

Communiqué de presse

Prix de la réparation automobile en France : idGarages.com publie la 10e édition de son baromètre

Arcueil, le 22/07/2026

idGarages.com, comparateur de garages en ligne élu meilleure plateforme 2026 par Capital, dévoile la **10e édition de son baromètre annuel des prix de la réparation auto en France**, établi sur un échantillon de près d'un million de devis générés au 1er trimestre 2026. Pour cette édition anniversaire, le baromètre livre un bilan décennal 2017-2026 et mesure les évolutions observées au 1er trimestre 2026.

Le baromètre s'appuie sur un échantillon de près d'un million de devis générés du 1er janvier au 31 mars 2026 sur idGarages.com, à partir d'un panel de prestations non pondéré.

Les chiffres clés 2026

- **Nouvelle augmentation des prix** : le coût moyen d'une réparation atteint 428,73 €, soit +8,70% sur un an, après +6,67% en 2025.
- **Hausses marquées sur les interventions techniques** : kit d'embrayage (+11,62%), kit de distribution (+11,38%), disques et plaquettes avant (+10,60%).
- **Dix ans de progression quasi ininterrompue**: +66% sur le kit d'embrayage, +49% sur la distribution depuis 2017, +72% sur la révision (soit environ +15€ par an).
- **Écarts régionaux en progression** : l'Île-de-France reste la plus chère (447,42€), l'écart a d'ailleurs doublé en un an (près de 24€ vs 12€ en 2025). Les Pays de la Loire la moins chère (423,06€).

Des prix en hausse, portés par les interventions techniques

Le coût moyen d'une réparation franchit un nouveau palier en 2026, à 428,73 €, soit +8,70 % sur un an, après une normalisation apparente en 2025. Cette reprise tient à la conjonction de plusieurs facteurs : remontée des taux horaires de main-d'œuvre, allongement des temps d'intervention liés à la complexification croissante des véhicules (hybridation, électronique embarquée, motorisations PureTech), coûts logistiques toujours élevés et nouvelles exigences réglementaires (certification SERMI, normes antipollution).

Si la hausse des pièces reste modérée, c'est bien la main-d'œuvre qui tire les prix vers le haut, particulièrement sur les prestations longues comme l'embrayage ou la distribution. Le kit de distribution, révélateur de cette transformation, affiche +11,38%.

Les prix moyens 2026 détaillés par prestation

Prestation	Prix 2025	Prix 2026	Évolution 2026/2025
Révision générale	352,09€	372,09€	+5,68%
Disques et plaquettes avant	440,67€	487,38€	+10,60%
Kit de distribution	731,26€	814,49€	+11,38%
Parallélisme train avant	80,96€	83,32€	+2,92%
Décalaminage moteur	111,18€	114,62€	+3,10%
Kit d'embrayage	1 015,33€	1 133,28€	+11,62%
Amortisseurs avant	572,28€	589,44€	+3,00%
Diagnostic électronique	59,06€	63,09€	+6,81%
Révision de climatisation	187,06€	200,91€	+7,40%
Moyenne	394,43€	428,73 €	+8,70%

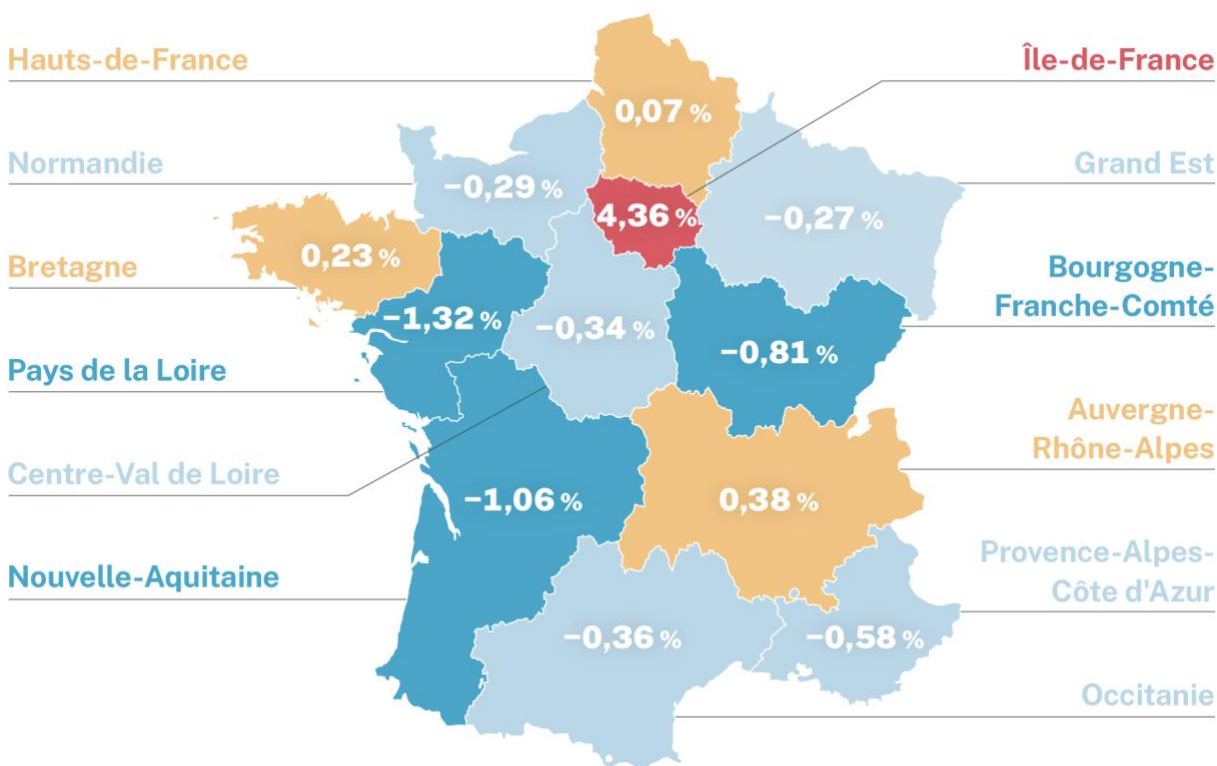
Disparités régionales : l'Île-de-France tire l'écart vers le haut

