

THE DACIA SANDRIDERS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE PRÉSENTATION – DESAFÍO RUTA 40 2026
19/05/2026

LES DACIA SANDRIDERS VEULENT POURSUIVRE SUR LEUR LANCÉE EN ARGENTINE

- **Le Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid met le cap sur l'Amérique du Sud pour sa troisième manche**
- **Forts de deux victoires consécutives, les Dacia Sandriders occupent la tête du championnat**
- **Le Desafío Ruta 40 représente un nouveau défi pour les Dacia Sandriders, références de ce début de saison 2026**
- **Un rendez-vous aussi exigeant que spectaculaire, entre terrains variés et paysages grandioses**
- **Loeb devance Al-Attiyah de sept points, tandis que Moraes reste pleinement dans la lutte au championnat**
- **Boulanger, Lurquin et Zenz poursuivent leur rôle essentiel à la navigation**

Les Dacia Sandriders s'apprêtent à partir en terrain inconnu à l'occasion du Desafío Ruta 40, troisième manche du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid, disputée en Amérique du Sud du 24 au 29 mai.

En tête des classements Pilotes, Navigateurs et Constructeurs du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid (W2RC) après deux manches particulièrement animées, les Dacia Sandriders feront leurs débuts sur le Desafío Ruta 40 avec l'objectif de poursuivre leur dynamique positive grâce à leurs trois voitures engagées dans la catégorie Ultimate et propulsées par du carburant durable.

Après leurs victoires remarquées sur le Dakar en janvier puis au Rallye-Raid Portugal en mars, les Dacia Sandriders s'appuieront sur un line-up inchangé pour leur première participation en Argentine.

Champion du monde en titre, **Lucas Moraes** effectuera un court déplacement depuis son Brésil natal pour prendre part au Desafío Ruta 40, où il sera accompagné par son navigateur allemand **Dennis Zenz**. Le duo arrivera en Argentine avec la confiance acquise après sa quatrième place au Rallye-Raid Portugal, son meilleur résultat depuis son arrivée chez les Dacia Sandriders.

Le Qatari **Nasser Al-Attiyah** poursuivra sa collaboration avec le Belge **Fabian Lurquin**, avec l'ambition de rebondir après un Rallye-Raid Portugal difficile. Al-Attiyah s'était imposé sur le Desafío Ruta 40 en 2023, tandis que trois de ses six victoires sur le Dakar ont été obtenues lorsque l'épreuve se déroulait en Amérique du Sud, entre 2009 et 2019.

Le duo français **Sébastien Loeb** et **Édouard Boulanger** complète l'engagement des Dacia Sandriders sur le Desafío Ruta 40. Vainqueurs au Rallye-Raid Portugal, ils prendront le départ en tête des championnats Pilotes et Navigateurs.

THE DACIA SANDRIDERS

Le Desafío Ruta 40, qui s'élancera et s'achèvera dans la ville de San Juan, dans l'ouest de l'Argentine, retrouve le calendrier du W2RC pour sa treizième édition après avoir accueilli le championnat pour la dernière fois en 2024. Pour la première fois depuis 2017, le parcours rejoindra San Rafael, dans la province de Mendoza, au cœur d'un décor toujours aussi spectaculaire.

Long de 2993 kilomètres au total, dont 1726 chronométrés répartis sur cinq étapes, le Desafío Ruta 40 mettra les équipages à l'épreuve sur des terrains très variés, entre dunes de sable, rivières, salars et pistes montagneuses en altitude.

Le Desafío Ruta 40 intervient à un moment clé de la saison. Alors que deux manches resteront à disputer ensuite, l'objectif des Dacia Sandriders sera de maximiser les points dans les trois championnats, face à une opposition solide et sur une épreuve particulièrement exigeante.

Les trois Dacia Sandrider engagés sur le Desafío Ruta 40 seront propulsés par le carburant durable ARAMCO et équipés de pneumatiques BFGoodrich.

LE POINT DE VUE : TIPHANIE ISNARD, DIRECTRICE DE L'ÉQUIPE

Après deux victoires consécutives cette saison en Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid, les Dacia Sandriders abordent leur premier Desafío Ruta 40 avec une belle dynamique. Tiphane Isnard, directrice de l'équipe, se projette sur ce rendez-vous argentin.

