



# Communiqué de presse

Véhicules  
Utilitaires

Plus loin, plus vite et plus sûr : Volkswagen Véhicules Utilitaires optimise ses modèles e-Transporter et e-Caravelle.

- Rouler plus longtemps : nouvelle batterie de 70 kWh (capacité nette) pour une autonomie pouvant atteindre 371 km
- Recharger plus rapidement : recharge de la batterie de traction jusqu'à 125 kWh
- Arriver à bon port en toute sécurité : la transmission intégrale intelligente 4Motion pour une motricité optimale

Volkswagen Véhicules Utilitaires optimise ses modèles Transporter et Caravelle en version 100 % électrique. Avec une batterie plus grande, d'une capacité utile de 70 kWh, une courbe de recharge en courant continu optimisée et une nouvelle transmission intégrale 4Motion, proposée en option, Volkswagen Véhicules Utilitaires améliore le confort d'utilisation au quotidien et l'efficacité du Transporter électrique et de la Caravelle électrique, permettant ainsi à ses clients professionnels de se doter d'une flotte de véhicules utilitaires économiques, à faibles émissions.

<https://media.volkswagen.fr/>



Modèle e-Caravelle optimisé

Autonomie accrue, temps de recharge raccourcis, polyvalence absolue : avec une capacité utile de la batterie passant de 64 kWh à près de 70 kWh, l'e-Transporter et l'e-Caravelle offrent désormais une autonomie de 371 km, en hausse de près de 13 % par rapport aux modèles précédents. Parallèlement, les temps de recharge sont nettement réduits : sur une borne de recharge CC de 125 kW, la batterie de traction peut désormais être rechargée de

10 à 80 % en 30 minutes environ (près 10 minutes de moins qu'auparavant). Dès lors, un arrêt rapide de 10 minutes à une borne de recharge permet de doter le véhicule d'une autonomie supplémentaire de 100 km environ.

Motricité accrue et stabilité optimisée grâce au nouveau système de transmission intégrale. À partir de début 2026, le Transporter électrique pourra également être équipé, en option, du système de transmission intégrale intelligent 4Motion. Équipé de ce système, le véhicule combine le moteur arrière courant sur les modèles actuels avec un moteur électrique supplémentaire monté à l'avant. Comme les deux unités d'entraînement électriques ne sont pas accouplées mécaniquement, le couple peut être instantanément réparti entre le train avant et le train arrière, pour répondre aux besoins, offrant ainsi au véhicule une meilleure motricité sur les sites accidentés des chantiers, sur les routes détrempées ou sur les chemins non goudronnés.

Pour une adhérence optimale sur la chaussée, la transmission intégrale 4Motion fonctionne en combinaison avec le système électronique de stabilité (ESP) et l'antipatinage (contrôle de traction). Le couple et la force de freinage peuvent être commandés de manière ciblée pour réduire le survirage ou le sous-virage. Le Transporter électrique reste ainsi stable dans sa trajectoire également sur chaussée humide, sur les routes accidentées ou dans les courbes.

Le système est proposé en deux niveaux de puissance : 100 kW (136 ch) et 210 kW (286 ch).

---

### **À propos de Volkswagen Véhicules Utilitaires**

Façonner l'avenir depuis 1950 : offrir un espace adapté à tous les besoins et un modèle conçu pour réaliser les rêves de chacun.

Depuis plus de 75 ans, le Combi VW est synonyme de fiabilité et de polyvalence. Initialement destiné aux professionnels, il s'est rapidement imposé comme un fidèle compagnon de route auprès des familles et des amateurs de grand air. Fiabilité du Transporter, polyvalence du Multivan, esprit aventureux du California, motorisation électrique de l'ID. Buzz : le succès du Combi VW, décliné aujourd'hui dans sa septième génération, ne s'est jamais démenti. Les modèles de Volkswagen Véhicules Utilitaires permettent de se déplacer sur les chantiers avec l'outillage nécessaire, mais aussi de transporter les services de secours sur des lieux d'intervention d'urgence. Offrant un volume de rangement généreux et un espace habitable adapté aux différents usages, les modèles de Volkswagen Véhicules Utilitaires sont conçus tant pour répondre aux besoins des professionnels que pour réaliser les rêves de voyage des amateurs de grand air.

Sur les sites de Hanovre (Allemagne), Poznań (Pologne) et Wrześnię (Pologne), plus de 21 000 salariés produisent les véhicules de la marque pour les particuliers comme pour les professionnels. Les modèles Transporter, Caravelle, Multivan, Caddy, Crafter, California, Amarok et ID. Buzz suscitent l'engouement des clients au quotidien. Sis à Hanovre, Volkswagen Véhicules Utilitaires contribue à façonner la mobilité d'aujourd'hui et de demain. La marque produit notamment l'ID. Buzz AD, le premier modèle de série européen entièrement autonome. L'entreprise entend œuvrer à l'émergence d'une mobilité propre, intelligente et durable, en restant fidèle à sa promesse de marque : transporter le succès, la liberté et l'avenir.

### **À propos du Combi VW**

Depuis 1950, le Combi VW, le modèle emblématique de Volkswagen Véhicules Utilitaires, assure le transport des biens et des personnes dans le monde entier. Plus de 12,5 millions d'exemplaires sur sept générations ont été construits à ce jour. La plupart de ces véhicules ont été produits à Hanovre, dans l'usine allemande historique de la marque. Le succès du Combi VW n'a pas d'égal dans l'histoire de l'industrie automobile. Autrefois symbole du miracle économique allemand et étandard du mouvement hippie, il est aujourd'hui encore synonyme de fiabilité, de liberté et d'aventure. Motorisation électrique de l'ID. Buzz, polyvalence du Multivan, esprit aventureux du California, fiabilité du nouveau Transporter : les modèles actuels font figure de référence en matière de technologie et de fonctionnalité, tout en reprenant, de génération en génération, les codes stylistiques des différentes déclinaisons qui ont jalonné l'histoire du modèle. Aujourd'hui, l'ID. Buzz AD marque l'avènement de la conduite autonome et contribue à façonner de manière durable le transport de biens et de personnes ainsi que les solutions de mobilité dans le monde entier.