

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 5 Décembre 2024,

**Les agences R.A.S Intérim de Salon-de-Provence et de Saint-Victoret s'associent à Volvo Trucks France pour former une nouvelle promotion de conductrices Poids Lourds et Super Poids Lourds.**

**En novembre 2022, Volvo Trucks France et R.A.S Intérim ont inauguré la première promotion française du programme *Iron Women - Agir au Féminin* en Rhône-Alpes, dédié à la formation de femmes au métier de conductrice de poids lourds. Fort du succès de cette initiative et de l'engouement des partenaires, le programme se déploie désormais dans d'autres régions.**

Le 20 novembre, une nouvelle promotion a démarré à Marseille avec les agences R.A.S Intérim Salon-de-Provence et Saint-Victoret (Bouches-du-Rhône). Après un processus de recrutement mené par R.A.S Intérim, intégrant un *Job Dating* avec des transporteurs partenaires, 9 candidates ont été sélectionnées. Elles suivront la formation dispensée en collaboration avec l'AFTRAL. France Travail (agences de Vitrolles et Miramas) a largement œuvré dans le sourcing et le financement de ce parcours.

Cette formation, qui se poursuivra jusqu'au 11 avril 2025, leur permettra de valider deux diplômes clés : « le Titre Professionnel Conducteur sur Porteur et le permis CE en sec avec modules de perfectionnement à la conduite de véhicule articulé ».

## Elles roulent vers leurs rêves : des femmes déterminées à briser les clichés dans le transport

Léa, Mégane, Andréa, Manon, Kelly, Ghislaine... Ces femmes aux parcours de vie différents partagent une ambition commune : devenir conductrices de poids lourds et démontrer leurs compétences dans un secteur en pleine transformation. S'imposer dans cet univers masculin n'est pas une tâche facile. Pourtant, elles s'y attellent avec détermination, bien décidées à faire évoluer les mentalités et à déconstruire les stéréotypes.

**Pour elles, le programme *Iron Women - Agir au Féminin* représente bien plus qu'un simple tremplin professionnel : il incarne un défi à relever pour prouver que les femmes ont toute leur place dans les métiers du transport et inspirer les générations futures.**

### **Léa, 31 ans, aide-soignante en poste, célibataire, rêve de grands horizons.**

Elle a choisi ce métier pour cette sensation de liberté qu'elle ne trouve pas toujours dans sa vie quotidienne. Ce sont aussi les responsabilités, la diversité des tâches et le défi constant qui l'attirent. Passionnée par le voyage et la route, Léa se sent portée par la perspective élargie qu'offre son futur métier, une vision plus haute et plus vaste que celle des autres conducteurs, comme une "boss de la route".

Mais ce choix est aussi une source de fierté : contribuer à ouvrir les esprits, incarner le courage de ces femmes en formation avec elle, et investir un métier encore largement dominé par les hommes.

### **Mégane, 27 ans, trace sa route dans un métier longtemps considéré comme masculin.**

Ancienne intérimaire à La Poste, où elle a travaillé au tri puis comme factrice, Mégane a choisi de devenir conductrice PL, un rêve qu'elle n'avait jamais osé poursuivre. *"C'est un métier d'homme, pourquoi tu voudrais faire ça ?"*, entendait-elle souvent. Mais pour elle, cette vision appartient au passé. *"Cette formation est l'occasion idéale de bousculer ces idées reçues. J'ai autant ma place derrière le volant d'un poids lourd que n'importe qui"*, affirme-t-elle avec conviction. Passionnée par la route et la conduite, Mégane voit ce choix comme une suite logique après ses expériences en logistique. *"Si on veut, on peut"*, résume-t-elle, bien décidée à prouver qu'elle a sa place sur toutes les routes.

### **Andréa, 25 ans, roule vers l'indépendance dans un secteur encore très masculin.**

Après deux ans comme opératrice en assainissement et deux autres en tant qu'assistante d'exploitation, Andréa a choisi de se lancer dans un métier qui allie liberté et stabilité. *"Ce métier m'offre l'indépendance que je recherche, la sensation de liberté, et il correspond à*

*ma passion pour la conduite", confie-t-elle.*

**À 21 ans, Manon, célibataire et déterminée, a su tracer un parcours atypique.**

Ancienne jeune sapeur-pompier, elle a travaillé dans les espaces verts comme élagueuse-abatteuse avant d'enchaîner des missions d'intérim : vendeuse en boulangerie, coiffeuse, opératrice de manège, aide à la personne, menuisière ou encore préparatrice de commandes militaire. Manon a découvert sa passion en intégrant une formation poids lourd.