« Nous sommes ravis de prendre la direction de l'Argentine, une véritable terre de rallye-raid, et de découvrir un terrain qui reste encore nouveau pour les Dacia Sandriders. Ce sera un défi complet, avec des salars, des rivières et un passage dans la cordillère des Andes à plus de 3000 mètres d'altitude. Tous les ingrédients sont réunis pour une épreuve exigeante. L'équipe a consacré énormément d'énergie à la préparation de cette manche, avec des délais particulièrement serrés : à peine trois semaines entre le Dakar et le Portugal, puis seulement deux semaines pour expédier tout le matériel en Argentine. Malgré cela, tout le monde s'est mobilisé pour être prêt, avec des voitures entièrement reconstruites en un temps record. Nous abordons cette manche avec l'ambition de poursuivre notre dynamique après deux victoires consécutives et de conserver notre position en tête du championnat. Nous savons que le défi sera difficile, mais nous avons aussi de très beaux souvenirs ici : Sébastien en WRC, Nasser sur le Dakar, Lucas sur son continent. Pour moi, il y a toujours quelque chose de très spécial dans le fait de vivre l'incroyable passion des fans argentins. »

DESAFÍO RUTA 40 2026 : LE PARCOURS EN BREF

L'épreuve débutera le lundi 25 mai par une première étape principalement disputée sur terre, sous la forme d'une boucle autour de San Juan. Les équipages devront notamment composer avec des portions dans des lits de rivières asséchés.

Le mardi 26 mai, la deuxième étape prendra la direction du sud, vers la province de Mendoza, avec l'arrivée au deuxième bivouac à San Rafael. Le parcours mêlera pistes en terre, salars et sable, avec également de l'asphalte et des dunes au programme. Avec 720 kilomètres au total, il s'agira de la journée la plus longue du Desafío Ruta 40.

THE DACIA SANDRIDERS

La troisième étape, le mercredi 27 mai, sera notamment marquée par la traversée des dunes d'El Nihuil, avant une section rapide sur les salars puis une dernière partie sur des pistes de montagne. Avec 409 kilomètres chronométrés, aucune autre étape ne proposera une distance chronométrée aussi importante.

Le jeudi 28 mai, la quatrième étape culminera à 3200 mètres d'altitude lorsque l'épreuve reprendra la direction de San Juan par la cordillère des Andes, avec des portions techniques, rocailleuses, et du sable de type fesh-fesh.

Enfin, la cinquième et dernière étape, le vendredi 29 mai, proposera encore de l'altitude et des lits de rivières à franchir, sur des routes davantage proches des spéciales typées Championnat du Monde des Rallyes.

NOTES DE NAVIGATION : DENNIS ZENZ SE PLONGE DANS L'AMBIANCE ARGENTINE

Dennis Zenz apprécie particulièrement l'atmosphère argentine, mais sait que le Desafío Ruta 40 représentera un sérieux défi.

« J'ai vraiment hâte de reprendre la compétition pour la troisième manche du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid en Argentine. Je suis très heureux de retrouver la famille des Dacia Sandriders, avec trois équipages incroyables. Et je suis heureux de revenir en Argentine, un endroit spécial avec des fans tellement passionnés, beaucoup de monde le long du parcours et des spéciales pour encourager notre sport, ce qui est vraiment formidable. Ce sera une épreuve très difficile parce que nous aurons tous les types de terrains, pas seulement des spéciales typées rallye, mais aussi des dunes, de l'herbe à chameau... C'est une vraie épreuve de cross-country, donc ce sera très exigeant pour les équipages comme pour les voitures. Pour nous, l'objectif sera d'aller chercher une nouvelle victoire pour la famille Dacia afin de conserver la tête du championnat Constructeurs, mais aussi de continuer à pousser dans les classements Pilotes et Navigateurs. Nous sommes très enthousiastes, tout le monde est très motivé pour faire du bon travail, et nous avons hâte d'attaquer les spéciales en Argentine. »

