

Communiqué de presse | 21 janvier 2026

Le nombre de véhicules livrés par Volkswagen Group reste stable en 2025

« Dans un environnement de marché difficile, Volkswagen Group peut se prévaloir d'un solide exercice 2025. Avec près de 9 millions de véhicules livrés, le volume de ventes reste stable. L'entreprise a pu compter sur une offre de produits attractive sur toutes les marques, toutes motorisations confondues. Nous avons poursuivi avec résolution le renouvellement de notre offre. Nos nouveaux modèles suscitent un fort engouement auprès des clients. Les multiples récompenses qui leur ont été décernées attestent de leur attractivité. En 2026, nous intensifierons notre offensive commerciale avec le lancement de plus de 20 nouveaux modèles. Ainsi, nous lancerons de nombreux modèles novateurs en Chine et dévoilerons notre gamme de citadines électriques « Electric Urban Car Family ». Nous nous attachons à rendre la mobilité électrique dernier cri accessible au plus grand nombre avec les modèles des marques Volkswagen, CUPRA et Škoda et entendons ainsi nous imposer comme le moteur de l'innovation technologique dans l'automobile à l'échelle mondiale. »

Oliver Blume, CEO de Volkswagen Group



« Fort d'une offre de produits attractive, le Groupe affiche de solides chiffres de livraisons en 2025 dans une conjoncture difficile. L'intensification de la concurrence en Chine, les droits de douane à l'importation et la fin du bonus écologique pour l'achat de véhicules électriques aux États-Unis ont eu une incidence négative sur l'activité. En Europe, nous renforçons notre position en dépit de l'arrivée de nouveaux concurrents sur le marché. Nous gagnons également des parts de marché en Amérique du Sud. Par ailleurs, nous nous félicitons de la hausse soutenue du volume de ventes des véhicules 100 % électriques. Les livraisons de modèles électriques augmentent de plus de 30 % à l'échelle mondiale, et de plus de 60 % en Europe. Nos modèles répondent aux attentes de nos clients, toutes motorisations confondues. Ainsi, nous sommes parfaitement armés pour l'exercice 2026. »

Marco Schubert, membre du comité exécutif élargi du Groupe en charge des Ventes

Chiffres clés

8,98 millions de véhicules livrés dans le monde, baisse de 0,5% en glissement annuel (2024 : 9,03 millions d'unités)

Le volume de ventes est en nette progression en Europe (+4%) et en Amérique du Sud (+12%). Conformément à nos prévisions, il s'inscrit à la baisse en Amérique du Nord (-10%) et en Chine (-8%) en raison d'un environnement de marché difficile.

Europe : La part de marché s'élève à un niveau record de près de 25 %¹ malgré l'arrivée de nouveaux concurrents. Les modèles VW T-Roc et VW Tiguan occupent chacun la première place sur leur segment, qui constitue les deux principaux segments de croissance dans l'automobile.

Amérique du Sud : Les livraisons atteignent leur plus haut niveau depuis 2014 malgré l'intensification de la concurrence. Les nouveaux modèles à l'instar du VW Tera, qui s'est vendu à plus de 56 000 exemplaires dès sa première année sur le marché, contribuent à cette croissance.

Chine : Audi domine à nouveau le segment premium sur le marché chinois, six ans après avoir occupé la première place pour la dernière fois. Volkswagen (en incluant la Jetta) consolide son leadership sur le marché des modèles thermiques.

983 100 véhicules électriques à batterie (BEV) livrés dans le monde, hausse de 32% en glissement annuel (2024 : 744 600 unités)

La part des véhicules électriques à batterie (BEV) dans le volume de ventes total passe de 8 à 11%. La forte croissance enregistrée en Europe (+66%) permet de consolider le leadership du Groupe sur le marché des BEV dans la région (27 % de part de marché¹). Cinq modèles du Groupe figurent dans le top 10 des véhicules électriques à batterie les plus vendus en Europe. Les livraisons sont en nette hausse aux États-Unis (+46%) et en forte baisse en Chine (-44%), conformément à nos prévisions, en attendant le lancement des nouveaux modèles électriques développés localement.

