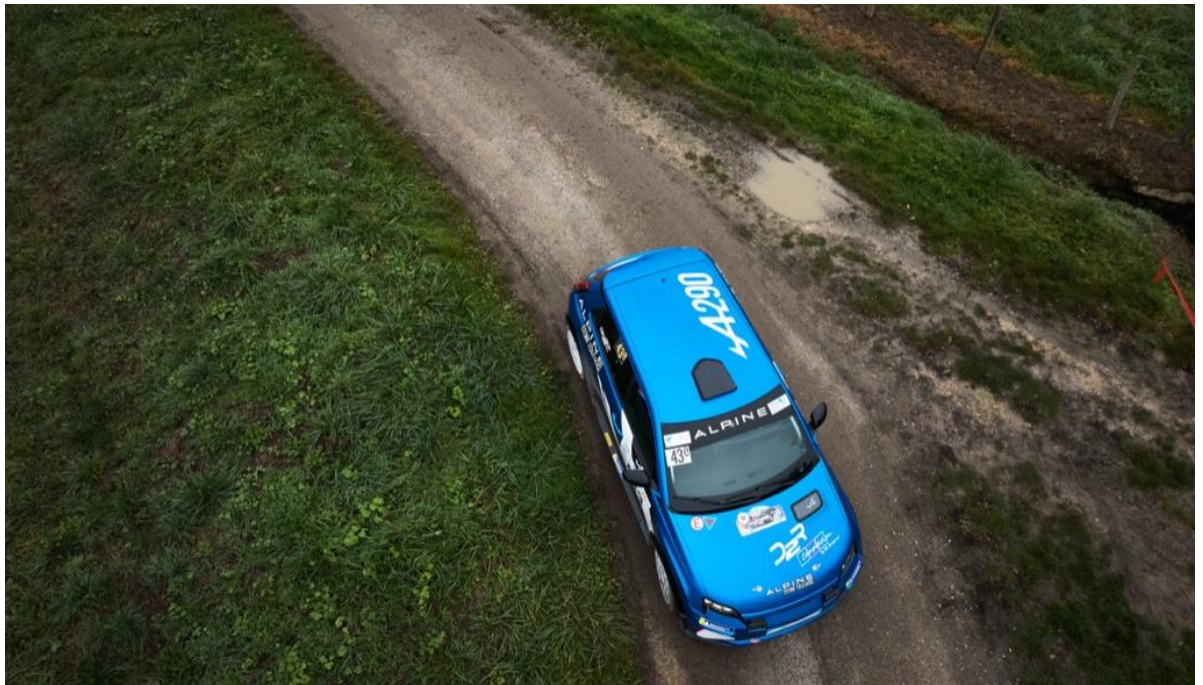


LE TROPHEE ALPINE A290 REGIONAL EST LANCE

05/03/2026

- Nouvelle compétition dédiée à l'Alpine A290 Rallye, le Trophée Alpine A290 Régional a connu son coup d'envoi le week-end dernier.
- Quatre épreuves ont simultanément accueilli le modèle 100 % électrique de la marque au A fléché, conçu pour une utilisation autonome, sans autre infrastructure que les bornes de recharge classiques.
- Vainqueur de classe au Rallye National des Côtes du Tarn avec sa copilote Maëva Blanc, Denis Ridel est devenu le premier leader du classement général de cette formule inédite réunissant rallye, course de côte et slalom.



Après ses premières apparitions en compétition fin 2025, l'Alpine A290 Rallye a véritablement lancé sa saison 2026 avec les premiers points attribués en Trophée Alpine A290 Régional. Six concurrents ont ainsi relevé le défi de démontrer la polyvalence et l'efficacité de l'Alpine A290 Rallye sur quatre terrains de jeu différents tout en confirmant sa compétitivité face à ses homologues thermiques, sans contrainte logistique spécifique.

Denis Ridel frappe le premier

Acteurs de l'édition inaugurale du Trophée Alpine A290 Rallye, Denis Ridel et Pascal Janel lançaient réellement les hostilités au Rallye National des Côtes du Tarn. Associé à Maëva Blanc, Denis Ridel dictait le rythme dès les premières spéciales pour devancer son rival navigué par Jean-Pascal Berger, s'adjuger la victoire de classe et terminer aux portes du top vingt.

Dans le même temps au Rallye National de Meuse, le duo formé par Aymeric Lenoir et Florian Hosson affrontait un plateau dense sur les spéciales asphaltées autour de Gondrecourt-le-Château. L'équipage faisait belle impression face à de nombreuses deux-roues motrices avant de s'imposer en e-Rally5 et de signer une solide trente-cinquième place au scratch.

Au Rallye Régional de Vaison-la-Romaine, une nouvelle étape symbolique était franchie avec l'engagement de Gabriele Barabino, premier pilote non-français à prendre le volant de l'Alpine A290 Rallye en compétition. Copiloté par l'expérimenté Denis Giraudet, l'Italien montait en cadence au fil des kilomètres et transformant son apprentissage en victoire de classe et en place dans la première moitié du classement général.

Fiabilité et performance sur tous les terrains de jeu

Le Slalom Abbeville Baie de Somme était le théâtre d'une autre première puisque l'Alpine A290 Rallye faisait ses débuts dans cette discipline exigeante grâce à Benoît Mouquet et Christelle Martiaux. Fidèle à l'ADN du A fléché, le modèle faisait preuve d'agilité, de précision et de fiabilité, avec une victoire de classe et la dix-huitième place finale pour Benoît Mouquet.

Grâce à un barème valorisant à la fois la performance et la régularité, avec des points attribués par classe et pondérés selon les coefficients des épreuves, Denis Ridel devient le premier leader du Trophée Alpine A290 Régional. Il devance Pascal Janel tandis que Benoît Mouquet complète le podium provisoire. Derrière, Christelle Martiaux, Aymeric Lenoir et Gabriele Barabino sont déjà placés en embuscade.

Avec sa formule flexible, accessible et inédite, le Trophée Alpine A290 Régional permet aux concurrents d'exprimer tout leur talent et leur polyvalence. Les pilotes disposent d'un nombre libre de participations sur tous les rallyes, courses de côte et slaloms éligibles du calendrier FFSA jusqu'au 18 octobre 2026 inclus. Les six meilleurs résultats seront retenus pour établir les classements finaux et décerner 23 700 € de dotations aux vingt premiers classés.

En parallèle, de nombreux équipages se préparent pour le coup d'envoi de la saison 2026 du Trophée Alpine A290 Rallye, disputé sur six manches du Championnat de France FFSA des Rallyes, à commencer par le Rallye Le Touquet Pas-de-Calais du 26 au 28 mars.

Trophée Alpine A290 Régional – Classement général au 5 mars 2026

1. Denis Ridet – 60 points
2. Pascal Janel – 54 points
3. Benoît Mouquet – 40 points
4. Christelle Martiaux – 36 points
5. Aymeric Lenoir – 30 points
6. Gabriele Barabino – 20 points

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.