabrication de batteries de se développer dans des conditions de concurrence équitables. Seule une offre européenne compétitive sera en mesure de répondre durablement à la demande croissante de produits "Made in the EU". »

ACC continuera à innover afin de développer des produits de nouvelle génération offrant les meilleurs niveaux de performance et d'autonomie réelle. Associés à des temps de recharge réduits, ces produits accompagneront la transition du marché vers l'électrique tout en répondant aux attentes des consommateurs.

À propos d'ACC :

Automotive Cells Company (ACC) est un fabricant européen de cellules et modules de batteries pour véhicules électriques. Fondée en 2020, ACC développe et industrialise des produits de haute performance (High Range) utilisant la chimie lithium-ion NMC. Soutenue par ses actionnaires Stellantis, Mercedes-Benz et Saft (filiale de TotalEnergies), ACC contribue au développement d'une chaîne de valeur européenne compétitive et durable pour les batteries, renforçant ainsi la souveraineté stratégique et industrielle de l'Europe. ACC compte 2 500 salariés sur ses différents sites français : en Nouvelle-Aquitaine pour son centre de R&D et son usine pilote, et dans les Hauts-de-France pour sa Gigafactory.