



NOUVEAU RENAULT TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC ÉLU FOURGON DE L'ANNÉE 2027



- **Nouveau Renault Trafic Van E-Tech electric a remporté le titre de fourgon de l'année 2027, décerné par le jury « International Van Of The Year » (IVOTY).**
- **Technologique, efficient et confortable, le nouveau fourgon 100% électrique de Renault a l'ambition de devenir une nouvelle référence sur le marché européen. Personnalisable et évolutif grâce au Software-Defined Van, il diminue le coût total de possession des clients, améliore l'efficacité électrique et les conditions de travail avec un niveau de confort inédit pour un véhicule utilitaire.**
- **Trafic Van E-Tech electric est le sixième véhicule utilitaire Renault à recevoir ce prix, deux ans après le titre de fourgon de l'année obtenu par Master en 2025.**

Nouveau Trafic E-Tech electric a été élu « fourgon de l'année 2027 » lors de la cérémonie « International Van Of The Year » (IVOTY) au salon IAA Transportation à Hanovre le 14 septembre 2026.

Le fourgon de Renault a été élu à l'unanimité par un jury de 26 journalistes experts représentant autant de pays d'Europe.



« Toutes nos félicitations à Renault LCV pour l'obtention du titre International Van of the Year 2027 avec le nouveau Trafic Van E-Tech electric. Cette distinction marque le sixième succès de Renault dans l'histoire de ce prix et intervient vingt-cinq ans après la première victoire de Trafic en 2002. Auparavant, les modèles Master (1998 et 2025) et Kangoo (2012 et 2022) avaient également porté les couleurs de la marque française au sommet de cette compétition.

Le jury de l'International Van of the Year récompense avant tout les véhicules qui contribuent à faire progresser l'efficacité la sécurité, le respect de l'environnement et la durabilité dans le domaine du transport léger de marchandises. Le nouveau Trafic Van E-Tech electric répond pleinement à ces critères et s'impose avec évidence comme une référence de sa catégorie. »

Jarlath Sweeney, président du jury International Van of the Year



« Le prestigieux trophée International Van of the Year constitue une formidable reconnaissance du travail remarquable et de l'engagement de l'ensemble des équipes impliquées dans le projet Nouveau Trafic Van E-Tech electric.

Grâce à sa plateforme de véhicule défini par logiciel (Software-Defined Van), à son architecture 800 volts et à sa capacité de recharge ultra-rapide en courant continu, Nouveau Trafic Van E-Tech electric marque une véritable rupture sur le marché européen des véhicules utilitaires légers. Il offre à nos clients une valeur ajoutée significative : des coûts d'exploitation quotidiens réduits, un réel plaisir de conduite, une grande agilité en milieu urbain ainsi que des possibilités d'évolution à la demande grâce aux mises à jour logicielles. Cette récompense symbolise également la dynamique très positive que connaît aujourd'hui l'activité Véhicules Utilitaires de Renault. »

Jan Ptacek, VP Renault LCV





Nouveau Trafic Van E-Tech electric devient le sixième véhicule de la marque à recevoir ce prestigieux titre après :

- Master II en 1998
- Trafic II en 2002
- Kangoo Z.E. en 2012
- Kangoo Van III en 2022
- Master III en 2025

Depuis 1980, Renault Trafic accompagne les professionnels dans tous leurs besoins. Avec plus de 2,8 millions d'exemplaires vendus, il s'est imposé comme une référence du segment des vans moyens.

Aujourd'hui conçu et produit en Europe dans l'usine de Sandouville en France, nouveau Trafic Van E-Tech electric illustre l'engagement de Renault à développer et fabriquer en Europe des produits technologiques et désirables. Personnalisable et évolutif grâce au Software-Defined Van, il diminue le coût total de possession, améliore l'efficacité électrique et les conditions de travail avec un niveau de confort inédit pour un véhicule utilitaire.

Ce nouveau fourgon 100% électrique marque ainsi un tournant majeur dans cette histoire en proposant des technologies et prestations inédites sur le marché du véhicule utilitaire électrique européen : autonomie jusqu'à 470 km (en cours d'homologation), architecture électrique 800 volts pour recharger plus vite, ou encore un diamètre de braquage équivalent à celui d'une Clio (10,3 mètres).

Il est aussi le premier véhicule de Renault Group et le premier véhicule utilitaire en Europe à intégrer une architecture logicielle centralisée et flexible, appelée SDV, pour « Software-Defined Van » permettant une mise à jour régulière du fourgon, une conduite plus efficace et personnalisée, une sécurité renforcée, et une valeur résiduelle améliorée grâce à l'évolution continue du véhicule.

Plus d'informations sur Trafic E-Tech electric dans le communiqué de presse [IAA Transportation 2026 à Hanovre](#).

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique - afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.