

ALPINE

LE TROPHÉE ALPINE A290 RALLYE DÉMARRE FORT AU TOUQUET

30/03/2026

- Le Trophée Alpine A290 Rallye a ouvert le deuxième chapitre de son histoire avec un plateau mixte et varié à l'occasion du 1er e-Rallye Le Touquet Paris-Plage.
- Tenants du titre, Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc ont su dompter des conditions météorologiques extrêmement piégeuses pour lancer la défense de leur couronne avec succès.
- Toujours invaincu dans cette compétition, l'équipage soutenu par l'Alpine Store Annecy se place en tête du classement général et de la chasse au programme officiel Alpine Racing.



Après une première édition disputée sur une seule manche en novembre dernier au Rallye de l'Indre, le Trophée Alpine A290 Rallye entamait sa première saison complète avec un enjeu de taille puisque le futur lauréat gagnera un programme officiel Alpine Racing en 2027.

Pour les grands débuts en Championnat de France des Rallyes de l'Alpine A290 Rallye, dix équipages, dont deux pilotes et deux copilotes féminines ainsi qu'un duo international,



avaient rendez-vous au Touquet. Tous les concurrents y bénéficiaient d'un cadre dédié avec des solutions vertueuses de recharge, une assistance technique, un service de pièces détachées et la garantie d'une stricte équité technique et sportive. Parmi eux, Marc Lance remportait également un pneumatique Michelin en plus de sa dotation de départ grâce au tirage au sort organisé par Ceerta, distributeur officiel Michelin Motorsport.

Après les reconnaissances, le shakedown et les vérifications administratives et techniques, le véritable coup d'envoi était donné vendredi avec deux boucles identiques de deux spéciales. Les différents protagonistes s'élançaient ainsi quelques minutes seulement avant les ténors de la scène nationale et leurs voitures thermiques.

Vainqueur de classe avec l'Alpine A290 Rallye au Rallye de Meuse, Aymeric Lenoir frappait fort pour son retour en coupe de marque avec le scratch dans Créquy – Saint-Michel-sous-Bois avant de récidiver dans Verchocq – Wicquinghem. À mi-journée, le leader comptait 13"4 d'avance sur Melvin Rabilloud, le lauréat de l'édition inaugurale du Trophée Alpine A290 Rallye. Les conditions changeaient radicalement dans l'après-midi. La pluie, le vent et le brouillard rendaient les routes du Touquet encore plus piégeuses. Malgré une crevaison dans le dernier kilomètre de l'ES3, Melvin Rabilloud se montrait le plus rapide avant qu'Aymeric Lenoir ne signe un nouveau temps de référence dans le test suivant pour creuser l'écart.

Si le soleil revenait samedi, les pièges restaient omniprésents sur la côte d'Opale. Avec un choix de pneumatiques différent dans Hucqueliers – Parenty, la plus longue spéciale du parcours avec près de trente kilomètres, Aymeric Lenoir semblait en mesure de pouvoir enfoncer le clou avant qu'un problème technique ne mette brutalement fin à ses espoirs. Melvin Rabilloud héritait alors de la tête devant Denis Ridet, Samuel Hoarau et Marc Lance, tous trois regroupés en quinze secondes.

Le second passage dans Hucqueliers – Parenty consacrait définitivement Melvin Rabilloud. Derrière lui, Denis Ridet résistait à Marc Lance pour une seconde et demie seulement alors que Samuel Hoarau était évincé du podium dans les ultimes kilomètres. Cinquième au départ de l'ES6, Benoît Mouquet perdait gros en partant en tonneaux. Après s'être arrêtées pour lui porter assistance, Emma Chalvin et sa copilote Amandine Borderie bouclaient le top cinq et terminaient meilleures Féminines. Pascal Janel, Philippe Janvier et Nazan Zorlu fermaient la marche dans cet ordre.

Fort de ce succès acquis au terme de 115,14 kilomètres chronométrés, Melvin Rabilloud prend les commandes du classement général et l'Alpine Store Annecy celles du Challenge Alpine Store. Chez les pilotes, le tenant du titre devance Denis Ridet et Marc Lance. Malgré son abandon, Aymeric Lenoir pointe au septième rang grâce aux points « Performer » en jeu sur les six dernières spéciales de chaque épreuve au calendrier.

Après ce premier rendez-vous riche en émotions, le Trophée Alpine A290 Rallye poursuivra sa saison au Rallye Vosges Grand Est du 12 au 14 juin. D'ici là, le Trophée Alpine A290 Régional animera les rallyes nationaux et régionaux, en plus des slaloms et courses de côte de l'Hexagone. Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc disputeront également le Rallye Antibes Côte d'Azur [14-17 mai] avec l'Alpine A110 Rally en tant qu'équipage officiel Alpine Racing en vertu de leur sacre l'an passé.



