

Communiqué de presse

Prix de la réparation automobile en France :

Citadines, compactes, SUV : quels sont les véhicules les moins chers à entretenir en 2026 ?

Arcueil, le 14 octobre 2026

Pour la quatrième année consécutive, **idGarages.com**, leader de la comparaison et de la prise de rendez-vous en ligne pour l'entretien automobile, publie son **palmarès 2026 des véhicules les moins coûteux à entretenir en France**.

Alors que le parc automobile français continue de vieillir, avec un âge moyen de **11,8 ans en 2026** contre 10,1 ans en 2017 selon les données SDES reprises dans l'étude, le coût d'entretien devient un critère de plus en plus structurant dans le budget automobile.

Cette nouvelle édition fait ressortir un avantage net pour les citadines : parmi les cinq modèles les mieux classés de chaque catégorie, leur coût moyen ressort à **547,97 €**, contre **641,33 €** pour les compactes et **652,35 €** pour les SUV.

Une méthodologie fondée sur les usages réels

L'étude 2026 s'appuie sur les **50 générations de véhicules les plus représentées en nombre de devis** dans la base idGarages.com sur la période étudiée.

Réalisée à partir de 550 488 devis validés au premier trimestre 2026, elle s'inscrit dans la continuité du baromètre estival des prix de la réparation automobile, qui mettait en évidence une hausse des prix de +8,70 % sur un an, contre +6,67 % en 2025.

À partir de ce panel, un Top 5 a été établi dans trois grandes catégories, en retenant les motorisations essence et diesel :

- **Citadines** : Peugeot 207, Renault Twingo II, Peugeot 208, Renault Clio III phase 1 et Renault Clio IV.
- **Compactes** : Peugeot 308 phase 1, Citroën C4 II, Renault Mégane IV phase 1, Peugeot 308 II et Volkswagen Golf VII.

- **SUV** : Peugeot 2008, Renault Captur, Peugeot 3008, Dacia Duster et Peugeot 3008 II phase 1.

Le classement repose sur le **coût total moyen de six prestations d'entretien** : révision générale, remplacement des disques et plaquettes avant, remplacement des amortisseurs avant, révision de climatisation, courroie de distribution et kit d'embrayage. Les tarifs sont issus des devis idGarages.com en France métropolitaine.

Citadines : la Peugeot 207 prend la tête



Les citadines constituent la catégorie la plus économique de ce palmarès. Le Top 5 affiche un coût moyen de **547,97 €**, avec un écart de **89,09 €** entre le premier et le cinquième modèle.

Classement 2026 – Citadines

(Coût moyen d'entretien calculé sur les 6 prestations retenues)

1. Peugeot 207 (2006–2014) – 504,85 €
2. Renault Twingo II (2007–2011) – 520,52 €
3. Peugeot 208 (à partir de 2012) – 540,67 €
4. Renault Clio III phase 1 (2005–2009) – 579,86 €
5. Renault Clio IV (2012–2016) – 593,95 €

La **Peugeot 207** se classe en tête, devant la Twingo II et la Peugeot 208. Son coût moyen est inférieur d'environ **15 %** à celui de la Renault Clio IV, cinquième du classement. Sa mécanique éprouvée et la disponibilité de ses pièces détachées peuvent contribuer à contenir le coût d'entretien. À l'inverse, les Renault Clio III phase 1 et IV occupent les deux dernières places de ce Top 5.

Compactes : Peugeot 308 et Citroën C4 II au coude-à-coude

idGarages.com

Baromètre 2026 | Prix de l'entretien automobile

Peugeot 308 et Citroën C4 au coude-à-coude

Top 3 | Compactes



Peugeot 308

Phase 1 • 2007 → 2011

573,79 €



1^{er}

Méthodologie : étude réalisée sur les 50 générations de véhicules les plus dévisées sur idGarages.com (motorisations essence et diesel).
Le coût moyen retenu additionne six prestations : révision générale, amortisseurs avant, révision de climatisation, courroie de distribution, kit d'embrayage, disques et plaquettes de freins.
Tarifs issus des devis idGarages.com, toutes zones confondues en France métropolitaine. Contact presse : presse@idgarages.com

idGarages.com

Baromètre 2026 | Prix de l'entretien automobile

Peugeot 308 et Citroën C4 au coude-à-coude

Top 3 | Compactes



Citroën C4 II

2010 → 2018

579,19 €



2^e

Méthodologie : étude réalisée sur les 50 générations de véhicules les plus dévisées sur idGarages.com (motorisations essence et diesel).
Le coût moyen retenu additionne six prestations : révision générale, amortisseurs avant, révision de climatisation, courroie de distribution, kit d'embrayage, disques et plaquettes de freins.
Tarifs issus des devis idGarages.com, toutes zones confondues en France métropolitaine. Contact presse : presse@idgarages.com

Sur le segment des compactes, les écarts sont plus marqués que chez les citadines. La Peugeot 308 phase 1 et la Citroën C4 II se tiennent à moins de 6 €, tandis que la Volkswagen Golf VII ferme le Top 5 à plus de 730 €.

Classement 2026 – Compactes

1. **Peugeot 308 phase 1 (2007–2011) – 573,79 €**
2. **Citroën C4 II (2010–2018) – 579,19 €**
3. **Renault Mégane IV phase 1 (2016–2020) – 646,63 €**
4. **Peugeot 308 II (2013–2021) – 676,88 €**
5. **Volkswagen Golf VII (à partir de 2012) – 730,18 €**

Entre la **Peugeot 308 phase 1** et la **Volkswagen Golf VII**, l'écart atteint **156,39 €**, soit un peu plus de 27 %. La Renault Mégane IV phase 1, pourtant la plus récente du classement, se situe en troisième position avec 646,63 €. L'âge du véhicule n'est donc pas le seul facteur à prendre en compte : les coûts d'entretien peuvent aussi varier sensiblement selon la motorisation, les équipements et la complexité des interventions.

