



Essais France eSprinter châssis

- Les carrossiers CORSIN, LALOYEAU, Labbé by GRUAU, TROUILLET et JPM présentent les premiers eSprinter à la presse
- Pour la première fois, le eSprinter est aussi proposé en châssis
- 2 longueurs, 3 tailles de batterie (56, 81 et 113 kWh) et 2 puissances moteur (136 et 204 ch)
- Version plateau usine disponible
- Bornier optionnel pour le raccordement d'équipements électriques de puissance (jusqu'à 3,5 kW)



Montigny-le-Bretonneux (78) - Pour satisfaire à un maximum de métiers, l'eSprinter est aussi disponible en châssis-cabine : plateau usine ou, via nos partenaires carrossiers, en caisse-fourgon, benne, benne + coffre, appareil à bras, grue, ou plateau porte-voiture. Du fait de la versatilité de sa gamme, il s'adapte parfaitement aux besoins des professionnels inscrits dans une démarche de mobilité durable, à la recherche d'un châssis-cabine zéro émission locale.

Pour la première fois, le eSprinter est aussi proposé en châssis

Comme tous les Sprinter, la cabine est équipée des dernières innovations technologiques dont la dernière génération de MBUX et offre un confort moderne, renforcé par les systèmes de sécurité et d'assistance intelligents, pour une conduite sereine et sécurisée. L'eSprinter châssis-cabine conjugue une capacité de charge utile élevée et un écosystème facilitant la conduite électrique, faisant de lui l'allié incontournable et durable de très nombreuses activités professionnelles.

2 longueurs, 3 tailles de batterie (56, 81 et 113 kWh) et 2 puissances moteur (136 et 204 ch)

Le eSprinter châssis-cabine en un coup d'œil :

- 2 longueurs : 5,9 m ou 6,7 m (longueur utile plateau : 3,4 ou 4,3 m)
- Simple cabine
- Des solutions de carrossage et de transformation d'une qualité éprouvée
- 2 lignes d'équipement attrayantes au choix : PRO ou SELECT (Phares LED hautes performances, Assistant de feux de route et bavettes avant se série sur cette dernière)
- 3 variantes de batterie pour une autonomie adaptée à différents cas d'usage : 56, 81 ou 113 kWh
- 2 puissances moteur : 136 ou 204 ch

Au volant du eSprinter châssis, tout est conçu pour faciliter la conduite. La récupération intelligente, les programmes de conduite soigneusement équilibrés et les services connectés aident à tirer le meilleur parti de la capacité disponible de la batterie. Pas moins de **5 niveaux de récupération** permettent de commander le degré de décélération du véhicule lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Le niveau **D_{AUTO}** permet au eSprinter châssis de s'adapter à la situation de conduite actuelle de manière intelligente et automatique. Non seulement la distance par rapport au véhicule qui précède est mesurée pour la régulation de la récupération, mais **les données fournies par la navigation et la caméra sont également prises en compte**. Ainsi, le véhicule peut par exemple aussi **adapter automatiquement, en mode D_{AUTO}, la récupération d'énergie en côte et dans les virages**.

L'**Assistant ECO** assiste pour sa part le conducteur, en lien avec le mode de récupération choisi. Il analyse la situation du trafic et recommande, au moyen d'un graphique sur le combiné d'instruments, de lever le pied de la pédale d'accélérateur lorsqu'un véhicule est détecté en amont. Le système détermine alors s'il est plus avantageux pour l'autonomie de continuer à rouler avec le moins de résistance possible à l'avancement ou de décélérer via la récupération d'énergie. Par conséquent, l'intensité de la récupération est automatiquement adaptée à la situation.

En sus, les **trois programmes de conduite** - C (Comfort), E (Economic) et MR (MaxRange) – contribuent à tirer le meilleur parti de la batterie, donnant soit la priorité aux fonctions de confort telles que le chauffage et la climatisation ou à la plus grande autonomie possible.

