

# L'ÉTÉ SERA CHAUD EN TROPHÉE ALPINE A290 RALLYE

03/07/2026

- Le Trophée Alpine A290 Rallye prend la direction du Rallye Rouergue Rodez Aveyron Occitanie pour boucler sa première moitié de saison.
- Après deux manches riches en rebondissements, de nombreux concurrents abordent ce rendez-vous avec l'envie de frapper fort avant la pause estivale.
- AUTOhebdo sera en immersion au plus près de l'action avec l'équipage formé par Pierre Barré et Gilles de Turckheim dans l'Alpine A290 Rallye VIP.



Après les routes rapides du Touquet et les spéciales exigeantes des Vosges, le Trophée Alpine A290 Rallye poursuit son tour de France en se rendant dans l'Aveyron. Organisée en doublure du Rallye Rouergue Rodez Aveyron Occitanie, cette troisième étape aux côtés du Championnat de France des Rallyes offrira un défi inédit aux protagonistes de la compétition 100 % électrique sur un parcours réputé pour son grip extrêmement élevé, sa sélectivité et ses températures caniculaires.

La pression monte

Si Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc [Fun Meca Sport / Alpine Store Annecy] sont en tête du classement général depuis leur succès acquis au Touquet, leur domination a été remise en question dans les Vosges, où Aymeric Lenoir et Florian Hosson ont signé leur première victoire. Le duo FK Express défendant les couleurs de l'Alpine Store Calais aura à cœur de récidiver pour mettre sous pression les tenants du titre, déterminés à riposter à l'approche de la mi-saison.

Auteurs de deux podiums, Denis Ridet et Gaëtan Debec [RDL Développement] se sont imposés comme des modèles de régularité pour s'immiscer entre les deux équipages ayant monopolisé les scratches depuis le début de l'année. Novices au Rouergue, ils abordent cette troisième manche en étant prêts à saisir la moindre occasion qui se présentera pour consolider leur place parmi les prétendants au sacre.

Septièmes en 2025, puis sixièmes et cinquièmes jusqu'ici en 2026, Pascal Janel et Jean-Pascal Berger [BTEC Team Race School Consulting] espèrent poursuivre leur montée en puissance. Ce sera aussi le cas de Philippe Janvier et Julie Derory [David Auto Compétition / Alpine Store Clermont-Ferrand], dont l'expérience des spéciales du Rouergue est inégalée dans le parc d'assistance. Benoît Mouquet [FK Express / Alpine Store Calais] cherchera également à remonter dans la hiérarchie en étant désormais épaulé par sa compagne Christelle Martiaux, actuellement quatrième du Trophée Alpine A290 Régional.

En parallèle, le duo 100 % féminin composé d'Emma Chalvin et Amandine Borderie [Rageau Sport Location / Alpine Store Mantes-Le-Vexin] aura à cœur de rebondir après sa sortie dans les ultimes kilomètres des Vosges. Un résultat solide leur permettrait de revenir dans le top cinq et de reprendre l'ascendant sur l'équipage turc formé par Nazan Zorlu et Ozhan Ciplak [Chazel Technologie Course / Alpine Store Nîmes], dont l'apprentissage continuera en Aveyron.

## **De nouveaux venus dans la course**

Le plateau accueillera également deux équipages bien connus de l'univers Alpine et des spéciales françaises. Cinquième de l'édition inaugurale du Trophée Alpine A290 Rallye, Sandro Negre [FK Express / Alpine Store Calais] effectuera sa première apparition de la saison. Collaborateur Alpine Cars dans la vie professionnelle, le pilote guadeloupéen âgé de vingt-huit ans espérera reproduire sa prestation de l'automne dernier sur un terrain de jeu très différent avec son nouveau copilote, Corentin Landon.

Cette manche marquera aussi le deuxième volet de l'initiative Alpine A290 Rallye VIP. Après Julien Ingrassia et Emma Bonnemort dans les Vosges, l'Alpine A290 Rallye VIP sera confiée à AUTOhebd. Le magazine français de référence des sports mécaniques vivra ainsi le Trophée Alpine A290 Rallye de l'intérieur pour offrir un regard inédit sur la première voiture de rallye électrique développée par Alpine Racing. Au volant, on retrouvera Pierre Barré, journaliste rallye de l'hebdomadaire et ancien commentateur du Championnat de France des Rallyes. Pour son premier départ dans la discipline, il pourra s'appuyer sur la vaste expérience de son copilote, Gilles de Turckheim, fin connaisseur des spéciales françaises.



## Un parcours record

Les concurrents évolueront sur un itinéraire record pour la catégorie 100 % électrique avec treize spéciales et 132,786 kilomètres chronométrés. Organisée en doublure du Rallye Rouergue Rodez Aveyron Occitanie, l'épreuve proposera vendredi trois boucles formées par Espalion – Lassouts [14,751 km] et Vimenet [9,207 km]. Samedi, les équipages affronteront à trois reprises Laissac [9,456 km] et Lévézou [10,398 km] avant le test final dans les rues de Rodez [1,350 km].

Comme sur chaque manche, les trois pilotes les plus rapides sur chacune des six dernières spéciales pourront inscrire jusqu'à trois points « Performer » en complément du barème à l'arrivée. Tout au long de l'événement, le plateau bénéficiera d'un environnement sur mesure intégrant assistance technique, solutions vertueuses de recharge et service de pièces détachées. Alpine Racing assurera une stricte équité grâce à des contrôles rigoureux et une allocation de pneumatiques Michelin. Les protagonistes se disputeront également une part des 236 000 € de primes et dotations sur la saison, dont un programme officiel Alpine Racing pour le futur lauréat.

Tout au long de l'épreuve, de nombreuses activations seront mises en place par le réseau. Ouvert le mois dernier, le point de vente Alpine Rodez proposera une immersion totale dans l'ADN de la marque au A fléché avec une exposition et des essais pour découvrir l'Alpine A290 et l'Alpine A390 dans un cadre moderne, sportif et épuré.

## Liste des engagés

- #e1 Melvin Rabilloud – Enzo Mahinc [Fun Meca Sport / Alpine Store Annecy]
- #e2 Denis Ridet – Gaëtan Debec [RDL Développement]
- #e3 Aymeric Lenoir – Florian Hosson [FK Express / Alpine Store Calais]
- #e4 Pascal Janel – Jean-Pascal Berger [BTEC Team Race School Consulting]
- #e5 Emma Chalvin – Amandine Borderie [Rageau Sport Location / Alpine Store Mantes-Le-Vexin]
- #e6 Benoît Mouquet – Christelle Martiaux [FK Express / Alpine Store Calais]
- #e7 Sandro Negre – Corentin Landon [FK Express / Alpine Store Calais]
- #e8 Philippe Janvier – Julie Derory [David Auto Compétition / Alpine Store Clermont-Ferrand]
- #e9 Pierre Barré – Gilles de Turckheim [Alpine A290 Rallye VIP]\*
- #e10 Nazan Zorlu – Ozhan Ciplak [Chazel Technologie Course / Alpine Store Nîmes]

*\*non éligible aux points*



# ALPINE

## À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

