



21 juillet 2026

Nouvelle motorisation : ouverture des commandes pour les modèles Golf¹ et T-Roc² en version full hybrid.

- La nouvelle motorisation hybride complète (full hybrid) permet de réduire les émissions de CO₂ et la consommation de carburant par rapport au système d'hybridation légère (mild hybrid³) pour des modèles comparables.
- Les véhicules équipés de la motorisation full hybrid développent une puissance accrue et délivrent davantage de couple lors des phases d'accélération.
- La motorisation hybride complète permet de rouler en mode 100 % électrique sur de courtes distances sans recharge externe grâce à l'énergie récupérée pendant la conduite.

Wolfsburg – Volkswagen annonce l'ouverture des commandes pour ses modèles Golf et T-Roc équipés de la nouvelle motorisation full hybrid de Volkswagen. Disponible au lancement avec une puissance de 125 kW (170 ch)^{1/2}, cette motorisation permet d'effectuer des trajets du quotidien en mode tout électrique, sans recharge externe. Avec la nouvelle Golf Hybrid et le nouveau T-Roc Hybrid, Volkswagen élargit son offre de modèles destinée aux clients en quête de confort et de plaisir de conduire qui souhaitent réduire leur consommation de carburant et leurs émissions de CO₂. Les tarifs pour le marché français seront communiqués ultérieurement.



<https://media.volkswagen.fr/>



Nouvelle motorisation full hybrid pour la Golf et le T-Roc pour une conduite en mode 100 % électrique sans recharge externe sur de courtes distances

Les nouveaux modèles hybrides Volkswagen peuvent se passer de câble, de prise et de borne de recharge pour rouler en mode tout électrique : ils récupèrent l'énergie cinétique lors des phases de décélération et de freinage, et utilisent l'électricité produite par le générateur couplé au moteur à essence turbocompressé lors des phases de démarrage et d'accélération. La batterie haute tension à chimie NMC, spécialement conçue pour la motorisation hybride, offre une capacité brute de 1,6 kWh. Sur la Golf

comme sur le T-Roc, la batterie est logée à l'arrière, sous le plancher. Le système d'hybridation, qui combine un moteur à essence turbocompressé (1.5 TSI evo2), deux moteurs électriques et une batterie haute tension, offre trois modes de fonctionnement. Avec sa puissance cumulée de 125 kW, la motorisation full hybrid offre un équilibre optimal entre efficacité, dynamique et confort.

Efficacité optimale en environnement urbain et conduite en mode tout électrique sur les trajets du quotidien. La motorisation full hybrid révèle tout son potentiel dans le



Communiqué de presse

trafic urbain et sur les routes de campagne. Le moteur électrique qui entraîne les roues remplace ou complète le moteur thermique au démarrage ou à faible vitesse. Les véhicules peuvent ainsi rouler en de nombreuses circonstances en mode tout électrique sans faire de bruit, et solliciter un surcroît de puissance à chaque fois que nécessaire. Avec sa capacité à fonctionner en mode tout électrique, la motorisation full hybrid contribue à réduire les émissions de CO₂, la consommation et donc la facture de carburant, ce qui constitue un avantage appréciable par rapport à l'hybridation légère (mild hybrid). Une Golf équipée d'une motorisation full hybrid permet en effet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de 10 à 15 % par rapport à une Golf 1.5 eTSI de 110 kW³ avec la même dotation en équipements (cycle mixte WLTP). Dans le trafic urbain, le gain d'efficacité atteint même 35 % pour les modèles à hybridation complète. Par ailleurs, la puissance cumulée (125 kW / 170 ch) et le couple cumulé (309 Nm) sont accrus par rapport aux modèles comparables qui ne sont pas dotés de la technologie d'hybridation complète. Les nouveaux modèles full hybride de la marque franchissent ainsi le 0 à 100 km/h en 7,5 secondes.

Fonctionnement de la technologie full hybrid

Le nouveau système d'hybridation offre trois modes de fonctionnement, qui s'activent automatiquement en fonction de la situation de conduite :

- **Mode 100 % électrique** – à faible vitesse, l'entraînement des roues est assuré exclusivement par le moteur électrique. Le moteur TSI est à l'arrêt.
- **Mode hybride série** – combinaison moteur électrique et générateur entraîné par le moteur thermique. La voiture est entraînée par le moteur électrique. Le moteur TSI tourne, mais il est découplé de la chaîne cinématique. Il fonctionne en mode générateur dans une plage de rendement optimale afin de produire l'énergie pour alimenter le moteur électrique, ce qui permet d'augmenter l'autonomie électrique de la voiture.
- **Mode hybride parallèle** – combinaison moteur thermique et moteur électrique. Le moteur TSI devient le système d'entraînement principal à partir de 60 km/h environ, sur les routes de campagne et sur les grands axes routiers. Le moteur électrique soutient le moteur thermique, par exemple lors des phases d'accélération en produisant un surcroît de puissance (boost).

Trois modes de conduite. À bord, le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite sur les nouveaux modèles Golf Hybrid et T-Roc Hybrid : « Eco », « Comfort » et « Sport ». En mode Eco, la puissance cumulée maximale du système est limitée à 70 % et la fonction Boost est désactivée pour réduire la consommation d'énergie. Le mode Comfort ne réduit pas la puissance du système, et la fonction Boost est activée. En mode Sport, le passage au mode hybride série est plus spontané, ce qui permet de délivrer plus rapidement la pleine puissance.

Nouvelle motorisation full hybrid pour un choix accru. Avec l'introduction de sa motorisation full hybrid de 125 kW, Volkswagen enrichit son offre sur les segments des compactes et des SUV à fort volume. Un autre niveau de puissance⁶ sera disponible ultérieurement. Le nouveau système d'hybridation complète, qui porte l'appellation « Hybrid » à l'arrière du modèle, se positionne entre l'hybridation légère (mild hybrid), déjà proposée sous la dénomination « eTSI », et les motorisations hybrides



Communiqué de presse

rechargeables. Sur la Golf, il existe deux déclinaisons équipées de motorisations hybrides rechargeables : la Golf « eHybrid »⁷ et la Golf GTE⁸, une version résolument sportive.

Les données s'appliquent au marché allemand.

¹ Golf Hybrid – consommation de carburant en cycle mixte : 5,1-4,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 117-104 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : D-C.

² T-Roc Hybrid – consommation de carburant en cycle mixte : 5,6-5,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 127-115 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : D-C.

³ Golf 1.5 eTSI (110 kW) – consommation de carburant en cycle mixte : 5,8-5,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 133-117 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : D.

⁴ Golf Hybrid en finition R-Line – consommation de carburant en cycle mixte : 5,1-4,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 117-105 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : D-C.

⁵ T-Roc Hybrid en finition Style – consommation de carburant en cycle mixte : 5,6-5,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 127-115 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : D-C.

⁶ Cette déclinaison n'est pas encore proposée à la vente. Les données de consommation ne sont pas encore disponibles.

⁷ Golf eHybrid 110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch) – consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 12,9-12,1 kWh/100 km plus 1,3-1,1 l/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée : 5,3-5,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 29-25 g/km ; classe d'émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : B ; classe d'émissions de CO₂ batterie déchargée : D-C.

⁸ Golf GTE – consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 13,0-12,8 kWh/100 km plus 1,4 -1,3 l/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée : 5,4-5,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 32-30 g/km ; classe d'émissions de CO₂ batterie déchargée : D.

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2025, Volkswagen a livré près de 4,7 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. En 2025, la marque a livré environ 382 000 véhicules entièrement électriques à des clients du monde entier. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie BOOST 2030, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
