



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UFI Hydrogen dévoile au salon Automechanika une technologie révolutionnaire pour l'hydrogène vert durable et l'énergie propre

Francfort, 10 septembre 2024 – UFI Filters, reconnue comme une entreprise leader dans les domaines de la filtration et de la gestion thermique, présente ses innovations technologiques pour le secteur de l'hydrogène au salon Automechanika à Francfort du 10 au 14 septembre 2024, marquant ainsi leur lancement européen.

Fondée en 1971 dans la province italienne de Vérone, l'entreprise est un acteur reconnu et leader dans le domaine de la filtration pour les marchés de l'automobile, des poids lourds et de l'agriculture. 95 pour cent des constructeurs de véhicules légers dans le monde, y compris les principales marques automobiles allemandes, font confiance aux systèmes de filtration et de gestion thermique du groupe UFI Filters, comme le font les constructeurs de 50 pour cent des véhicules utilitaires lourds produits dans le monde. Le portefeuille de produits de UFI comprend actuellement des filtres à air, à huile, à carburant, d'habitacle, hydrauliques et de refroidissement, ainsi que des échangeurs de chaleur pour les moteurs à combustion et les véhicules électriques et hybrides.

Désormais, avec sa nouvelle société UFI Hydrogen, le groupe fait avancer la révolution verte avec des solutions innovantes conçues pour décarboniser l'économie.

Un engagement en faveur de l'innovation durable

UFI Hydrogen, fondée en 2023, se concentre sur le développement d'assemblages membrane-électrode (Membrane Electrode Assemblies, MEAs) avec des membranes revêtues de catalyseur (Catalyst Coated Membranes, CCMs), essentiels pour les électrolyseurs à membrane d'échange de protons (Proton Exchange Membrane, PEM). Ces MEAs permettent de produire efficacement de l'hydrogène vert et de le convertir en électricité. Elles peuvent être utilisées dans diverses applications au-delà des piles à combustible, notamment la production d'électricité, les processus industriels et même l'approvisionnement en énergie domestique.

Depuis 2017, UFI Filters recherche et développe des produits liés à l'utilisation de l'hydrogène dans les piles à combustible et aux exigences de filtration associées. Cette année, UFI Hydrogen a été la seule entreprise italienne à être incluse dans le programme IPCEI (Important Project of Common European Interest) Hy2Move. Dans le cadre de ce programme, la Commission européenne soutient des projets de promotion de la mobilité par l'hydrogène en leur accordant une aide financière pouvant aller jusqu'à 1,4 milliard d'euros.

Giorgio Girondi, Chairman de UFI Filters Group, explique : « Chez UFI, notre mission est de contribuer de manière significative à la décarbonation en Europe et au-delà. Forts de plus de 50 ans d'expertise dans la technologie des filtres, nous visons à faire progresser la production d'hydrogène vert et sa conversion en



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

énergie propre. Les membranes catalysées sont au cœur de ces processus. Je suis ravi de les présenter à Automechanika. Les MEAs UFI, conformes aux normes de qualité élevées de UFI Filters, représentent une avancée significative vers la production rentable d'hydrogène vert et de solutions énergétiques basées sur l'hydrogène, tout en apportant une contribution pertinente à la stratégie REPowerEU. »

Le Chairman souligne l'importance de ce programme d'innovation pour le Groupe UFI, soutenu par le projet IPCEI Hy2Move de l'Union européenne : « Nous sommes fiers de faire partie du projet IPCEI Hy2Move de l'Union européenne et nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour être à la hauteur des ambitions novatrices du programme. D'ici 2028, nous investirons environ 50 millions d'euros dans UFI Hydrogen et créerons jusqu'à 100 nouveaux emplois dans ce secteur d'activité. En outre, nous avons signé un accord avec la province de Trente pour investir conjointement 4 millions d'euros dans des projets de recherche innovants sur les membranes d'électrolyseur. »

Les membranes sont essentielles pour la séparation électrochimique de l'hydrogène et de l'oxygène de l'eau et pour la conversion catalytique de l'hydrogène en électricité.

Marco Lazzaroni, CEO de UFI Hydrogen, commente : « UFI Hydrogen fait ses débuts européens à Automechanika en présentant ses deux technologies MEA innovantes : MEA UFI.Iridium™ permet la production d'hydrogène vert grâce à l'électrolyse de l'eau. MEA UFI.Platinum™ est tout aussi essentiel pour la transformation de l'hydrogène vert en électricité, en recombinaison l'hydrogène vert avec l'oxygène dans les piles à combustible PEM. »

UFI Hydrogen poursuit ses activités de R&D afin de continuer à innover la technologie MEA, permettant ainsi la production et l'utilisation d'hydrogène vert au coût de transition le plus rentable, ainsi que le développement de carburants verts pour une nouvelle génération de mobilité verte.

