

Avec 5 millions de moteurs électriques produits, Volkswagen Group franchit une étape importante à l'échelle mondiale ; le moteur APP550 s'affirme comme la référence du marché sur son segment.

- Étape importante dans la production : 5 millions de moteurs électriques produits pour les véhicules électriques à batterie du groupe Volkswagen.
- Leader technologique sur le segment des modèles à fort volume : le moteur APP550 compte parmi les groupes motopropulseurs électriques les plus efficaces de sa catégorie. L'usine de Kassel célèbre le millionième exemplaire produit sur son site.
- Prochaine étape technologique : l'onduleur à modulation de largeur d'impulsion développé en interne constitue un élément clé pour les futurs moteurs électriques de la gamme des citadines électriques « Electric Urban Car Family ». Il permettra d'accélérer le développement des produits, de réduire les coûts et de gagner en indépendance pour la production des modèles.

Le 10 février 2026 – Volkswagen Group a franchi une étape importante en passant la barre des 5 millions de moteurs électriques produits dans le monde. Cette performance collective des usines de Győr, Kassel, Tianjin et Zuffenhausen témoigne des formidables capacités du réseau de production et de développement technique déployé à l'échelle du Groupe. Ce chiffre atteste par ailleurs du développement continu de l'électromobilité au sein des différentes marques du Groupe et dans les différentes régions du monde dans lesquelles l'entreprise opère. Le réseau de compétences de Volkswagen Group Components a largement contribué à cette performance. À elle seule, l'usine de Kassel a augmenté sa production de moteurs électriques en 2025 de près de 24 % en glissement annuel, à 850 000 unités produites.



Le moteur APP550 compte parmi les moteurs électriques les plus efficaces de sa catégorie

Thomas Schmall, membre du Directoire du groupe Volkswagen, en charge de l'innovation et du développement technologique : « La barre des 5 millions de moteurs électriques produits dans le monde est une étape importante qui témoigne de la position de leader de Volkswagen tant dans le domaine des voitures thermiques que dans celui des véhicules électriques à batterie. Forts d'un puissant réseau mondial de développement et de production, nous maîtrisons tous les aspects de la chaîne cinématique électrique, ce qui nous permet d'accélérer l'innovation et d'offrir une remarquable qualité de production. Avec le développement en interne de notre premier onduleur à modulation de largeur d'impulsion, nous nous dotons d'une expertise

VOLKSWAGEN GROUP

supplémentaire en prenant la main sur le « cerveau » de la chaîne cinématique. Cette maîtrise technologique nous permet d'offrir des performances élevées à nos clients, mais aussi de consolider la souveraineté technologique du groupe Volkswagen. »

Le moteur électrique le plus prisé actuellement au sein du Groupe est incontestablement l'APP550. Il équipe notamment la gamme ID. de Volkswagen, mais aussi les modèles Škoda Enyaq et CUPRA Tavascan. À ce jour, l'usine Group Components de Kassel a produit 1 million d'unités de l'APP550 sur son site. Ce moteur électrique de Volkswagen Group est aujourd'hui une référence sur le segment des modèles à fort volume en matière d'efficacité, de dynamique de conduite et de confort acoustique. Doté des mêmes dimensions que son prédécesseur, il consomme près de 20 % d'énergie en moins, tout en délivrant un couple supérieur de près de 75 % et une puissance accrue de près de 40 %, ce qui constitue une amélioration notable en termes d'autonomie, de capacité d'accélération et de niveau sonore. En production de série, l'APP550 développe une puissance pouvant atteindre 240 kW pour un couple maximal de 560 Nm. Le système de refroidissement hybride huile/eau optimise la gestion thermique sans recourir à une pompe supplémentaire. Le succès du moteur APP550 témoigne de la volonté de Volkswagen Group de respecter les normes de qualité les plus élevées dans le monde, que ce soit pour le développement ou la production de ses véhicules.

Le développement, l'ingénierie, l'industrialisation, l'électronique de puissance et la logistique résultent d'une étroite collaboration au sein du réseau intégré de Volkswagen Group. Les centres d'expertise de ce réseau, notamment l'usine Volkswagen Group Components de Kassel, contribuent à la mise en production de série des technologies clés que sont les moteurs électriques et les onduleurs à modulation de largeur d'impulsion.

Un onduleur à modulation de largeur d'impulsion spécifique à l'entreprise sera utilisé pour les moteurs électriques de la gamme des citadines électriques « Electric Urban Car Family ».

Avec son onduleur à modulation de largeur d'impulsion, Volkswagen Group réaffirme sa souveraineté technologique en développant un composant clé des moteurs électriques qui équipent ses modèles. L'onduleur développé par Volkswagen Group Components présente des avantages par rapport aux onduleurs proposés par les fournisseurs externes. En effet, il permettra un développement plus rapide des produits et une réduction des coûts, tout en ouvrant la voie à une plus grande indépendance pour la production des futurs moteurs électriques qui équiperont les modèles de plusieurs marques du Groupe. En outre, l'utilisation du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur dans le nouveau moteur électrique APP290 apportera des avantages notables aux modèles de la gamme « Electric Urban Car Family » (notamment l'ID. Polo, la Škoda Epiq et la CUPRA Raval) en accroissant leur autonomie et en améliorant leurs performances dans la conduite au quotidien. Le moteur électrique APP290 en technologie 400 V, développé et fabriqué au sein du Groupe, devrait se décliner en plusieurs niveaux de puissance, de 85 kW (116 ch) à 166 kW (226 ch).

VOLKSWAGEN GROUP

À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 115 sites de production implantés dans 17 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 680 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité. Le Groupe entend s'imposer comme le moteur de l'innovation technologique de l'automobile à l'échelle mondiale et rendre accessible les technologies de pointe au plus grand nombre, des véhicules grand public aux modèles les plus exclusifs.

En 2024, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,0 millions (2023 : 9,2 millions). En 2024, le chiffre d'affaires consolidé était de 324,6 milliards d'euros (2023 : 322,3 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 19,1 milliards d'euros (2023 : 22,5 milliards d'euros).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER.

* Le moteur de l'innovation technologique dans l'automobile à l'échelle mondiale