



### La technologie blow-by de UFI Filters pour les nouveaux moteurs Cursor 16 TST

**Nogarole Rocca, 21 septembre 2023** – UFI Filters, leader dans les domaines de la filtration et de la gestion thermique ainsi que dans la filtration de l'hydrogène, conçoit et produit le filtre blow-by pour le nouveau moteur Cursor 16 TST (twin-stage-turbine), moteur à 6 cylindres de FPT pour les applications tout terrain à quatre roues motrices.

Conçu pour offrir des performances extraordinaires, même lors des missions les plus difficiles, ce nouveau moteur haut de gamme, dont la compacité et le rapport poids/puissance sont les meilleurs du marché, garantit de faibles coûts d'exploitation, des performances élevées et une productivité exceptionnelle. La technologie de filtre blow-by de UFI Filters contribue à ces caractéristiques en filtrant et en récupérant les aérosols d'huile créés par le moteur dans la chambre de combustion. Le filtre joue un rôle fondamental dans la réduction des émissions polluantes liées au fonctionnement du vilebrequin, en évitant l'émission dans l'atmosphère de contaminants tels que le dioxyde de carbone, les oxydes d'azote et les poussières fines.

Le filtre blow-by conçu par UFI Filters pour le Cursor 16 TST est un filtre rotatif et autonettoyant avec une capacité de filtration supérieure à 90 pour cent. Le filtre est composé d'un média filtrant multicouche en fibres synthétiques – FormulaUFI.Micron – et d'une grille métallique afin de garantir une parfaite fonctionnalité au fil du temps.

La gamme Cursor, présentée en 1998, a été continuellement améliorée et répond aujourd'hui à la norme Stage V Tier 4B/Final. Le moteur est employé pour les véhicules agricoles à quatre roues motrices qui possèdent une productivité élevée dans les situations de travail les plus difficiles et une réduction des émissions et de la consommation. Il est notamment installé sur l'un des tracteurs les plus performants de tous les temps, le nouveau Case IH Quadtrac 715. Connu sur le marché américain sous le nom de Steiger 715, ce tracteur a été présenté en août lors de la Farm Progress Show de l'Illinois, le plus grande salon agricole en plein air des États-Unis.

**Giorgio Girondi, UFI Filters Group Chairman**, nous dit : « La présence de UFI Filters dans le secteur des poids lourds tout terrain est en évolution constante. Grâce au filtre blow-by pour le moteur Cursor 16 TST, les véhicules agricoles à quatre roues motrices peuvent continuer à travailler de manière toujours plus efficace, tout en respectant l'environnement, en assurant une protection maximale du moteur et en réduisant au minimum les effets nocifs pour l'environnement. »

UFI Filters sera présent à **Agritechnica 2023 à Hanovre dans le hall 16, C13** et présentera ses derniers développements en matières de filtration et de gestion thermique.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### UFI Filters :

Créé en 1971, UFI Filters est un leader mondial en matière de technologie de filtration et de solutions de gestion thermique ainsi que de la filtration de l'hydrogène. Ses produits sont utilisés dans de très nombreux domaines – de l'automobile, l'aérospatiale et la marine aux applications industrielles spécialisées et aux solutions hydrauliques sur mesure. Renommés pour leurs caractéristiques novatrices, les produits et les compétences techniques de UFI sont présents partout, de la F1 avec Ferrari et d'autres importantes écuries, au véhicule spatial européen ExoMars.

UFI fournit au secteur automobile une gamme complète de filtres à air, à huile, à carburant, d'habitacle, hydrauliques et de refroidissement ainsi que des systèmes de gestion thermique – y compris des échangeurs de chaleur pour les véhicules à combustion, électriques et hybrides – et répond aux exigences de presque tous les constructeurs automobiles et de motos. Cela vaut aussi bien pour les véhicules utilitaires et les poids lourds sur route et tout-terrain que pour les véhicules agricoles. En première monte, UFI est un fabricant leader dans le domaine de la filtration. Les deux marques de filtres de rechange, UFI et Sofima, couvrent 98% du parc automobile européen dans chaque famille de produits.

L'une des premières entreprises italiennes à avoir saisi les opportunités de croissance en Extrême-Orient, UFI dispose aujourd'hui de 21 sites industriels avec plus de 4000 salariés dans 21 pays. L'entreprise emploie plus de 250 techniciens spécialisés dans ses 3 centres d'innovation et de recherche et détient plus de 280 brevets. En tant qu'entreprise axée sur la recherche, UFI réinvestit plus de 5 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.