De série, le système de recharge en courant alternatif permet de charger le véhicule rapidement et facilement à une puissance maximale de 11 kW (triphasé). Cela permet de recharger via les boîtiers muraux et diverses bornes de recharge publiques. L'option, 22 kW (triphasé) permet de recharger via les boîtiers muraux et diverses bornes de recharge publiques. La prise véhicule CCS de type 2 est située derrière l'étoile de calandre. L'option de recharge 115 kW (50 kW en série) permet de recharger la batterie haute tension avec une rapidité exceptionnelle sur une borne de charge rapide et de prolonger l'autonomie du eSprinter châssis sans attendre longtemps. Par exemple, la version 113 kWh se recharge de 10 à 80% en 42 minutes environ.

Temps de charge du eSprinter (Fourgon & Châssis)

	Puissance de charge	56 kWh	81 kWh	113 kWh
Temps de Charge Courant alternatif AC (0-100%)	7,4 kW (monophasé)	~ 8h30	~ 12h30	~ 17h
	11 kW (triphasé)	~ 5h30	~ 8h	~ 11h
	22 kW (triphasé) - option	~ 2h50	~ 4h05	~ 5h40
Temps de Charge Courant continu DC (10-80%)	50 kW (standard)	~ 45 min	~ 67 min	~ 93 min
	115 kW (option)	~ 28 min	~ 32 min	~ 42 min

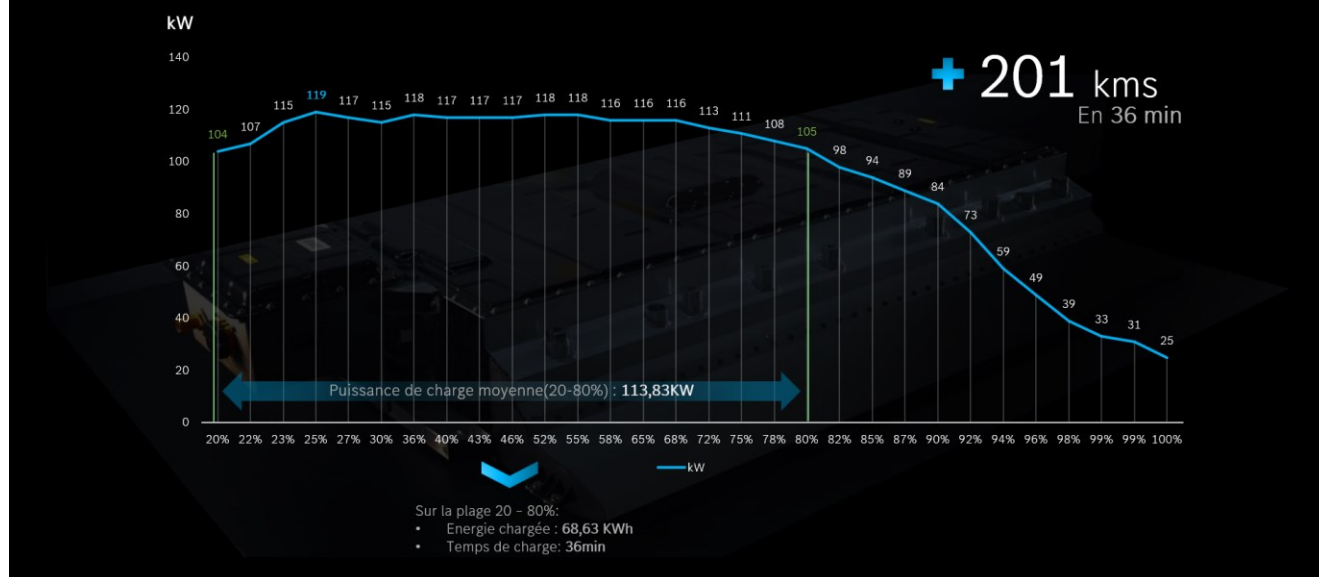
La performance de charge dépend de divers facteurs, tels que la température ambiante, la température de la batterie et le niveau de charge de la batterie au démarrage de la charge.

Une courbe de charge exceptionnelle

Lors de tests effectués en amont des essais Presse à la station Electra située sur le parking du centre commercial E.Leclerc de Bois-d'Arcy (78), le eSprinter 420 (204 ch, batterie 113 kWh) doté de l'option chargeur 115 kW a démontré toute la puissance de son système en maintenant une charge constante à 113,8 kW en moyenne – avec des pointes à 119 kW, supérieures à la capacité du chargeur donc - entre 20 et 80% de charge. Il a ainsi pu récupérer 201 km en seulement 36 minutes.