Entrées de commandes des véhicules électriques à batterie (BEV) en hausse de 55% en glissement annuel en Europe¹

Les nouveaux modèles, notamment le Škoda Elroq, l'Audi A6 e-tron, et le nouveau Transporter Volkswagen, contribuent à la croissance des entrées de commandes. En Europe, les commandes de BEV en portefeuille progressent de 21%, à plus de 200 000 véhicules. Les BEV représentent 22% du carnet de commandes du Groupe. Les entrées de commandes, toutes motorisations confondues, augmentent de 13%.

428 000 véhicules hybrides rechargeables livrés dans le monde, hausse de 58% en glissement annuel

Les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) de deuxième génération dotée d'une autonomie maximale en mode tout électrique de 143 km² remportent un succès croissant auprès des clients, notamment en Europe (+72%).

Évolutions dans les principales régions

Europe

Les livraisons augmentent de 4,5 %, à 3,94 millions d'unités. Elles enregistrent une hausse de 3,8% en **Europe de l'Ouest**, et même de 9,0 % en **Europe centrale et en Europe de l'Est**. En **Allemagne**, le marché historique de l'entreprise, les livraisons progressent de 5,6 %.

Amérique du Nord

Volkswagen Group a livré 946 800 véhicules, un chiffre en baisse de 10,4% en glissement annuel. Cette baisse est principalement imputable aux États-Unis, le premier marché de la région. Dans un environnement difficile marqué par les droits de douane à l'importation, les livraisons sont en baisse de 13,6 % dans le pays.

Amérique du Sud

Avec 663 000 véhicules livrés (+ 11,6 %), l'Amérique du Sud enregistre la plus forte progression de toutes les régions. Au **Brésil**, le principal marché de l'entreprise dans la région, les livraisons augmentent de 5,7 %.

Asie-Pacifique

Le nombre de véhicules livrés baisse de 6,5 %, à 3,01 millions de véhicules. Cette baisse s'explique principalement par l'intensification de la concurrence en **Chine**, où les livraisons accusent un recul de 8,0 %.

