

THE DACIA SANDRIDERS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE PRESENTATION – RALLYE-RAID PORTUGAL 2026
13/03/2026

LES DACIA SANDRIDERS RELANCENT LEUR CAMPAGNE MONDIALE AU PORTUGAL

- **Forts de leur victoire au Rallye Dakar, les Dacia Sandriders alignent trois équipages au Rallye-Raid Portugal**
- **Une épreuve européenne exigeante attend les concurrents du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid**
- **Nouvelle recrue 2026, Lucas Moraes revient sur les terres de sa première victoire en W2RC**
- **Ses coéquipiers Nasser Al-Attiyah et Sébastien Loeb possèdent déjà une solide expérience du Portugal**
- **Édouard Boulanger, Fabian Lurquin et Dennis Zenz assureront un rôle clé à la navigation**

Les Dacia Sandriders se rendent au Rallye-Raid Portugal la semaine prochaine (17-22 mars) après leur remarquable victoire au Rallye Dakar en janvier.

Pour seulement sa deuxième participation à l'épreuve la plus exigeante du sport automobile international, le team Dacia Sandriders s'est illustré au Dakar en terminant premier, quatrième, septième et onzième à l'issue de deux semaines d'intense compétition dans le désert.

Nasser Al-Attiyah et **Fabian Lurquin** ont offert à la marque Dacia une victoire historique, prenant respectivement la tête du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid (W2RC) chez les pilotes et les navigateurs, tandis que le team Dacia Sandriders s'est hissé en tête du classement des constructeurs.

Après avoir engagé quatre équipages au Dakar, le team Dacia Sandriders sera représenté par trois voitures au Rallye-Raid Portugal, une épreuve nettement plus courte que la manche d'ouverture de la saison disputée en Arabie Saoudite.

Aux côtés d'Al-Attiyah/Lurquin, **Sébastien Loeb** et **Édouard Boulanger** ainsi que **Lucas Moraes** et **Dennis Zenz** seront également au départ.

Le Rallye-Raid Portugal constitue un terrain favorable pour les Dacia Sandriders. Lors de la dernière édition disputée en septembre 2025, Sébastien Loeb et Édouard Boulanger avaient décroché une place sur le podium. Après avoir terminé troisième avec son ancienne équipe deux ans plus tôt, Lucas Moraes avait signé au Portugal l'an dernier sa première victoire en W2RC. Un résultat décisif qui avait contribué au sacre du Brésilien dans le championnat lors de la manche finale disputée au Maroc, avant qu'il ne rejoigne les Dacia Sandriders. Nasser Al-Attiyah avait quant à lui remporté la toute première édition du Rallye-Raid Portugal en 2024, avec Édouard Boulanger à ses côtés.

THE DACIA SANDRIDERS

Pour la première fois en W2RC, l'ordre de départ de la première étape sera déterminé par le classement du championnat plutôt que par les résultats du Prologue, comme c'était le cas jusqu'à présent, y compris au Dakar. Cette évolution du règlement sportif du W2RC pour 2026 signifie qu'Al-Attiyah/Lurquin ouvriront la route à leurs concurrents.

Les trois Dacia Sandrider engagés au Rally-Raid Portugal sont propulsés par le carburant durable ARAMCO et équipés de pneus BFGoodrich.

LE POINT DE VUE DE TIPHANIE ISNARD, TEAM PRINCIPAL

Après avoir supervisé la remarquable victoire des Dacia Sandriders au Rallye Dakar, Tiphane Isnard a été pleinement mobilisée pour préparer l'équipe à la deuxième manche du W2RC.

« Après un Dakar qui a complètement répondu à nos objectifs, nous abordons cette manche européenne du W2RC avec une ambition claire : consolider nos positions de leaders au championnat du monde. Cela dit, nous restons humbles. Le terrain que nos voitures rencontreront lors du Rally-Raid Portugal s'annonce exigeant, avec des sols détremés après les fortes pluies récentes et une épreuve disputée au début du printemps, très différente de l'édition automnale de l'an dernier. Nous avons beaucoup travaillé pour résoudre les problèmes de frein rencontrés au Portugal la saison passée. Mais nous savons que le défi sera totalement différent cette année, exigeant et potentiellement imprévisible. Nos équipages se réjouissent de se retrouver, tout comme l'ensemble de l'équipe. Nous nous appuyerons sur notre état d'esprit, nos standards collectifs et notre détermination pour aborder chaque course comme un chapitre vraiment exceptionnel de notre aventure. »