Courbe de recharge avec option charge DC 115kW

Essai réalisé sur châssis avec caisse 20m³ + hayon | Batterie 113kWh



Bornier électrique pour raccordement de puissance

Comme pour l'eSprinter fourgon, un e-PTO (Electric Power Takeoff), équivalent électrique de la prise de force du Sprinter thermique est désormais proposé en option. Facilement accessible, situé dans le compartiment moteur (à gauche sous le pare-brise), il permettra au carrossier le **raccordement d'équipements électriques de puissance (jusqu'à 3,5 kW)** : électropompe (pour alimenter bennes, appareils à bras, grues, etc.), convertisseur de tension, compresseur etc. Le système est composé d'un convertisseur DC/DC (400V/12V) refroidi par eau qui permet la mise à disposition de l'énergie électrique issue de la batterie haute tension.

eSprinter plateau et possibilité de remorquer

Disponible directement au catalogue, l'eSprinter plateau usine existe en deux longueurs (5,9 ou 6,8 m), pour des **longueurs utiles du plateau de 3,4 ou 4,3 m (empattement 37 ou 43)**. Le plateau avec ridelles en aluminium offre une surface de chargement robuste et adaptée aux palettes. En abaissant les ridelles, il est accessible de trois côtés. En empattement 43, la **surface de chargement est de 8.8 m²**.

Les autonomies du eSprinter plateau en un coup d'œil

Empattement	Capacité de batterie	Tonnage	Charge utile	Autonomie (cycle mixte WLTP)
37	56 kWh	3,5t	1056 kg	209 km
		3,95t*	1477 kg	215 km
	81 kWh	3,5t	872 kg	296 km
		4,15t*	1491 kg	290 km
43	56 kWh	3,5t	965 kg	210 km
		3,95t*	1381 kg	214 km
	81 kWh	3,5t	781 kg	298 km
		4,15t*	1395 kg	288 km
	113 kWh	4,25t*	1272 kg	414 km

*peut être conduit avec permis B mais limité à 90 km/h

En option, comme sur tous les Sprinter et eSprinter existe la possibilité de choisir entre un dispositif d'attelage à boule fixe ou amovible. La charge remorquée maximale est de 2 000 kg.

A noter que, **sur l'eSprinter châssis, le PTR A est de 5t et qu'il n'est disponible qu'en monte simple.**

4 services de maintenance et Certificat de batterie inclus

Comme tous les utilitaires électriques Mercedes-Benz, l'eSprinter châssis est vendu avec **4 services de maintenance inclus dans le prix du véhicule**. Ils couvrent les coûts de maintenance conformément au carnet d'entretien et aux spécifications du constructeur pour les quatre premiers services au cours des quatre premières années ou jusqu'à un maximum de 160 000 km. Au-delà, des contrats permettent de prolonger ces durées et kilométrages. Ainsi, le contrat eComplete prolonge ces services de maintenance et l'extension de garantie constructeur **jusqu'à huit ans et 300 000 km**, certificat de batterie compris (voir ci-dessous).

La batterie est couverte par le **Certificat de batterie**. Mercedes-Benz AG couvre les coûts des défaillances de la batterie haute tension pendant 6 années supplémentaires ou jusqu'à 160 000 km après la garantie classique. En outre, le certificat garantit que la capacité maximale restante de la batterie haute tension n'est pas inférieure à 70 % de la capacité de démarrage. Comme pour l'eSprinter fourgon, la version châssis propose une option **portant le certificat de batterie jusqu'à un total de huit ans ou 300 000 kilomètres** (inclus dans le contrat eComplete).

