

ALPINE

LE TROPHÉE ALPINE A290 RALLYE LANCE SON SPRINT FINAL AU CŒUR DE FRANCE

18/09/2026

- Moins de trois semaines après sa rentrée dans les Alpes, le Trophée Alpine A290 Rallye se rend au Rallye Cœur de France pour l'avant-dernière manche de son calendrier 2026.
- Le rendez-vous de Vendôme s'annonce déjà crucial dans la bataille pour le titre et le programme officiel Alpine Racing promis au futur lauréat de la compétition 100 % électrique.
- Après la France, la Turquie et l'Allemagne, la Belgique sera à son tour représentée au volant de l'Alpine A290 Rallye avec la participation de la créatrice de contenus « Alexandra La Belge ».



Le rythme s'accélère pour les concurrents du Trophée Alpine A290 Rallye. Après un début de saison disputé sur les routes du Touquet et des Vosges, puis une rentrée électrique au Rallye Mont-Blanc Morzine, les équipages abordent à Vendôme la dernière ligne droite d'une campagne qui connaîtra son dénouement fin octobre dans les Cévennes.

Un rendez-vous déjà crucial

À l'approche du départ, la bataille s'annonce intense entre les deux pilotes qui se sont partagé tous les meilleurs temps et toutes les victoires depuis le début de l'année.



Melvin Rabilloud [Fun Meca Sport / Alpine Store Annecy] a repris l'ascendant en signant son deuxième succès de la saison au Mont-Blanc. Copiloté par Enzo Mahinc, le tenant du titre abordera le Rallye Cœur de France avec un léger avantage psychologique et comptable après son triomphe à domicile. Face à lui, Aymeric Lenoir et Florian Hosson [FK Express / Alpine Store Calais] chercheront à riposter sur une épreuve qu'ils découvriront.

Avec deux manches encore au programme, la moindre erreur pourrait peser lourd avant la finale dans les Cévennes, dont le barème sera doté d'un coefficient 1,5. Placé en embuscade, Denis Ridel [RDL Développement] entend pleinement jouer sa carte. Épaulé par Gaëtan Debec, le leader du Trophée Alpine A290 Régional s'attaquera lui aussi à un rallye inédit avec comme objectif un quatrième podium consécutif qui lui permettrait de rester dans le match et de conforter ses ambitions.

Derrière les trois hommes de tête, la lutte s'annonce toujours plus animée. Forts de deux tops cinq d'affilée, Pascal Janel et Jean-Pascal Berger [BTEC Team Race School Consulting] voudront réduire l'écart avec les avant-postes pour se rapprocher du podium. Face à eux, Philippe Janvier et Julie Derory [David Auto Compétition / Alpine Store Clermont-Ferrand] pourront compter sur leur expérience des spéciales autour de Vendôme pour tenter de jouer les trouble-fêtes.

Devenu le week-end dernier le premier pilote sacré en Coupe de France des Slaloms avec l'Alpine A290 Rallye, Benoît Mouquet [FK Express / Alpine Store Calais] retrouvera Pierre Hermant. Ensemble, ils viseront une performance solide pour reprendre l'avantage au classement général sur l'équipage turc formé par Nazan Zorlu et Ozhan Ciplak [Chazel Technologie Course / Alpine Store Nîmes], déterminé à hausser le rythme après une première partie de saison dédiée à l'apprentissage.

Trois nouveaux équipages dans le match

Le Rallye Cœur de France accueillera également trois équipages venus enrichir un plateau déjà riche en profils et en ambitions.

Pionnier du Trophée Alpine A290 Rallye, Enzo Lucotte [FK Express / Alpine Store Dijon] effectuera sa première apparition de la saison. Présent lors de l'édition inaugurale de la catégorie 100 % électrique au Rallye de l'Indre l'automne dernier, le Bourguignon avait démontré sa pointe de vitesse en signant deux tops trois avant de partir à la faute dans la troisième spéciale. Copiloté par Anne-Laurence Breton, il entend cette fois convertir son potentiel en résultat solide.