RALLY-RAID PORTUGAL 2026 : LE PARCOURS EN BREF

Organisé par l'Automóvel Club de Portugal (ACP), le Rally-Raid Portugal a rejoint le calendrier du W2RC en 2024 et se dispute pour la troisième fois ce mois de mars, six mois après la deuxième édition qui constituait l'avant-dernière manche de la saison 2025. Avec des spéciales au Portugal et dans l'Espagne voisine, le parcours de l'épreuve a été largement remanié pour 2026. Si Grândola, qui accueille le départ et la première étape, et Badajoz, dans la région espagnole d'Estrémadure, restent des points clés de l'itinéraire, l'arrivée aura lieu cette année à Loulé, en Algarve, dans le sud du Portugal, plutôt qu'à Lisbonne. La première étape comportera davantage de secteurs sablonneux que lors de l'édition de septembre dernier, tandis que le tracé de l'étape 2, lorsque l'épreuve passe du Portugal à l'Espagne, explorera des terrains inédits. L'étape 3 autour de Badajoz ainsi que la première partie de l'étape 4, marquant le retour de l'épreuve au Portugal, seront similaires à celles de 2025. En revanche, la seconde partie de l'étape 4 et l'étape 5 seront entièrement nouvelles, la dernière journée s'inspirant notamment du parcours du Dakar 2006, dont le départ avait été donné au Portugal. Selon les organisateurs, cela signifie des pistes dures et vallonnées plutôt que de grandes plaines. L'arrivée finale est prévue dans le cadre paisible de la marina de Vilamoura, près de Faro. Les spéciales seront plus étroites que celles rencontrées au Dakar, tandis que le passage d'une édition automnale à une édition printanière devrait également marquer la physionomie de l'épreuve, notamment en raison des fortes pluies récentes.

THE DACIA SANDRIDERS

RALLY-RAID PORTUGAL 2025: RETOUR SUR L'ÉDITION PRÉCÉDENTE

Les Dacia Sandriders ont signé une prestation marquante lors du Rally-Raid Portugal avec deux victoires d'étape et une troisième place finale pour Sébastien Loeb et son navigateur Édouard Boulanger, à l'issue de cinq jours de compétition exigeante mais rapide entre le Portugal et l'Espagne. Ce podium constituait le deuxième podium consécutif de Sébastien Loeb en W2RC et intervenait lors de sa première course aux côtés de son nouveau navigateur, Édouard Boulanger. Ce dernier faisait auparavant équipe avec Nasser Al-Attiyah avant d'échanger sa place avec Fabian Lurquin dans le cadre des efforts continus des Dacia Sandriders pour maximiser leur compétitivité. Après avoir signé le deuxième meilleur temps de la dernière spéciale autour de Lisbonne, Al-Attiyah et Lurquin sont remontés de la septième à la quatrième place malgré plusieurs contretemps plus tôt dans l'épreuve, notamment des pénalités de temps, un passage bloqué sur un rocher et des problèmes de freins. Loeb avait lui aussi perdu du temps après avoir endommagé le triangle supérieur arrière droit de son Dacia Sandrider en heurtant un arbre lors de l'étape 2. Il a toutefois réagi en remportant l'étape 3 avant de se hisser à la troisième place du classement général lors de l'étape 4, dont Al-Attiyah avait signé le meilleur temps. Le pilote qatari avait également donné le ton en remportant le Prologue. Pour leur premier rallye du W2RC depuis le Dakar en ouverture de saison, Cristina Gutiérrez et Pablo Moreno étaient en route vers une cinquième place avant de rétrograder au septième rang à la suite de dégâts sur un pneu. Ils ont également joué un rôle clé pour l'équipe en s'arrêtant à deux reprises lors de l'étape 2 afin de porter assistance à leurs coéquipiers.

NOTES DU NAVIGATEUR: BOULANGER ÉVOQUE UNE MISSION DE DÉCOUVERTE

Avec un parcours remanié et une épreuve désormais disputée au printemps plutôt qu'à l'automne, Édouard Boulanger, navigateur de Sébastien Loeb, se prépare à une véritable découverte lors du Rally-Raid Portugal.