Véhicules électriques à batterie (BEV) du Groupe les plus vendus

Volkswagen ID.4/ID.5 : 163 400 exemplaires

Volkswagen ID.3 : 117 700 exemplaires

Škoda Elroq : 95 300 exemplaires

Audi Q4 e-tron (dont Sportback) : 84 900 exemplaires

Audi Q6 e-tron (dont Sportback) : 84 400 exemplaires

Škoda Enyaq (dont Coupé) : 79 600 exemplaires

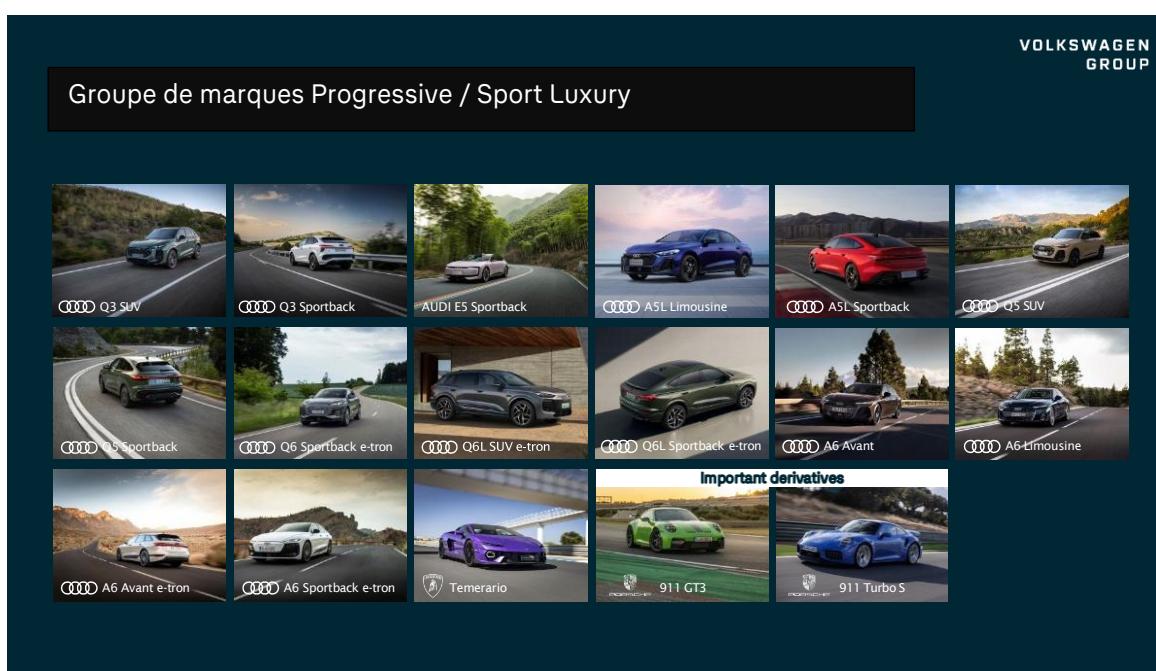
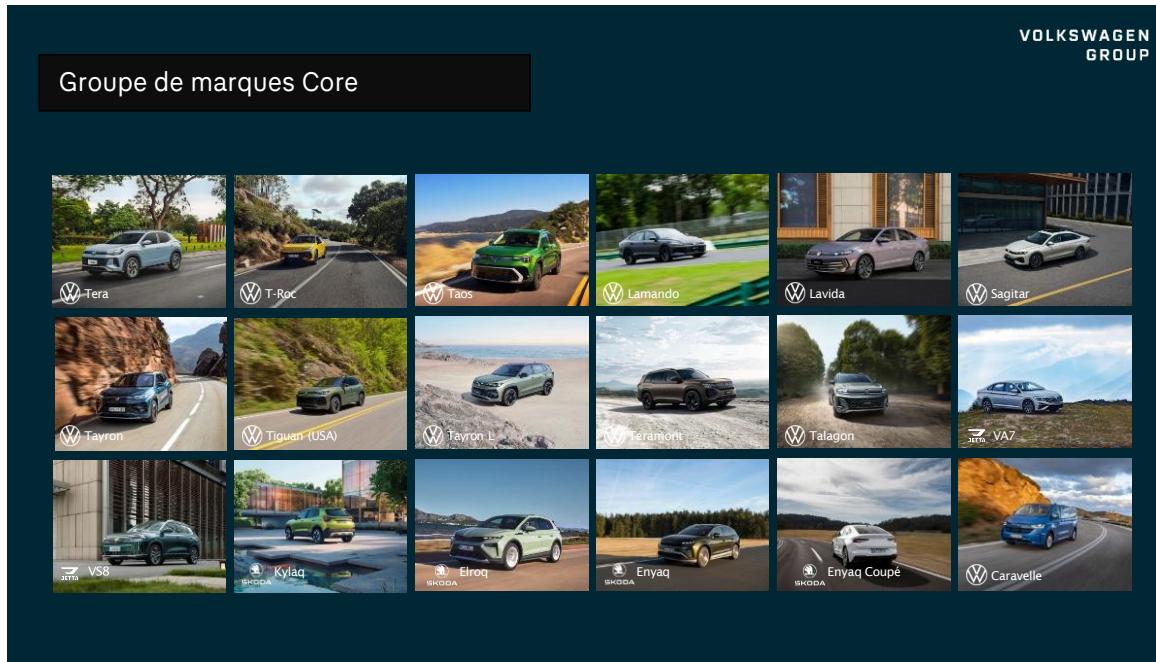
Volkswagen ID.7 (dont Tourer) : 79 500 exemplaires