En 2026, les prix progressent dans toutes les régions.

L'Île-de-France reste la plus chère (447,42€, soit +19€ environ au-dessus de la moyenne nationale), tandis que les Pays de la Loire affiche le tarif le plus bas (423,06€). L'écart entre les deux extrêmes atteint 24€, contre 12€ en 2025.

Hors Île-de-France, les tarifs restent très resserrés : moins de 7€ séparent l'Auvergne-Rhône-Alpes (430,37€) et Les Pays de la Loire (423,06€).

Certaines régions progressent fortement dans le classement : l'Auvergne-Rhône-Alpes passe de la 7^{ème} à la 2^{ème} place, la Bretagne s'installe en 3^{ème} position, la Normandie gagne 6 rangs.

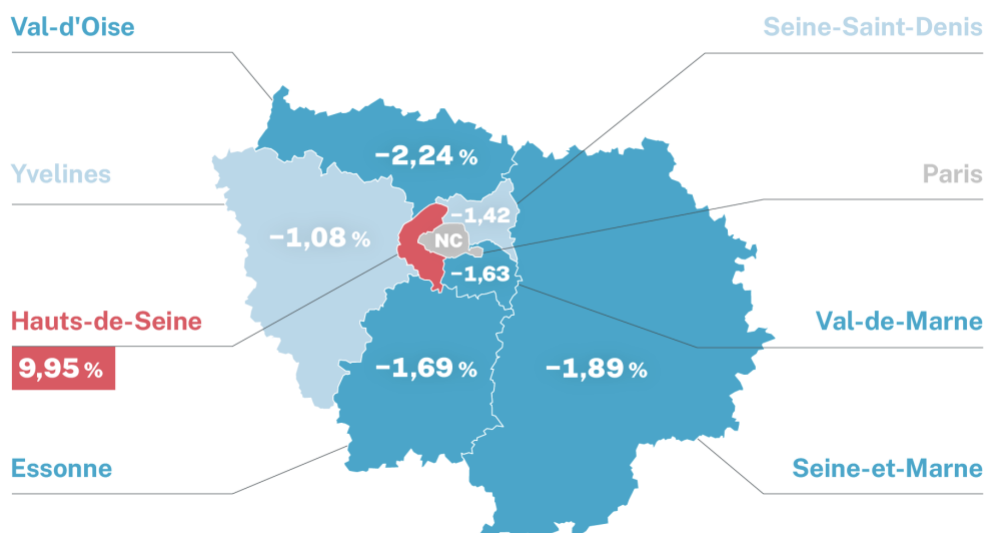


Focus Île-de-France : les Hauts-de-Seine en tête, Paris non classé

Tous les départements franciliens enregistrent une hausse des prix.

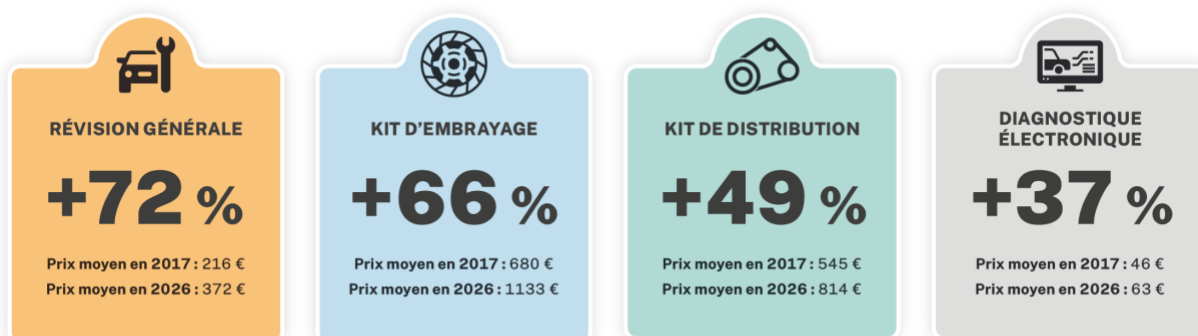
L'Essonne se distingue toutefois par une progression plus modérée. Paris n'est pas intégré au classement, le volume de devis étant insuffisant pour garantir la représentativité.