« Le Rally-Raid Portugal est toujours l'un des plus beaux moments du calendrier. Les fans et l'organisation font toujours un énorme travail pour nous proposer un parcours spectaculaire, avec des paysages magnifiques et un public nombreux au bord des pistes pour nous encourager. C'est l'épreuve la plus proche de chez nous, un moment cinq étoiles dans la saison. En tant que navigateur, nous sommes toujours à la recherche de nouveaux parcours. Chaque fois que nous avons l'occasion de découvrir une nouvelle région, c'est évidemment avec un grand sourire, car cela fait partie de l'ADN du rallye-raid. Cette fois, nous allons explorer une nouvelle zone et c'est clairement l'une des choses que nous aimons le plus dans ce sport. »

ILS ONT DIT

NASSER AL-ATTIYAH (QATAR), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Après notre belle victoire au Rallye Dakar, notre objectif est désormais de rester en tête du championnat du monde. Ce ne sera pas facile car la concurrence est très forte et le Rally-Raid Portugal présente de nombreux défis, notamment avec les changements apportés au parcours. La période de l'année sera également différente, avec des terrains que l'on peut attendre plus humides que les conditions sèches que nous avons connues lorsque l'épreuve s'était déroulée en septembre. Mais nous avons une excellente équipe et le Dacia Sandrider est une voiture très performante. »

THE DACIA SANDRIDERS

SÉBASTIEN LOEB (FRANCE), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Je suis toujours heureux de revenir courir au Portugal, c'est un rallye que j'apprécie beaucoup. Il faut attaquer et être dans le rythme dès le début de l'épreuve. C'est moins une question d'endurance et de gestion de course que le Dakar, et davantage de précision. Les spéciales sont étroites pour des voitures comme les nôtres, ce qui rend la conduite techniquement exigeante mais aussi très intéressante. »

LUCAS MORAES (BRÉSIL), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Je suis heureux de reprendre le volant et j'ai hâte de retrouver toute l'équipe. Bien sûr, le Portugal est un endroit très spécial pour moi : c'est là que j'ai remporté l'an dernier ma première victoire au classement général et c'est aussi un pays particulier puisque, venant du Brésil, nous parlons la même langue. Les fans y sont généralement formidables. L'an dernier, cette course a été très importante pour nous et j'espère que nous pourrions défendre notre victoire. Nous allons attaquer à fond, essayer de marquer des points et continuer à progresser au classement du championnat. »

LES DACIA SANDRIDERS AU RALLY-RAID PORTUGAL 2026

#299 : Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL)

#219 : Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA)

#223 : Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER)

RALLY-RAID PORTUGAL 2026: INFORMATIONS CLÉS

Départ : Grândola, Portugal, 17 mars

Arrivée : Loulé, Portugal, 22 mars

Étapes : 5

Distance des spéciales : 1320 kilomètres

Distance totale : 2175 kilomètres

THE DACIA SANDRIDERS: RÉSULTATS 2026 À CE JOUR

Rallye Dakar (3-17 janvier), manche 1 sur 5 du W2RC

1er Nasser Al-Attiyah (QAT) / Fabian Lurquin (BEL), 48h56m53s

4e Sébastien Loeb (FRA) / Édouard Boulanger (FRA), +15m10s

7e Lucas Moraes (BRA) / Dennis Zenz (GER), +47m50s

11e Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), +1h29m49s

CHAMPIONNAT DU MONDE FIA DE RALLYE-RAID: CLASSEMENTS PROVISOIRES

Pilotes après la manche 1 sur 5 :

1. Nasser Al-Attiyah – 73 points
2. Mattias Ekström – 52
3. Nani Roma – 45
4. Sébastien Loeb – 39
5. Carlos Sainz – 27
6. Mathieu Serradori – 27

THE DACIA SANDRIDERS

Navigateurs après la manche 1 sur 5 :

1. Fabian Lurquin – 73 points
2. Emil Bergkvist – 52
3. Alex Haro – 45
4. Édouard Boulanger – 39
5. Lucas Cruz – 27
6. Loïc Minaudier – 27

Constructeurs après la manche 1 sur 5 :

1. The Dacia Sandriders – 160 points
2. Ford Racing – 127
3. Toyota Gazoo Racing W2RC – 97

RALLY-RAID PORTUGAL 2026: LE CHIFFRE

33 : Grâce à sa victoire au Rallye Dakar, le team Dacia Sandriders mène le Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid des constructeurs avec **33 points d'avance**.

PLUS D'INFORMATIONS

L'ensemble des informations médias des Dacia Sandriders est disponible sur le **canal média Sportity** dédié.

Mot de passe : THEDACIASANDRIDERSMEDIA2026

Les **photos officielles** sont disponibles sur notre plateforme média :

<https://media.thesandriders.com>

Mot de passe : DaciaSandRDRS2025