



Communiqué de presse – TECHNOTRANS 2026

TECHNOTRANS 2026 : un rendez-vous stratégique pour accompagner la transformation du transport routier de marchandises

Nantes, avril 2026

Dans un contexte économique marqué par de profondes mutations sociales, sociétales, économiques et environnementales, l'édition 2026 du salon TECHNOTRANS entend envoyer un signal fort à l'ensemble de la filière du transport routier de marchandises. Du 14 au 16 octobre 2026, le Parc des Expositions de Nantes accueillera la 21^e édition de ce rendez-vous incontournable, où sont attendus plus de 8 000 visiteurs, dont près de 40 % de décideurs.

Déjà plus de 130 exposants ont confirmé leur participation à TECHNOTRANS 2026, à 6 mois de l'événement, dont 5 constructeurs, 11 carrossiers, 16 équipementiers pour véhicules et carrosseries et 21 équipementiers d'ateliers / produits et consommables, témoignant de la mobilisation collective de l'ensemble de la filière autour de ce rendez-vous stratégique. À ce jour, le hall principal du Parc des Expositions de Nantes est déjà confirmé, avec ses 12 500 m² d'exposition.

Plus que jamais, TECHNOTRANS entend assumer son rôle de plateforme d'échanges et de réflexion pour accompagner les professionnels dans la transformation de leurs pratiques, de leurs organisations et de leurs métiers, qui reposent avant tout sur l'engagement des femmes et des hommes du transport routier de marchandises.

Un programme conçu au plus près des réalités du terrain

Véritable baromètre du transport routier de marchandises, TECHNOTRANS 2026 réunira pendant trois jours constructeurs, carrossiers, équipementiers, prestataires de services et professionnels du secteur autour des innovations technologiques, des évolutions réglementaires et des grands enjeux économiques et environnementaux qui structurent l'avenir de la filière.

Fidèle à son format à taille humaine favorisant des échanges de proximité et des rencontres de qualité entre professionnels, le salon proposera également une nocturne conviviale propice aux échanges informels et au développement de nouvelles opportunités, ainsi que des essais dynamiques de véhicules permettant aux visiteurs d'évaluer concrètement les solutions disponibles sur le marché.

Dans un contexte économique exigeant, un programme de conférences et d'ateliers directement connecté aux réalités du terrain abordera notamment la performance économique des entreprises, l'attractivité des métiers, l'évolution des modèles logistiques, la transformation des mobilités et l'accompagnement des équipes, afin d'aider les acteurs du secteur à mieux comprendre les mutations en cours et à identifier des leviers d'action concrets pour adapter leurs organisations. Car c'est précisément dans les périodes les plus complexes que les temps de rencontre et de dialogue prennent tout leur sens.

La mobilité décarbonée occupera une place centrale dans le programme de cette édition 2026, avec un éclairage particulier sur les véhicules à faibles émissions, les infrastructures de recharge et les solutions de financement, avec pour objectif d'accompagner les transporteurs dans leur transition énergétique.

Nantes, point de convergence national pour anticiper les mobilités de demain

Avec cette nouvelle édition, TECHNOTRANS s'imposera une nouvelle fois comme un temps fort structurant pour l'ensemble des acteurs du transport routier de marchandises et des véhicules industriels et utilitaires.

Du 14 au 16 octobre 2026, Nantes s'affirmera comme un point de convergence majeur pour comprendre, anticiper et construire collectivement l'avenir du secteur, en proposant une vision concrète, pragmatique et opérationnelle des solutions de mobilité des marchandises adaptées aux réalités quotidiennes des entreprises.

Plus que jamais, TECHNOTRANS confirme sa vocation : accompagner la transformation du transport routier en donnant aux femmes et aux hommes du secteur les outils nécessaires pour relever les défis d'aujourd'hui et construire les mobilités de demain.