Volkswagen ID. Buzz (dont Cargo) : 60 700 exemplaires

Porsche Macan : 45 400 exemplaires

CUPRA Born : 43 700 exemplaires

Sélection des véhicules lancés par Volkswagen Group en 2025



- 1) UE27 + Norvège + Islande + Royaume-Uni + Suisse
- 2) **Volkswagen Golf 1.5 eHybrid** : consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 15,6-14,6 kWh/100 km plus 0,3 l/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée : 5,3-5,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 7-6 g/km ; classe d'émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : B ; classe d'émissions de CO₂ batterie déchargée : D-C
- 2) **Audi A3 Sportback TFSI E** : consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 16,6-14,6 kWh/100 km plus 0,4-0,3 l/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée : 5,4-4,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 8-6 g/km ; classe d'émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : B ; classe d'émissions de CO₂ batterie déchargée : D-C

Volkswagen Tera : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Volkswagen T-Roc 1.5 eTSI : consommation de carburant en cycle mixte : 6,0-5,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 136-128 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : E-D

Volkswagen Taos : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Volkswagen Lamando : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Volkswagen Lavida : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Volkswagen Sagitar : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Volkswagen Tayron 2.0 TSI : consommation de carburant en cycle mixte : 8,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 193 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : G

Volkswagen Tiguan (USA) : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Volkswagen Tayron L : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Volkswagen Teramont : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Volkswagen Talagon : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Jetta VA7 : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Jetta VS8 : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Škoda Kylaq : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Škoda Enyaq : consommation électrique en cycle mixte : 16,9-14,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : A

Škoda Enyaq Coupé : consommation électrique en cycle mixte : 16,3-15,0 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : A

Volkswagen e-Caravelle Style : consommation électrique en cycle mixte : 24,7 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : A

Audi Q3 Sportback e-hybrid : consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 15,1-14,0 kWh/100 km plus 2,2-1,7 l/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée : 6,7-6,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 50-40 g/km ; classe d'émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : B ; classe d'émissions de CO₂ batterie déchargée : E

AUDI E5 Sportback : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Audi A5L Sedan : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Audi A5L Sportback : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Audi Q6LSUV e-tron : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Audi Q6L Sportback e-tron : Le modèle n'est pas disponible à la vente en Europe.

Lamborghini Temerario : consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 4,3 kWh/100 km plus 11,2 l/100 km ; consommation de carburant en cycle mixte batterie déchargée : 14 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 272 g/km ; classe d'émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : G ; classe d'émissions de CO₂ batterie déchargée : G

Porsche 911 GT3 : consommation de carburant en cycle mixte : 13,8-13,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 312-310 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : G

Porsche 911 Turbo S : consommation de carburant en cycle mixte : 11,8-11,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 266-262 g/km ; classe d'émissions de CO₂ : G

Chiffres de livraisons de Volkswagen Group – Toutes motorisations confondues

Nombre de véhicules livrés par marché	Oct. - Déc. 2025	Oct. - Déc. 2024	Variation (%)	Jan. - Déc. 2025	Jan. - Déc. 2024	Variation (%)
Europe de l'Ouest	879 800	833 200	+ 5,6	3 381 100	3 257 800	+3,8
Europe centrale et Europe de l'Est	151 800	143 300	+ 5,9	557 900	512 000	+9,0
Amérique du Nord	238 000	288 000	-17,4	946 800	1 057 000	-10,4
Amérique du Sud	181 300	175 200	+3,5	663 000	594 300	+11,6
Chine	719 800	871 500	-17,4	2 693 800	2 928 100	-8,0
Reste de l'Asie-Pacifique	86 500	80 400	+7,5	320 400	295 200	+8,5
Moyen-Orient / Afrique	122 700	110 600	+10,9	420 800	382 400	+10,1
Monde	2 379 800	2 502 300	-4,9	8 983 900	9 026 700	-0,5