La production en série de UFI Hydrogen pourra commencer à partir de 2025, annonce M. Lazzaroni : « Un site de production de 14 000 m² pour la fabrication de la technologie MEA devrait ouvrir à la fin de cette année à Serravalle, dans la province de Trente, en Italie. Les MEAs UFI Hydrogen sont basés sur la technologie et le savoir-faire de fabrication « Made in Italy » et sont également soutenus par la forte présence du groupe UFI en Chine. Nous avons un accord avec notre partenaire de joint-venture Sinopec, la plus grande entreprise pétrolière et pétrochimique d'Extrême-Orient, selon lequel 5 000 mètres carrés de la nouvelle usine UFI GREEN de Jiaying seront consacrés à l'activité hydrogène de UFI ».

Outre les innovations liées à l'hydrogène, UFI Filters Group présente ses technologies de filtration complètes et ses solutions de gestion thermique à Automechanika 2024.

UFI Group sera présent au salon Automechanika 2024 dans le hall 5.0, stand C77.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UFI Filters :

Créé en 1971, UFI Filters est un leader mondial en matière de technologie de filtration et de solutions de gestion thermique ainsi que de la filtration de l'hydrogène. Ses produits sont utilisés dans de très nombreux domaines – de l'automobile, l'aérospatiale et la marine aux applications industrielles spécialisées et aux solutions hydrauliques sur mesure. Renommés pour leurs caractéristiques novatrices, les produits et les compétences techniques de UFI sont présents partout, de la F1 avec Ferrari et d'autres importantes écuries, au véhicule spatial européen ExoMars.

UFI fournit au secteur automobile une gamme complète de filtres à air, à huile, à carburant, d'habitacle, hydrauliques et de refroidissement ainsi que des systèmes de gestion thermique – y compris des échangeurs de chaleur pour les véhicules à combustion, électriques et hybrides – et répond aux exigences de presque tous les constructeurs automobiles et de motos. Cela vaut aussi bien pour les véhicules utilitaires et les poids lourds sur route et tout-terrain que pour les véhicules agricoles. En première monte, UFI est un fabricant leader dans le domaine de la filtration. Les deux marques de filtres de rechange, UFI et Sofima, couvrent 98% du parc automobile européen dans chaque famille de produits.

L'une des premières entreprises italiennes à avoir saisi les opportunités de croissance en Extrême-Orient, UFI dispose aujourd'hui de 22 sites industriels avec plus de 4000 salariés dans 21 pays. L'entreprise emploie plus de 250 techniciens spécialisés dans ses 3 centres d'innovation et de recherche et détient plus de 320 brevets. En tant qu'entreprise axée sur la recherche, UFI réinvestit plus de 5 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

UFI Hydrogen :

UFI Hydrogen est la société italienne au sein de UFI Filters Group qui se concentre exclusivement sur la chaîne de valeur du secteur de l'hydrogène. Depuis 2017, UFI Filters Group est actif dans la recherche et le développement des technologies de l'hydrogène. En 2023, cette nouvelle société a donc été créée pour se consacrer à la recherche et au développement, à la mise en œuvre et à l'industrialisation d'unités d'électrodes à membrane (Membrane Electrode Assembly, MEA) pour les membranes échangeuses de protons (Proton Exchange Membrane, PEM). Les MEAs sont utilisés aussi bien pour l'électrolyse de l'eau, qui convient à la production d'hydrogène vert, que pour les PEMs des piles à combustible, pour l'utilisation d'hydrogène vert dans la mobilité sans émissions, ainsi que pour des applications dans les compresseurs électrochimiques.

Le département de recherche et développement de UFI Hydrogen, basé dans le nord de l'Italie, a pour objectif de devenir le premier centre de recherche ou fabricant italien de technologies d'hydrogène vert à participer activement au processus de décarbonation sans émissions. UFI Hydrogen a mis en place un vaste réseau international avec les principaux centres de R&D sur l'hydrogène, des universités, des start-ups innovantes, des laboratoires de recherche et des doctorants du monde entier, ce qui permet au département R&D de l'entreprise de développer une solution MEA hautement innovante et compétitive qui garantit des indicateurs de marché optimaux ainsi que la durabilité.

UFI Hydrogen est soutenue par la province autonome de Trente et la Fondazione Bruno Kessler (FBK) pour les projets d'innovation concernant les MEAs pour électrolyseurs d'eau, ainsi que par la province autonome de Trente pour le développement du nouveau site de production dans le nord de l'Italie.