Hors Paris, les Hauts-de-Seine affichent le prix moyen le plus élevé (491,95€), contre 437,38€ pour le Val-d'Oise : un écart intrarégional de 54,57€. En sortant Paris de l'étude, le top 3 des départements les plus chers reste inchangé.



Flashback 10 ans : une hausse devenue structurelle

Pour sa 10e édition, le baromètre idGarages.com met en perspective l'évolution des prix sur 2017-2026.



Le diagnostic électronique, prestation forfaitaire sans fourniture de pièces, reflète à lui seul la complexification croissante des véhicules : électronique embarquée, motorisations hybrides et nouvelles normes antipollution font mécaniquement progresser le coût de l'expertise technique.

Main-d'œuvre et pièces : lecture sur la décennie

Sur dix ans, le taux de main-d'œuvre progresse de +13,66% au niveau national*.

Dans un contexte d'augmentation des charges d'exploitation et de complexification des interventions, les ateliers absorbent des coûts de salaires, de formation et d'équipements en hausse, tout en intervenant sur des véhicules plus complexes. La hausse des prix ne traduit pas une simple augmentation des marges des réparateurs : elle s'explique d'abord par le poids croissant de la main-d'œuvre, lié à la remontée des taux horaires, à l'allongement des temps d'intervention et à la technicité accrue des véhicules.

Sur une révision générale, le panier moyen passe de 216,58€ en 2017 à 372,09€ en 2026 (+155,51€), soit environ +15€ par an ou +6% annualisé.

**Evolution constatée entre 2015 et 2026*

Côté régions, deux dynamiques illustrent l'évolution du marché

L'Île-de-France confirme son statut de région la plus chère, déjà observé en 2017, avec un prix moyen de 447,42€ en 2026. Elle devient aussi la référence haute sur les prestations témoins : révision, distribution et freinage avant.

À l'inverse, la Provence-Alpes-Côte d'Azur illustre un repositionnement marqué. Troisième région la plus chère en 2017, elle se situe désormais parmi les régions les plus compétitives en 2026 et affiche des niveaux parmi les plus faibles au niveau national sur le freinage, les amortisseurs avant et la révision de climatisation.

Ces écarts montrent que la hausse est nationale, mais que les équilibres régionaux se recomposent. Afin de mieux comprendre la structure du marché en 2017, il est utile d'observer les extrêmes du classement régional :

Top 3 des régions les <u>plus chères</u> en 2017		Top 3 des régions les <u>moins chères</u> en 2017	
Classement régions	Évolution rang par rapport à 2026	Classement régions	Évolution rang par rapport à 2026
1. Île-de-France	iso	1. Hauts-de-France	↑ + 8
2. Auvergne-Rhône-Alpes	iso	2. La Nouvelle Aquitaine	iso
3. Provence-Alpes Côte d'Azur	↓ - 6	3. Occitanie	↑ + 2

Ce classement mettait déjà en évidence, une forte concentration des niveaux de prix élevés en Île-de-France et dans le sud-est, tandis que les régions les plus accessibles se situaient principalement dans le nord et le sud-ouest.

En 2026, les positions relatives évoluent selon les territoires, illustrant une recomposition progressive du classement plutôt qu'un bouleversement complet. Certaines régions progressent tandis que d'autres reculent, traduisant une dynamique de rééquilibrage des écarts de prix à l'échelle nationale.

Alors que l'entretien automobile pèse de plus en plus dans le budget des ménages, idGarages.com joue pleinement son rôle de comparateur : aider les automobilistes à reprendre la main sur leurs dépenses de mobilité. Grâce à la mise en concurrence transparente des devis et à un réseau de plus de 5 000 garages partenaires, la plateforme permet de trouver, près de chez soi, des solutions d'entretien plus accessibles et adaptées à chaque besoin.

« Cette 10^{ème} édition montre que la hausse des prix de l'entretien automobile connaît une hausse désormais installée dans le marché, mais elle doit être lue avec nuance. Les réparateurs font face à des véhicules plus âgés, plus électrifiés et plus électroniques, à des normes anti-pollution plus exigeantes, à des besoins de formation et à des coûts de distribution plus élevés. Sur les opérations longues comme l'embrayage ou la distribution, la main-d'œuvre pèse mécaniquement davantage. Dans ce contexte, la transparence des devis et la comparaison restent essentielles pour comprendre le juste prix de l'intervention. » **Fabien Borsa, CEO d'idGarages.com**

À propos d'idGarages.com

Créé en 2012, idGarages.com est la plateforme de comparaison de devis d'entretien auto et de prise de rendez-vous en ligne. La plateforme accompagne les automobilistes dans la recherche d'un garage et la comparaison des prix, en s'appuyant sur un réseau de plus de 5 000 garages partenaires. idGarages.com a été élu parmi les Meilleures Plateformes en ligne 2026 par le magazine Capital.