Nombre de véhicules livrés par marque	Oct. - Déc. 2025	Oct. - Déc. 2024	Variation (%)	Jan. - Déc. 2025	Jan. - Déc. 2024	Variation (%)
BRAND GROUP CORE	1 778 600	1 887 600	-5,8	6 754 500	6 689 200	+1,0
Volkswagen Véhicules Particuliers	1 238 100	1 399 400	-11,5	4 730 600	4 796 200	-1,4
Škoda	278 200	255 300	+9,0	1 043 900	926 600	+12,7
SEAT/CUPRA	146 800	136 100	+7,9	586 300	558 200	+5,0
Volkswagen Véhicules Utilitaires	115 500	96 800	+19,3	393 700	408 300	-3,6
BRAND GROUP PROGRESSIVE	453 300	441 200	+2,7	1 644 400	1 692 500	-2,8
Audi	447 800	435 600	+2,8	1 623 600	1 671 200	-2,9
Bentley	2 900	3 300	-11,3	10 100	10 600	-4,8
Lamborghini	2 600	2 300	+14,5	10 700	10 700	+0,6
BRAND GROUP SPORT LUXURY	66 900	84 700	-21,0	279 400	310 700	-10,1
Porsche	66 900	84 700	-21,0	279 400	310 700	-10,1
BRAND GROUP Trucks/TRATON	81 000	88 800	-8,8	305 600	334 200	-8,6
MAN	30 000	26 800	+11,9	101 600	95 700	+6,2
Volkswagen Truck & Bus	9 500	10 100	-6,0	46 100	45 800	+0,6
Scania	25 700	28 100	-8,6	94 100	102 100	-7,9
International	15 800	23 800	-33,7	63 700	90 600	-29,6
Volkswagen Group (total)	2 379 800	2 502 300	-4,9	8 983 900	9 026 700	-0,5

Les variations exprimées en pourcentage ne sont pas arrondies.

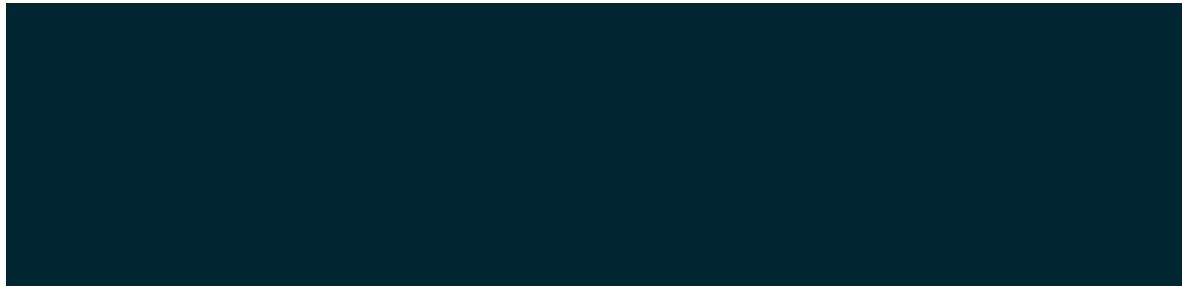
Chiffres de livraisons de Volkswagen Group – véhicules électriques à batterie (BEV)

Nombre de véhicules livrés par marché	Oct. – Déc. 2025	Oct. – Déc. 2024	Variation (%)	Jan. – Déc. 2025	Jan. – Déc. 2024	Variation (%)
Europe	220 300	154 400	+42,7	742 800	447 600	+65,9
États-Unis	3 200	12 300	-73,6	72 000	49 400	+45,7
Chine	30 300	59 300	-48,8	115 500	207 400	-44,3
Reste du monde	11 700	12 100	-2,9	52 900	40 100	+31,7
Monde	265 600	238 000	+11,6	983 100	744 600	+32,0
Part des BEV dans le volume de ventes total (%)	11,2	9,5	+1,6 point de %	10,9	8,2	+2,7 points de %

