



15 Juillet 2026

Première Mondiale du tout nouveau ID. Cross¹ électrique : le haut de gamme au format compact

- **Design intemporel** – ce SUV aux proportions affirmées dégage une impression de grande qualité, à partir de **27 995 €²**.
- **Habitacle haut de gamme et ambiance chaleureuse** – Avec ses cinq places spacieuses offrant un excellent confort d'assise, des surfaces habillées de tissu et, en option, un système audio premium ainsi que des sièges massants.
- **Technologies issues des segments supérieurs** – l'ID. Cross peut recevoir en option le système Connected Travel Assist avec détection automatique des feux de circulation, de nouvelles fonctions de stationnement et la suspension adaptative DCC³.
- **Large choix de motorisations** – l'ID. Cross sera proposé avec des puissances de **85 kW³, 99 kW³ et 155 kW¹**, ainsi qu'avec deux capacités de batterie (37 kWh³ et 52 kWh nets). L'autonomie WLTP pourra atteindre jusqu'à 427 km⁴.
- **Recharge rapide** – l'ID. Cross permet de recharger la batterie de **10 à 80 % en environ 23 minutes⁵** sur borne rapide DC.
- **Ouverture des commandes immédiate** – en France, les précommandes de l'ID. Cross débutent aujourd'hui, parallèlement à sa première mondiale.

Volkswagen dévoile le nouvel ID. Cross¹. Le nouveau Volkswagen ID. Cross est un SUV compact 100 % électrique qui associe un design élégant et robuste, des technologies issues du segment premium et un concept global particulièrement abouti. Avec un prix d'accès d'environ 28 000 €, l'ID. Cross offre un niveau de qualité, de confort et d'équipement établissant de nouvelles références sur les segments des citadines et des compactes. L'ambiance à bord se caractérise par des matériaux soigneusement travaillés, des surfaces recouvertes de tissu et un excellent confort d'assise. Le nouveau système d'infodivertissement Innovision garantit une utilisation intuitive et des fonctionnalités connectées. Trois niveaux de puissance (85 kW, 99 kW et 155 kW) ainsi que deux capacités de batterie (37 kWh et 52 kWh nets) seront disponibles. Avec jusqu'à 427 km d'autonomie WLTP⁴, l'ID. Cross est aussi à l'aise au quotidien que sur les longs trajets. Les précommandes débutent ce mercredi 15 juillet en France.



Le nouvel ID. Cross en vert métallisé Nori

L'ID. Cross inaugure une nouvelle génération

Après l'ID. Polo⁶ et l'ID. Polo GTI⁷, l'ID. Cross fait partie d'une nouvelle génération de modèles compacts avec laquelle Volkswagen entend répondre précisément aux attentes de ses clients.

Thomas Schäfer, CEO de la marque Volkswagen, déclare :

« L'ID. Cross réunit expertise technologique, design épuré, solutions ingénieuses et grande polyvalence, le tout à un excellent rapport

Contact presse

Communication Groupe
Volkswagen VP et VU
François Bacquet
Chef de Département
Communication Groupe
Tél. : 06 07 28 67 81
francois.bacquet@volkswagenrup.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Nicolas Gauthier
Responsable Presse Produit
Tél. : 06 60 32 49 80
nicolas.gauthier@volkswagen.fr

Communication Volkswagen VP
et VU
Audrey Vasseaux
Attachée de presse
Tél. : 06 63 76 34 01
audrey.vasseaux@volkswagen.fr



<https://media.volkswagen.fr/>



Communiqué de presse

qualité-prix. Toutes les conditions sont réunies pour écrire un nouveau succès Volkswagen. »

Un accès abordable à l'univers SUV

Le nouvel ID. Cross mesure 4 153 mm de long, 1 794 mm de large, 1 581 mm de haut et 2 601 mm d'empattement. Grâce à la plateforme MEB+, il offre davantage d'espace à bord que le T-Cross thermique. Le coffre affiche 475 litres, soit 20 litres de plus que celui du T-Cross. Un espace supplémentaire sous le plancher permet notamment de ranger jusqu'à deux caisses de boissons. Sous le capot, un frunk de 25 litres accueille facilement câbles de recharge et petits objets.

Un design pensé pour une nouvelle ère

Avec ses lignes claires et intemporelles, l'ID. Cross redéfinit les codes du SUV compact. Le langage stylistique Pure Positive met l'accent sur une silhouette visuellement stable, des proportions harmonieuses, un toit flottant (« flying roof »), un montant C marqué et des signatures lumineuses distinctives à l'avant comme à l'arrière. Les projecteurs matriciels IQ.LIGHT LED et les feux arrière 3D LED avec logos Volkswagen éclairés renforcent encore son identité visuelle. À l'intérieur, la qualité perçue est soulignée par une planche de bord habillée de tissu, des commandes au toucher raffiné, des matériaux agréables et valorisants.