SUV : Peugeot 2008 et Renault Captur en tête

idGarages.com

Baromètre 2026 | Prix de l'entretien automobile

Peugeot 2008 et Renault Captur mènent le jeu

Top 3 | SUV



Peugeot 2008

2013 → ...

586,89 €



1^{er}

Méthodologie : étude réalisée sur les 50 générations de véhicules les plus dévisées sur idGarages.com (motorisations essence et diesel).
Le coût moyen retenu additionne six prestations : révision générale, amortisseurs avant, révision de climatisation, courroie de distribution, kit d'embrayage, disques et plaquettes de freins.
Tarifs issus des devis idGarages.com, toutes zones confondues en France métropolitaine. Contact presse : presse@idgarages.com

Les deux premiers SUV sont particulièrement proches : moins de 6 € séparent la Peugeot 2008 du Renault Captur. Le coût moyen du Top 5 atteint 652,35 €.

Classement 2026 – SUV

1. **Peugeot 2008 (à partir de 2013) – 586,89 €**
2. **Renault Captur (2013–2019) – 592,45 €**
3. **Peugeot 3008 (2009–2016) – 665,74 €**

4. Dacia Duster (à partir de 2010) – 688,31 €

5. Peugeot 3008 II phase 1 (2016–2020) – 728,36 €

La **Peugeot 2008** prend la première place devant le Renault Captur. Entre le premier et le cinquième modèle, l'écart atteint **141,47 €**, soit un peu plus de 24 %. Le Dacia Duster et le Peugeot 3008 II phase 1 occupent les quatrième et cinquième places.

Des écarts importants selon la nature de l'intervention

Au-delà du classement, l'étude met en évidence l'impact de la conception mécanique sur la facture. Les écarts de prix s'expliquent aussi par les caractéristiques propres à chaque modèle : motorisation, architecture des organes, accessibilité et temps nécessaire à l'intervention. Une même prestation peut ainsi recouvrir des réalités techniques et des temps de main-d'œuvre très différents selon le véhicule.

Pour une **révision générale**, le coût moyen observé s'étend de **321,01 € pour une Renault Twingo I phase 2** à **391,35 € pour une Renault Mégane IV**, soit un écart de près de 22 %. Deux véhicules de la même marque, mais de générations et de gabarits différents, peuvent ainsi afficher des factures différentes pour une prestation pourtant identique sur le papier. Cette différence peut notamment s'expliquer par les motorisations, les équipements et le temps nécessaire à l'intervention : derrière un même intitulé se cachent des opérations qui peuvent varier sensiblement d'un modèle à l'autre.

Freinage : des composants qui varient selon le véhicule

Le remplacement des disques et plaquettes avant atteint en moyenne **487,38 € en 2026**, en hausse de **10,60 %** sur un an. Le coût de cette intervention dépend notamment de la configuration du système de freinage et des caractéristiques des composants montés sur le véhicule. Les véhicules plus lourds ou plus puissants peuvent notamment nécessiter des équipements de freinage dimensionnés en conséquence.

Pour une **courroie de distribution**, l'écart atteint **282,23 €** entre la **Peugeot 207 (720,25 €)** et la **Peugeot 2008 (1 002,48 €)**, soit près de **39 % de différence**. Cet écart peut notamment s'expliquer par les caractéristiques des motorisations et le temps nécessaire à l'intervention. Certains **moteurs 1.2 PureTech équipant le Peugeot 2008 utilisent une courroie de distribution immergée dans l'huile**, une conception différente d'un système de distribution classique. Cette technologie fait l'objet d'une attention particulière de la part de Peugeot.

Embrayage : une intervention particulièrement sensible au temps de main-d'œuvre

Avec un prix moyen de **1 133,28 € en 2026**, le remplacement du kit d'embrayage figure parmi les interventions les plus coûteuses du panier étudié. Son prix a également progressé de **11,62 % en un an**. Cette opération nécessite généralement un temps d'intervention important, ce qui rend le coût de la main-d'œuvre particulièrement

déterminant. La complexité croissante des véhicules contribue également à allonger certains temps d'intervention.

Ces exemples montrent qu'au-delà de l'âge ou de la catégorie du véhicule, la conception mécanique, les équipements et le temps nécessaire à l'intervention peuvent avoir un impact concret sur le coût d'une même prestation d'entretien.

« Cette édition confirme que la catégorie du véhicule compte, mais que la technologie embarquée peut peser tout autant sur le budget d'entretien. Les citadines restent les plus accessibles dans notre Top 5, tandis que certaines interventions peuvent presque doubler d'un modèle à l'autre. Pour un automobiliste, intégrer le coût d'entretien dans le choix d'un véhicule permet donc de mieux anticiper son budget sur la durée », analyse Fabien Borsa, CEO d'idGarages.com.

À propos d'idGarages.com

Créé en 2012, idGarages.com est la plateforme de comparaison de devis d'entretien auto et de prise de rendez-vous en ligne. La plateforme accompagne les automobilistes dans la recherche d'un garage et la comparaison des prix, en s'appuyant sur un réseau de plus de 5 000 garages partenaires. idGarages.com a été élu parmi les Meilleures Plateformes en ligne 2026 par le magazine Capital.