Les 5 eSprinter carrossés présentés et essayés par la presse

Au cours des derniers mois, plusieurs partenaires carrossiers de Mercedes-Benz France ont finalisé les premiers eSprinter châssis. Le tout premier est sorti fin mars des ateliers **CORSIN** basés à Maintenon (28). Le carrossier l'a doté d'une caisse fourgon autoportante pensée pour les **professionnels du textile, de la blanchisserie et du linge (ou autre)**. Le plancher aluminium autoportant (faux châssis intégré) permet un seuil de chargement abaissé. Les panneaux latéraux en mousse PET rendent la carrosserie plus légère ce qui augmente la charge utile et sont lavables et imputrescibles, pour un transport hygiénique. **D'une hauteur inférieure à 3 m**, ce eSprinter caisse-fourgon dispose d'une belle facilité d'accès.

Début avril, la carrosserie **LALOYEAU** basée à Etampes (91) a terminé sa version du eSprinter châssis en l'équipant d'une carrosserie adaptée au **transport, à la messagerie et à la distribution**. Sur-mesure, la carrosserie est pensée pour les professionnels exigeants de la logistique urbaine et périurbaine à la recherche d'un véhicule alliant praticité, sécurité, confort et zéro émission locale. Elle se base sur l'eSprinter châssis 113 kWh afin d'offrir une autonomie optimisée pour les tournées. La carrosserie fourgon allégée optimise à la fois charge utile et consommation. Une porte latérale avec marchepied escamotable permet un accès rapide et ergonomique. Enfin, une prédisposition est disponible pour faciliter le montage d'un hayon 4 vérins 750 kg robuste mais léger, idéal pour les chargements intensifs.

Avec le Mercedes-Benz eSprinter, la carrosserie **Labbé by Gruau** propose une solution optimisée, pratique et durable, pensée pour réduire l'empreinte carbone à chaque kilomètre. Les aménagements Labbé by Gruau, conçus pour **maximiser la charge utile tout en préservant l'autonomie et la simplicité d'usage**, s'inscrivent dans les engagements du carrossier pour une mobilité plus durable. Grâce à son expertise et son innovation responsable, Labbé by Gruau accompagne les utilisateurs vers la décarbonation avec des cellules performantes, robustes et adaptées aux usages électriques.

La **Carrosserie Trouillet** a fait le choix d'équiper l'eSprinter châssis de sa **caisse PRIMELIGHT**, une **version allégée et éco-responsable de la célèbre caisse PRIMEBOX**. Pensée pour accompagner la transition vers la mobilité durable, la PRIMELIGHT allie innovation, performance et respect de l'environnement, tout en optimisant la charge utile du véhicule. Une solution qui incarne parfaitement le savoir-faire Trouillet : efficacité, fiabilité et engagement pour un transport plus éco-responsable.

Les **benne JPM**, robustes et fiables, s'installent sur l'eSprinter tout tonnage. La **benne aluminium** s'adapte particulièrement au PTC 3T5 car **sa légèreté compense le surpoids des batteries**. Et la benne acier reste un carrossage pertinent sur les autres tonnages. La **Triva JPM, à la fois barre anti-encastrément et traverse d'attelage**, est compatible avec l'eSprinter, permettant l'installation du crochet mixte et qui permet de **rehausser les feux sous la benne**, donc loin du sol et d'éventuelles projections. Un système plébiscité par les clients utilisateurs.

Avantage pour les carrossiers : le eSprinter châssis offre un montage simplifié, les **prédispositions usine et fixations étant identiques à celles des modèles thermiques** : il n'y a donc pas de changement pour les carrossiers. De même, les interfaces carrossiers du eSprinter sont identiques à celles de la version thermique (mêmes codes, mêmes fonctionnalités, mêmes emplacements dans le véhicule).

Nul doute que les futurs utilisateurs apprécieront le silence de fonctionnement et le confort de conduite typiques de Mercedes-Benz. En bref, une **expérience de livraison encore plus sereine** au volant de ces eSprinter châssis ! C'est ce qu'ont pu constater les journalistes de la presse professionnelle venus essayer 5 eSprinter carrossés sur les routes des Yvelines les 12 & 13 novembre 2025. Le roadbook leur a permis de tester tous les modes de conduite et de régénération ainsi que de constater, lors d'un atelier dédié, l'excellente tenue à la charge des batteries du eSprinter.

Retrouvez encore plus d'informations sur les pages eSprinter châssis du site [mercedes-benz.fr/vans](https://www.mercedes-benz.fr/vans)