Un cockpit numérique simple et intuitif

L'ID. Cross associe un Digital Cockpit Pro de 10,25 pouces (26 cm) et un écran central d'infodivertissement de 12,9 pouces (32,8 cm). Une fonction originale permet même d'afficher un mode « rétro » inspiré de la Golf I, avec compteur analogique virtuel et indicateur de puissance électrique. L'écran central, comparable à une tablette premium, reste facilement accessible au conducteur comme au passager avant.

Nouvelle génération de propulsion électrique

L'ID. Cross repose sur la plateforme MEB+ et adopte le moteur électrique de dernière génération APP290. Les puissances disponibles sont de 85 kW (116 ch), 99 kW (135 ch) et 155 kW (211 ch). Deux batteries seront proposées avec des capacités de 37 kWh et 52 kWh nets. La recharge AC atteint jusqu'à 11 kW. En recharge rapide DC, il faudra environ 23 minutes⁵ à la batterie 37 kWh pour effectuer une recharge de 10 à 80 %. La batterie 52 kWh nécessitera pour sa part environ 24 minutes⁵ pour effectuer 10 à 80 %, avec une courbe de charge particulièrement stable.

Des technologies issues des catégories supérieures

Grâce à sa nouvelle architecture logicielle, l'ID. Cross bénéficie de systèmes d'assistance avancés. Parmi eux on retrouve le Connected Travel Assist. Pour la première fois dans cette catégorie de prix, le système peut détecter les feux de circulation⁸ et freiner automatiquement jusqu'à l'arrêt devant un feu rouge⁸. Avec le One Pedal Driving, le conducteur peut ralentir fortement le véhicule uniquement via la pédale d'accélérateur⁸.

Des aides au stationnement intelligentes viennent faciliter les manœuvres. On pourra compter sur l'Area View 360° offrant une vue panoramique autour du véhicule⁸ ou encore sur le Park Assist Pro⁹, capable d'effectuer automatiquement les manœuvres de stationnement, y compris à distance via un smartphone⁸.



Communiqué de presse

Confort de conduite de haut niveau

L'ID. Cross a été développé avec une attention particulière portée au confort de roulage, à la stabilité et à l'insonorisation. Les suspensions, spécialement calibrées pour cette architecture électrique, garantissent précision, sécurité et confort sur longs trajets. La version 155 kW peut recevoir en option une toute nouvelle suspension adaptative DCC³, offrant un compromis particulièrement réussi entre confort et dynamisme.

Les finitions du nouvel ID. Cross

ID. Cross Trend² – version d'entrée de gamme avec fonction de recharge rapide DC de série.

Le fait que le nouvel ID. Cross soit dans une catégorie à part grâce à ses équipements est particulièrement évident à l'intérieur, où l'attention portée aux détails, la qualité des matériaux utilisés et le design se remarquent autant qu'ils se ressentent. Les commandes, à la fois analogiques et numériques, sont intuitives à utiliser. De plus, tous les matériaux employés – quel que soit le niveau de finition – offrent une qualité élevée, tant sur le plan visuel que tactile. Par ailleurs, même la version d'entrée de gamme, l'ID. Cross Trend, est équipée de série d'une fonction de recharge rapide en courant continu (DC) jusqu'à 90 kW. La commercialisation de la finition Trend interviendra courant octobre en France.

ID. Cross Life² et Style² – deux niveaux de personnalisation

Les clients souhaitant encore améliorer leur confort à bord peuvent le faire en optant pour les finitions Life et Style. L'ID. Cross Life est notamment équipé de jantes alliage de 18 pouces, de la climatisation automatique bi-zone, du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), d'une caméra de recul ainsi que d'un assistant d'intersection.

La version haut de gamme et élégante ID. Cross Style propose également de série des équipements tels que les projecteurs matriciels IQ.LIGHT LED avec bandeau lumineux LED éclairé, les feux arrière-3D LED, les logos Volkswagen illuminés à l'avant et à l'arrière, les sièges et le volant chauffants, des éléments de personnalisation intérieure exclusifs ainsi qu'un système de démarrage et de verrouillage sans clé (Keyless Access).