ILS ONT DIT

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Après notre abandon lors de la troisième étape au Portugal, nous arrivons en Argentine avec l'objectif de marquer de gros points et de reprendre la tête du championnat. Pour avoir déjà couru en Argentine, je sais que ce ne sera pas facile, mais le Dacia Sandrider est une très bonne voiture, parfaitement capable d'affronter les terrains difficiles et la variété des conditions que nous allons rencontrer. Je suis confiant pour cette épreuve. »

SÉBASTIEN LOEB (FRANCE), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Je suis heureux de retourner en Argentine, car j'ai toujours gardé de très bons souvenirs des épreuves que j'y ai disputées. C'est un pays que j'aime beaucoup, avec une ambiance formidable, des rallyes intéressants, de belles spéciales et des fans très chaleureux et enthousiastes, ce qui est toujours motivant pour nous. Nous avons aussi obtenu de bons résultats en Argentine par le passé, donc nous espérons réaliser une course solide, marquer des points importants et continuer à consolider notre position au championnat du monde. »

THE DACIA SANDRIDERS

LUCAS MORAES (BRÉSIL), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Je suis très motivé pour la manche argentine. C'est un terrain exigeant, qui combine navigation précise avec des sections rapides et techniques, exactement le type de défi que nous recherchons en W2RC. Nous y avons couru en 2024 et nous avons réussi à gagner une étape, avec beaucoup de monde pour nous encourager. Nous arrivons bien préparés, avec un bon rythme acquis lors des dernières épreuves. L'objectif est clair : être réguliers chaque jour et nous battre pour les premières positions. L'Argentine offre toujours une course difficile, mais c'est aussi l'une des manches les plus spéciales du calendrier. »

LES ÉQUIPAGES DACIA SANDRIDERS AU DESAFÍO RUTA 40 2026

#299 : Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL)

#219 : Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA)

#223 : Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER)

DESAFÍO RUTA 40 2026 : INFORMATIONS CLÉS

Départ : San Juan, Argentine, 24 mai

Arrivée : San Juan, Argentine, 29 mai

Étapes : 5

Distance chronométrée : 1726 kilomètres

Distance totale : 2993 kilomètres

LES DACIA SANDRIDERS : LES RÉSULTATS 2026 À CE JOUR

Rallye Dakar – 3-17 janvier, manche 1/5 du W2RC

1^{er} Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 48h56m53s

4^e Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), +15m10s

7^e Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER), +47m50s

11^e Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), +1h29m49s

Rally-Raid Portugal – 17-22 mars, manche 2/5 du W2RC

1^{er} Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), 10h58m52s

4^e Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER), +4m36s

19^e Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), +18h19m03s

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA DE RALLYE-RAID : CLASSEMENTS PROVISOIRES

Pilotes après la manche 2/5 :

- 1. Sébastien Loeb, 87 points**
 - 2. Nasser Al-Attiyah, 80**
 3. Seth Quintero, 61
 4. Mattias Ekström, 53
 - 5. Lucas Moraes, 53**
 6. João Ferreira, 46
- etc.

THE DACIA SANDRIDERS

Navigateurs après la manche 2/5 :

- 1. Édouard Boulanger, 87 points**
- 2. Fabian Lurquin, 80**
3. Andrew Short, 61
4. Emil Bergkvist, 53
- 5. Dennis Zenz, 53**
6. Filipe Palmeiro, 46
etc.

Constructeurs après la manche 2/5 :

- 1. The Dacia Sandriders, 250 points**
2. Toyota Gazoo Racing W2RC, 167
3. Ford Racing, 129
etc.

DESAFÍO RUTA 40 2026 : LE GRAND CHIFFRE

40 : La troisième manche du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid tire son nom de la Ruta Nacional 40, la plus longue et la plus célèbre route d'Argentine, qui longe la cordillère des Andes.

PLUS D'INFORMATIONS

Toutes les **informations médias** des Dacia Sandriders sont disponibles sur le canal Sportity dédié.

Mot de passe : THEDACIASANDRIDERSMEDIA2026

Les **photos officielles** sont disponibles sur notre plateforme médias :

<https://media.thesandriders.com>

Mot de passe : DaciaSandRDRS2025