Ils ont dit

Melvin Rabilloud : « Ce n'était vraiment pas simple. Il y avait une belle concurrence devant et c'était motivant, mais nous avons aussi dû composer avec des aléas mécaniques, une crevaison et des conditions météorologiques compliquées. Malgré tout, nous sommes très heureux d'être arrivés au bout. Personnellement, j'avais vraiment à cœur de terminer cette épreuve. Il y a cinq ans, j'avais connu ici une grosse sortie qui m'avait éloigné des rallyes pendant plusieurs années. Être au départ était déjà une victoire en soi, alors être à l'arrivée a forcément une saveur particulière. C'est une petite revanche sur la vie et je suis très fier de cela. Pour la suite, il faudra conserver le même niveau d'exigence et de préparation avant chaque rallye. Les routes du Rallye Vosges Grand Est seront probablement un peu plus adaptées à la voiture, ce qui pourrait nous aider à en tirer davantage de performances. Dans tous les cas, il faudra continuer à travailler deux fois plus dur que les autres pour rester devant. »

Denis Ridel : « Je ne pouvais pas espérer mieux pour une première apparition en Championnat de France des Rallyes. Si on m'avait annoncé un tel résultat, je ne l'aurais pas cru. Nous sommes arrivés avec avant tout l'envie de découvrir le championnat et de passer un bon week-end. Le résultat était presque au second plan, même si nous sommes évidemment très fiers de celui-ci, d'autant qu'il n'est pas le fruit du hasard. Dans la dernière spéciale, c'était extrêmement serré, mais nous avons tout donné et l'avance d'une seconde et demie que nous avions a suffi pour conserver cette place. Toute l'équipe a fait de l'excellent travail cet hiver, nous nous sommes bien préparés et nous avons abordé ce rendez-vous avec sérieux. Des équipages évoluent à un niveau supérieur et, pour le moment, je pense qu'ils ont encore un peu plus de vitesse que nous. Nous allons continuer à travailler pour progresser et ce sera déjà une belle satisfaction de rester au contact tout au long de la saison. Nous n'avons pas la prétention de viser la victoire pour l'instant, mais nous voulons continuer à apprendre et à nous rapprocher des meilleurs. »

Marc Lance : « De manière assez ironique, nous avons démarré un peu comme un vieux diesel. Vendredi, nous avons disputé nos premières spéciales avec l'Alpine A290 Rallye. Nous avons beaucoup d'appréhension et nous n'étions pas vraiment en confiance. Nous nous sommes dit qu'il fallait repartir de zéro le samedi et redémarrer sur de bonnes bases. Cela a payé puisque nous avons signé deux fois le deuxième temps, avec des chronos proches de Melvin. Cela nous a permis de remonter sur le podium, à seulement une seconde et demie de la deuxième place. Nous pouvons donc être satisfaits de cette remontée. Le pilotage avec cette voiture est vraiment différent de ce que nous avons l'habitude de connaître. Je pensais être plus vite dans le coup, mais il nous a fallu un peu de temps pour nous adapter et je suis vraiment content de notre samedi. »

Trophée Alpine A290 Rallye – e-Rallye Le Touquet Paris-Plage

1. Melvin Rabilloud – Enzo Mahinc 1h08'58"1



ALPINE

2. Denis Ridel – Gaëtan Debec +1'44"9
3. Marc Lance – Freddy Lance +1'46"4
4. Samuel Hoarau – Laurent Descamps +1'51"5
5. Emma Chalvin – Amandine Borderie +4'35"0
6. Pascal Janel – Jean-Pascal Berger +6'25"3
7. Philippe Janvier – Julie Derory +7'30"3
8. Nazan Zorlu – Ozhan Ciplak +14'36"8
- Ab. Benoît Mouquet – Pierre Hermant
- Ab. Aymeric Lenoir – Florian Hosson

Trophée Alpine A290 Rallye

1. Melvin Rabilloud 42 points
2. Denis Ridel 28 points
3. Marc Lance 23 points
4. Samuel Hoarau 20 points
5. Emma Chalvin 15 points
6. Pascal Janel 12 points
7. Aymeric Lenoir 11 points
8. Philippe Janvier 10 points
9. Nazan Zorlu 8 points
10. Benoît Mouquet 0 point

Challenge Alpine Store

1. Alpine Store Annecy 42 points
2. Alpine Store Calais 23 points
3. Automobiles Réunion SN 20 points
4. Alpine Store Mantes-Le Vexin 15 points
5. Alpine Store Clermont-Ferrand 10 points
6. Alpine Store Nîmes 8 points



ALPINE

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

CONTACT PRESSE