En parallèle, Franck Chaput [Rageau Sport Location / Alpine Store Mantes-Le Vexin] fera ses débuts en Trophée Alpine A290 Rallye. Après avoir découvert sa monture au Rallye National des Monts de Blond, où il s'était imposé en e-Rally5 avec une dix-neuvième place au scratch, le multiple finaliste de la Coupe de France des Rallyes sera accompagné de Yann Poursain.

Enfin, l'Alpine A290 Rallye VIP accueillera une nouvelle invitée : « Alexandra La Belge ». Créatrice de contenus spécialisée dans l'automobile et le sport automobile, également active dans l'univers du simracing, elle passera du virtuel au réel à l'occasion de son tout premier rallye. Une expérience qu'elle partagera avec sa communauté depuis l'intérieur de la compétition. Hervé Faucher, ancien copilote officiel Alpine Racing en Championnat du Monde FIA des Rallyes, la guidera dans cette aventure.

De nouveaux défis

Pour sa première apparition au Rallye Cœur de France, le Trophée Alpine A290 Rallye proposera un parcours varié et exigeant aux concurrents. Samedi, les équipages s'attaqueront à deux boucles composées de Cellé [11,89 km] et Bessé-sur-Braye [14,92 km] avant de conclure la journée par une super-spéciale disputée dans les rues de Vendôme [0,83 km].



Le lendemain, deux passages dans Mazangé – Fortan [11,91 km] et Sargé-sur-Braye [22,1 km] précéderont le podium dimanche soir sur le Parvis Rochambeau.

Dans cet itinéraire totalisant 122,47 kilomètres chronométrés, les trois pilotes les plus rapides sur chacune des six dernières spéciales pourront inscrire jusqu'à trois points « Performer » en complément du barème à l'arrivée. Tout au long de cette manche du Championnat de France des Rallyes, le plateau bénéficiera d'un environnement sur mesure intégrant assistance technique, solutions vertueuses de recharge et service de pièces détachées. Alpine Racing garantira l'équité sportive grâce à des contrôles rigoureux et une allocation de pneumatiques Michelin. Les protagonistes se partageront aussi une part des 236 000 € de primes et dotations sur la saison, dont le programme officiel Alpine Racing promis au futur lauréat.

Liste des engagés

- #e1 Melvin Rabilloud – Enzo Mahinc [Fun Meca Sport / Alpine Store Annecy]
- #e2 Aymeric Lenoir – Florian Hosson [FK Express / Alpine Store Calais]
- #e3 Denis Ridel – Gaëtan Debec [RDL Développement]
- #e4 Enzo Lucotte – Anne-Laurence Breton [FK Express / Alpine Store Dijon]
- #e5 Pascal Janel – Jean-Pascal Berger [BTEC Team Race School Consulting]
- #e6 Philippe Janvier – Julie Derory [David Auto Compétition / Alpine Store Clermont-Ferrand]
- #e7 Franck Chaput – Yann Poursain [Rageau Sport Location / Alpine Store Mantes-Le Vexin]
- #e8 Benoît Mouquet – Pierre Hermant [FK Express / Alpine Store Calais]
- #e9 « Alexandra La Belge » – Hervé Faucher [Alpine A290 Rallye VIP]*
- #e10 Nazan Zorlu – Ozhan Ciplak [Chazel Technologie Course / Alpine Store Nîmes]

**non éligible aux points et primes*

Informations techniques & sportives

customer.racing@fr.alpineracing.com

Informations & commandes

rst-parts.dpt@alpinecars.com

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. En 2017, celle-ci a dévoilé la nouvelle Alpine A110, fidèle à ses principes intemporels : légèreté, plaisir de conduite et savoir-faire français. Créée en 2021, la Business Unit Alpine s'appuie sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe, ainsi que sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque, résolument tournée vers l'innovation, conçoit des voitures performantes, authentiques et exclusives, véritable laboratoire d'innovation de Renault Group. Cette expertise lui permet de participer à deux championnats FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance [WEC]. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de la compétition automobile grâce à son programme client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine avec le lancement de sa compacte sportive, l'Alpine A290, suivie en 2025 par son premier coupé sport, l'Alpine A390.

