

## UFI Filters fournit des systèmes de gestion thermique pour les transmissions de la plateforme PPE d'Audi et de Porsche

- Échangeurs de chaleur pour les transmissions des moteurs électriques à l'avant et à l'arrière de la Porsche Macan EV, de l'Audi Q6 e-tron, de l'A6 e-tron Avant et de l'A6 e-tron Sportback
- Fabrication des échangeurs de chaleur par brasage sous vide de l'aluminium
- Efficacité accrue grâce à la configuration à contre-courant croisé

**Nogarole Rocca, 31 janvier 2024** – UFI Filters, une entreprise leader dans les domaines de la filtration, de la gestion thermique et de la filtration de l'hydrogène, franchit une nouvelle étape dans la mobilité électrique en équipant la Premium Platform Electric (PPE) d'Audi et de Porsche avec le système de refroidissement de l'huile.

La plateforme PPE, développée par ces marques en vue de sa modularité, est destinée à alimenter un grand nombre de modèles BEV (battery electric vehicle) des segments premium et de luxe. Chaque nouveau modèle de milieu de gamme, comme la Porsche Macan EV, l'Audi Q6 e-tron, l'A6 e-tron Avant et l'A6 e-tron Sportback – y compris les versions RS – sera équipé de deux refroidisseurs UFI sur chacune des transmissions des moteurs électriques à l'avant et à l'arrière, ce qui garantira des caractéristiques de performance excellentes.

Les systèmes de gestion thermique UFI sont fabriqués dans l'usine moderne d'Opole, en Pologne. Le procédé de brasage sous vide de l'aluminium permet d'obtenir un produit plus robuste et plus propre. Les refroidisseurs UFI jouent un rôle clé dans le maintien de la température de l'huile de transmission dans des conditions de fonctionnement optimales.

Le refroidisseur avant est constitué de plaques d'aluminium, avec 11 couches pour l'huile et 10 pour le liquide de refroidissement, tandis que le refroidisseur arrière est constitué de 14 couches pour l'huile et 13 pour le liquide de refroidissement. Les refroidisseurs sont configurés en contre-courant diagonal. Cela signifie que l'huile et le liquide de refroidissement circulent dans des directions opposées, en se croisant sur des couches alternées. Cette conception permet de prolonger le temps de contact des liquides pour le transfert de chaleur. La capacité de gestion de la température s'améliore, de même que l'efficacité du refroidisseur.

**Giorgio Girondi, Chairman du groupe UFI Filters**, commente : « L'innovation technologique et la pensée prospective font partie de l'ADN de UFI, et ce projet de mobilité électrique en est la preuve. Nous nous réjouissons de la confiance que le groupe Volkswagen accorde à nos systèmes de gestion thermique. C'est une confirmation nouvelle du niveau de performance des composants UFI ».



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## UFI Filters :

Créé en 1971, UFI Filters est un leader mondial en matière de technologie de filtration et de solutions de gestion thermique ainsi que de la filtration de l'hydrogène. Ses produits sont utilisés dans de très nombreux domaines – de l'automobile, l'aérospatiale et la marine aux applications industrielles spécialisées et aux solutions hydrauliques sur mesure. Renommés pour leurs caractéristiques novatrices, les produits et les compétences techniques de UFI sont présents partout, de la F1 avec Ferrari et d'autres importantes écuries, au véhicule spatial européen ExoMars.

UFI fournit au secteur automobile une gamme complète de filtres à air, à huile, à carburant, d'habitacle, hydrauliques et de refroidissement ainsi que des systèmes de gestion thermique – y compris des échangeurs de chaleur pour les véhicules à combustion, électriques et hybrides – et répond aux exigences de presque tous les constructeurs automobiles et de motos. Cela vaut aussi bien pour les véhicules utilitaires et les poids lourds sur route et tout-terrain que pour les véhicules agricoles. En première monte, UFI est un fabricant leader dans le domaine de la filtration. Les deux marques de filtres de rechange, UFI et Sofima, couvrent 98% du parc automobile européen dans chaque famille de produits.

L'une des premières entreprises italiennes à avoir saisi les opportunités de croissance en Extrême-Orient, UFI dispose aujourd'hui de 21 sites industriels avec plus de 4000 salariés dans 21 pays. L'entreprise emploie plus de 250 techniciens spécialisés dans ses 3 centres d'innovation et de recherche et détient plus de 280 brevets. En tant qu'entreprise axée sur la recherche, UFI réinvestit plus de 5 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

**Images en annexe :** Refroidisseur d'huile de transmission UFI pour plate-forme PPE – vues avant et arrière

## **UFI FILTERS SPA**

Cap. Soc. Euro 2.600.000 int. Versato - R.E.A. MN 215768  
Cod. id. com. IT - Codice Fiscale - P. Iva e N. Reg. Imprese  
00221810237 - [www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

## **LEGAL & ADMINISTRATIVE HEADQUARTERS**

Via Europa, 26 - 46047 Porto Mantovano (MN), Italy  
T +39 0376 386811 - F +39 0376 386812  
[ammin@it.ufifilters.com](mailto:ammin@it.ufifilters.com)

## **MANAGEMENT, TECHNICAL & COMMERCIAL OFFICES**

Via dell'Industria, 4 - 37060 Nogarole Rocca (VR), Italy  
T +39 045 6339911 - F +39 045 6395011  
[commerc@it.ufifilters.com](mailto:commerc@it.ufifilters.com)