Nombre de véhicules livrés par marque	Oct.-Déc. 2025	Oct.-Déc. 2024	Variation (%)	Jan.-Déc. 2025	Jan.-Déc. 2024	Variation (%)
BRAND GROUP CORE	192 000	166 000	+15,6	695 200	539 200	+28,9
Volkswagen Véhicules Particuliers	94 300	111 700	-15,5	382 000	382 900	-0,2
Škoda	56 300	28 800	+95,7	174 900	79 600	+119,8
SEAT/CUPRA	22 400	16 900	+32,5	79 700	48 000	+65,9
Volkswagen Véhicules Utilitaires	19 000	8 700	+117,9	58 600	28 800	+103,4
BRAND GROUP PROGRESSIVE	59 600	48 700	+22,4	223 000	164 500	+35,6
Audi	59 600	48 700	+22,4	223 000	164 500	+35,6
Bentley	-	-	-	-	-	-
Lamborghini	-	-	-	-	-	-
BRAND GROUP SPORT LUXURY	12 800	22 700	-43,5	61 700	39 100	+57,8
Porsche	12 800	22 700	-43,5	61 700	39 100	+57,8
BRAND GROUP Trucks/ TRATON	1 200	60	+91,7	3 200	1 700	+85,8
MAN	880	350	+150,4	1 970	740	+167,8
Volkswagen Truck & Bus	10	20	-70,8	60	120	-49,2
Scania	220	80	+188,3	600	270	+126,3
International	50	150	-64,9	590	610	-3,3
Volkswagen Group (total)	265 600	238 000	+11,6	983 100	744 600	+32,0

Les variations exprimées en pourcentage ne sont pas arrondies

Contact



À propos de Volkswagen Group

Sis à Wolfsburg (Allemagne), Volkswagen Group compte parmi les principaux acteurs du secteur automobile dans le monde. De dimension mondiale, le Groupe possède 115 sites de production implantés dans 17 pays européens et 10 pays d'Amérique du Nord et du Sud, d'Asie et d'Afrique. Les effectifs de l'entreprise sont de près de 680 000 salariés. Les véhicules construits par le Groupe sont commercialisés dans plus de 150 pays.

Fort d'un vaste portefeuille, de marques solides, de technologies de pointe mises en œuvre à une échelle industrielle, d'idées novatrices aptes à générer des bénéfices et d'un management orienté sur le développement du modèle d'activité, Volkswagen Group entend œuvrer à l'avenir de la mobilité par des investissements dans des véhicules électriques et autonomes, dans la digitalisation et dans la durabilité. Le Groupe entend s'imposer comme le moteur de l'innovation technologique de l'automobile à l'échelle mondiale et rendre accessible les technologies de pointe au plus grand nombre, des véhicules grand public aux modèles les plus exclusifs.

En 2024, le nombre total de véhicules livrés aux clients par le Groupe était de 9,0 millions (2023 : 9,2 millions). En 2024, le chiffre d'affaires consolidé était de 324,7 milliards d'euros (2023 : 322,3 milliards d'euros), pour un résultat opérationnel hors incidences exceptionnelles de 19,1 milliards d'euros (2023 : 22,5 milliards d'euros).

THE GLOBAL AUTOMOTIVE TECH DRIVER. *

Volkswagen Aktiengesellschaft, société par actions de droit allemand

Siège : Wolfsburg

Registre du commerce et des sociétés : Brunswick

N° de registre du commerce HRB : 100484

Président du Conseil de surveillance : Hans Dieter Pötsch

Directoire : Oliver Blume (Président), Arno Antlitz, Ralf Brandstätter, Gernot Döllner, Manfred Döss, Thomas Schäfer, Thomas Schmall-von Westerholt, Hauke Stars

Note : Les informations légales ci-dessus sont insérées dans certains courriels diffusés par Volkswagen. La présence desdites informations ne constitue en aucune manière un engagement juridique en lien avec le contenu desdits courriels.

* Le moteur de l'innovation technologique dans l'automobile à l'échelle mondiale.