PROGRAMME DU SALON

Mercredi 14 octobre

- 11h-12h15 Plénière : « Décarbonation du transport routier en Europe : entre ambitions législatives et réalités économiques régionales »
- 14h30-15h30 Conférence : « Optimiser les coûts pneumatiques : concilier enjeux économiques, réglementaires et environnementaux » (en partenariat avec Continental)
- 15h30-16h30 Conférence : « Transport routier : solutions autonomes et universelles » (en partenariat avec Ekolis)

- 16h30-17h30 Atelier Transition énergétique
- 18h Remise des trophées TECHNOTRANS sur le thème de la Transformation :
 - Transformation technologique et digitale
 - Transformation des métiers et du capital humain
 - Transformation environnementale et énergétique

Jeudi 15 octobre

- 10h30-11h30 Conférence : « Électrifier le transport poids lourds : du terrain à l'infrastructure, comment passer à l'échelle sans exploser le TCO ? » (en partenariat avec Bump)
- 11h30-12h30 Conférence : « Quand l'IA travaille selon vos règles » (en partenariat avec Dashdoc)
- 14h30-15h30 Conférence : « Électrique, BioGNV, hydrogène : État des lieux des énergies dans le transport routier »
- 15h30-16h30 Conférence : « Arrimage des marchandises : enjeux techniques et défis réglementaires à l'ère des nouveaux utilitaires et poids lourds »
- 16h30-17h30 Atelier Transition énergétique
- 18h Remise des prix du Conducteur de l'année dans le cadre du Challenge meilleur conducteur FLO 2026
- Nocturne

Vendredi 16 octobre

- 10h30-11h30 Conférence : « La situation économique et financière des entreprises des transports routiers et voyageurs en région Pays de la Loire » (en partenariat avec la Banque de France)
- 11h30-12h30 Conférence : « Transport et logistique en transition : enjeux, métiers et formations de demain »
- 14h30-15h30 Conférence : « Réinventer la logistique urbaine : l'exemple des Pays de la Loire face aux nouveaux enjeux de mobilité »
- 16h30-17h30 Atelier Transition énergétique

Horaires pour les visiteurs :

- Mercredi 14 : 10h - 20h
- Jeudi 15 : 10h - 22h (nocturne)
- Vendredi : 10h - 17h

Pendant toute la durée du salon : essais de véhicules électriques.

FOCUS MARCHÉ

Un secteur stratégique pour l'économie régionale (données de la Banque de France)

En Pays de la Loire, le transport routier de marchandises constitue un pilier économique majeur :

- La filière représente 1 917 entreprises,
- Elle emploie 44 602 salariés, soit 6 % des emplois régionaux,

- Elle génère 7,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires,
- Et 2,5 milliards d'euros de valeur ajoutée.

Près de 44 % des entreprises comptent moins de 10 salariés, illustrant la forte présence de PME dans le tissu régional.

Dans la région, les entreprises de transport routier de marchandises sont largement dédiées au fret urbain (49 %) et au transport routier de proximité (35 %).

Parmi les entreprises ayant publié leur bilan, la richesse créée par la filière est majoritairement consacrée aux charges de personnel, qui représentent 76,8 % de la valeur ajoutée, contre 62,2 % dans l'ensemble de l'économie.

Avec une rentabilité moyenne limitée à 1,6 % du chiffre d'affaires, contre 3,9 % dans l'ensemble de l'économie, les enjeux d'adaptation, d'innovation et d'accompagnement des entreprises apparaissent plus déterminants que jamais.

Le transport routier affecté par un environnement économique incertain (données de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire)

En 2024, le fret routier de marchandises a été pénalisé par la baisse de la consommation alimentaire, la crise de la construction et la hausse des coûts de transport (salaires, matériel roulant et péages).

Les flux du pavillon national sur les routes ont baissé. Exprimés en tonnes, ils ont reculé de 5,5 % par rapport à 2023. Rapportée aux kilomètres parcourus, la baisse a été plus modérée, à -0,3 % car les distances étaient plus longues.

La transition énergétique, un enjeu majeur pour le secteur

Les véhicules électriques de plus de 3,5 t ne représentent encore que quelques unités chaque année dans la région Pays de la Loire, représentant environ 2 % des immatriculations : 71 véhicules électriques de plus de 3,5 t ont été immatriculés entre mars 2025 et février 2026. Ces chiffres illustrent un démarrage de la dynamique du développement des poids lourds électriques, mais encore en phase de structuration.

Quant au GNV/BioGNV (gaz naturel véhicule), il demeure aujourd'hui la première alternative opérationnelle au diesel avec plus de 3 000 véhicules en circulation recensés fin 2025 en Pays de la Loire, soutenus par un réseau de 27 stations publiques et un objectif de 55 d'ici fin 2026. Cette énergie permet notamment de réduire fortement les émissions de gaz à effet de serre, de particules fines (-80 %) et les oxydes d'azote (-50 %), tout en s'appuyant sur une production locale issue de déchets. En Pays de la Loire, 77 unités de méthanisation injectent dans les réseaux 1,23 TWh/an de gaz vert.