Options – des équipements issus des catégories supérieures

L'ID. Cross pourra être doté d'équipements optionnels qui ne sont proposés ni sur le T-Cross basé sur la plateforme MQB, ni chez plusieurs de ses concurrents de cette catégorie. Parmi eux figure notamment un système audio haut de gamme Harman Kardon développant 425 watts de puissance, avec 10 haut-parleurs, dont un haut-parleur central pour une restitution particulièrement claire des voix, ainsi qu'un caisson de basses. Une autre nouveauté inédite dans ce segment est la fonction de massage pneumatique intégrée aux sièges avant à réglage électrique 12 voies. Les utilisateurs pourront choisir entre trois programmes de massage, une prestation digne d'un véhicule de catégorie supérieure dans un SUV compact. Le siège conducteur à réglage électrique est également doté d'une fonction mémoire. La lumière du soleil comme celle des étoiles inonde l'habitacle grâce à un toit panoramique de 74 x 90 cm, qui s'étend largement vers l'arrière du véhicule. L'ambiance intérieure peut être assombrie à la demande grâce à un store pare-soleil électrique.



Communiqué de presse

Vehicle-to-Load de série

L'ID. Cross dispose de série de la fonction Vehicle-to-Load (V2L) permettant d'alimenter des appareils externes jusqu'à 3,6 kW. Il est par exemple possible de recharger des vélos électriques via un adaptateur Schuko Volkswagen Accessoires, disponible en option.

Polyvalent, même avec une remorque

La version équipée de la batterie **52 kWh** pourra tracter jusqu'à **1 200 kg**.

De quoi partir facilement en vacances avec une petite caravane, un bateau léger ou des motos.

Commandes ouvertes dès aujourd'hui

Les commandes sont ouvertes dès cette première mondiale. Les clients peuvent dès maintenant configurer les versions **Life** et **Style** dotées du moteur **155 kW (211 ch)** et de la batterie **52 kWh**. La version Trend (85kW / 37kWh) à partir d'environ 28 000 € sera disponible courant octobre pour le marché français.

1. ID. Cross (155 kW/211 ch) – consommation électrique combinée : 16,9 à 14,3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km ; classe CO₂ : A.

2. Toutes les caractéristiques techniques et tous les prix se rapportent au marché allemand.

3. Cet équipement ou cette variante de véhicule n'est pas encore commercialisé(e). Les données de consommation d'énergie ne sont pas encore disponibles.

4. L'autonomie a été déterminée sur banc à rouleaux conformément à la procédure d'essai harmonisée mondiale pour les véhicules légers (WLTP), dans la configuration la plus favorable à l'autonomie. Les valeurs d'autonomie WLTP réelles peuvent varier en fonction des équipements. En conditions réelles d'utilisation, l'autonomie dépend notamment du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation des équipements de confort et des systèmes électriques auxiliaires, de la température extérieure, du nombre de passagers, de la charge transportée, du relief ainsi que du vieillissement naturel de la batterie haute tension.

5. En recharge AC comme en recharge DC, le temps nécessaire pour recharger complètement la batterie dépend de la puissance de l'infrastructure de recharge, mais également de l'état de charge de la batterie et de la température extérieure.

6. ID. Polo (155 kW) – consommation énergétique combinée : 14,6 à 13,3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km ; classe CO₂ : A.

7. ID. Polo GTI – véhicule concept proche de la version de série. Ce modèle n'est pas encore disponible à la vente. Valeurs prévisionnelles : consommation électrique combinée 16,4 à 14,4 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées 0 g/km ; classe CO₂ : A.

8. Dans les limites du système.

9. Park Assist Pro – pour utiliser la fonction de stationnement à distance avec Park Assist Pro, il est nécessaire de télécharger l'application VW Park Assist Pro éditée par Volkswagen AG. Les conditions d'utilisation doivent être acceptées dans l'application avant la première utilisation de la fonction. L'application est conçue pour les appareils iOS (iOS 16 ou version ultérieure ; iPhone 8 ou modèle ultérieur). Lorsqu'elle est utilisée avec d'autres appareils,

Communiqué de presse



notamment sous Android, des limitations peuvent apparaître concernant l'établissement ou la stabilité de la connexion Bluetooth, selon le système d'exploitation et le modèle du terminal mobile. Dans ce cas, la manœuvre de stationnement à distance ne pourra pas être exécutée ou pourra être interrompue.

La marque **Volkswagen Véhicules Particuliers** opère dans le monde entier. L'entreprise possède 28 sites de production, répartis dans 12 pays. En 2024, Volkswagen a livré près de 4,8 millions de véhicules. Les modèles de la marque les plus vendus sont les Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan ou Passat ainsi que tous les modèles 100 % électriques de la gamme ID. La marque Volkswagen compte un effectif de quelque 170 000 salariés dans le monde. Avec sa stratégie ACCELERATE, Volkswagen entend s'affirmer comme la marque de référence en matière de mobilité durable.