*"J'ai toujours évolué dans des milieux majoritairement masculins, que ce soit au rugby ou dans mes précédents emplois, donc prouver de quoi je suis capable ne me fait pas peur", confie-t-elle. Ce qu'elle apprécie dans ce métier ? La liberté, la route, et la polyvalence du métier. Avec détermination, Manon veut montrer que les femmes ont toute leur place dans ce secteur.*

**Kelly, 44 ans, maman déterminée, se lance dans le transport poids lourd.**

Mère de jumeaux de 18 ans, Kelly a quitté son poste de contrôleur-réceptionnaire en logistique pour suivre sa passion : la liberté et l'évasion sur la route. *"Cette reconversion renforce ma détermination et ma force de persuasion. Je veux prouver qu'une femme peut réussir autant qu'un homme."* Pour elle, ses enfants restent sa plus grande fierté et sa principale source de motivation.

**Gislaine, 52 ans, doyenne des Iron Women et aventurière dans l'âme.**

Mère de deux grands enfants, nomade avec son van *Maya* et son chien, Gislaine a découvert sa vocation sur la route après un parcours professionnel varié. Cette formation est pour elle une chance unique de voyager tout en travaillant et de concrétiser un rêve : conduire un poids lourd 4x4 à travers le monde. *"Je suis très fière de faire partie de ce groupe de femmes déterminées à réussir !"*

**Des clients partenaires impliqués et présents dès le début du parcours**

Des clients partenaires de Volvo Trucks France et de R.A.S Intérim s'associent à ce programme : PERRENOT SALON, STAT, SAMAT PROVENCE, FOSELEV, BERTO, LACTALIS. Ils ont participé à un job dating pour choisir leur future conductrice et les ont accueillies en immersion quelques jours pour faire un « vis ma vie » de conductrice et valider ainsi leur projet professionnel.

A l'issue de la formation qui se termine en avril 2025, les Iron Women- Agir au féminin prendront leur nouveau poste de conductrice en intérim par R.A.S Intérim au sein des entreprises partenaires avec un CDI à la clé.

## Un projet sociétal,

### ✓ Au cœur des valeurs de Volvo Trucks

« Cette démarche est bien sûr un moyen de répondre à la pénurie de conducteurs en France mais c'est surtout une action forte de notre politique RSE. Les femmes conductrices sont plébiscitées par nos clients et leurs qualités et savoir-faire, parfois différents de celles des hommes sont particulièrement appréciés. Les femmes ont toute leur place dans les différents métiers du transport. A travers cette démarche, nous voulons aussi encourager les femmes à se lancer ou à se reconvertir vers un métier pour lequel elles n'avaient pas imaginé être légitimes. », s'exprime Marcus Hörberg, Président Volvo Trucks France.

### ✓ Au cœur des valeurs de R.A.S. Intérim

Expert du recrutement transport, R.A.S Intérim a initié un programme inédit en 2020 : « Agir au Féminin ». Cette démarche s'inscrit complètement dans les valeurs et la politique RSE du Groupe, afin de développer la mixité professionnelle dans ce secteur à travers la féminisation des métiers de la conduite.

Amel Touag, Responsable Développement Formation R.A.S Intérim :

« Environ **345** conductrices ont rejoint les équipes de nos clients, qui ont vu apparaître une nouvelle dynamique, une cohésion d'équipe renforcée ainsi qu'une meilleure ambiance au travail. Pour certaines, il s'agissait d'un rêve d'enfant, pour d'autres, d'une véritable reconversion, et pour toutes, une nouvelle vie où elles sont complètement épanouies ».

## À propos de Volvo Trucks

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 300 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 12 pays répartis à travers le monde. En 2022, près de 145 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo

Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.

#### **À propos de R.A.S Intérim**

R.A.S Intérim, groupe familial fondé en 1969, défend une vision de l'intérim qui place l'humain au centre de tout. En s'appuyant sur son réseau de 1000 experts à travers 190 agences et de son service unique 24h24 et 7j/7 qui assure une continuité de service inégalée, l'entreprise guide et soutient les intérimaires dans la construction de leur parcours professionnel, tout en garantissant aux entreprises un service réactif et personnalisé. Cette approche novatrice renforce la position de R.A.S Intérim en tant que précurseur dans le secteur, démontrant que l'intérim peut être à la fois assumé, responsable, innovant et résolument tourné vers l'avenir.

Plus d'information disponibles sur <http://ras-interim.fr>