

# UN TRIO D'ALPINE A110 EMBLÉMATIQUES SERA MIS À L'HONNEUR LORS DU SALON RÉTROMOBILE, ALORS QUE LA VERSION ACTUELLE ENTRE DANS SES DERNIERS MOIS DE PRODUCTION

22/01/2026

- Trois Alpine A110 seront exposées au salon Rétromobile 2026 : deux A110 chargées d'histoire et la version la plus exclusive et la plus extrême jamais créée, l'A110R Ultime.
- Alpine berlinette A110 1600 SX : ce modèle spécial et unique fut la dernière Alpine A110 de première génération produite à l'usine de Dieppe en 1977.
- Version rallye de la Berlinette : une voiture "usine" engagée dans le Championnat du monde des rallyes 1975 avec sa livrée du Tour de Corse 1975.
- La plus exclusive et la plus extrême des A110 jamais créées, l'A110R Ultime, rejoint les deux Alpine A110 classiques dans sa livrée La Bleue, déjà épuisée.
- L'Alpine A110 actuelle, de deuxième génération, entre dans ses derniers mois de production, qui prendra fin en juin 2026, après la clôture des commandes à la fin du mois de mars 2026.



Alpine, marque française de voitures de sport haut de gamme, participera au salon Rétromobile du 28 janvier au 1er février 2026. Fondée le 22 juin 1955, la marque célèbre encore aujourd'hui son 70<sup>ème</sup> anniversaire. Son modèle le plus emblématique, l'Alpine A110 Berlinette, a été choisi pour marquer la renaissance de la marque au XXI<sup>e</sup> siècle. Le salon Rétromobile 2026 sera l'occasion de célébrer l'A110 avec la présentation de trois voitures spéciales.

La deuxième génération de l'Alpine A110, dévoilée au Salon de Genève 2017, est entrée dans sa dernière phase de production, qui s'achèvera en juin 2026. Les clients et prospects peuvent encore commander les derniers exemplaires jusqu'à la fin du mois de mars parmi les versions actuelles : l'Alpine A110 équipée d'un moteur de 252 ch, l'Alpine A110 GTS équipée d'un moteur de 300 ch aussi à l'aise sur route que sur circuit, et l'Alpine A110R 70, une édition limitée pour le 70<sup>e</sup> anniversaire de la marque.

### **UN TRIO D'ALPINE A110 EMBLÉMATIQUES**

L'Alpine A110 a été produite de 1962 à 1977, puis à nouveau à partir de 2017 avec la deuxième génération. La production de l'Alpine A110 actuelle prendra fin à la fin du mois de juin 2026.

#### **ALPINE A110 1600 SX**

L'Alpine A110 1600 SX est l'une des toutes dernières Berlinettes A110 construites à Dieppe, marquant la fin d'un chapitre emblématique de l'histoire automobile française. Livrée neuve en 1977 au même propriétaire qui la possède aujourd'hui, elle est peinte dans la rare couleur verte « Vert Normand », affectueusement surnommée « Berliverte » par les passionnés. Fidèle à la philosophie originale de la Berlinette, elle est dotée d'un châssis poutre avec une carrosserie en fibre de verre et résine polyester. Elle est animée par un moteur quatre cylindres en ligne de 1 647 cm<sup>3</sup> monté à l'arrière, développant 95 ch, une architecture propulsion et une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports. Avec un poids de seulement 790 kg et équipée d'une suspension indépendante aux quatre roues, de doubles triangles à l'avant et à l'arrière et de quatre freins à disque, elle offre un équilibre et une agilité exceptionnels, avec une vitesse maximale de 195 km/h.

#### **ALPINE A110 1800S GROUPE 4**

Construite en septembre 1975 pour l'équipe Alpine, cette A110 1800S Groupe 4 est une authentique voiture de course d'usine au palmarès impressionnant. Conservant la silhouette emblématique de la Berlinette, son châssis poutre et sa carrosserie composite légère, elle est propulsée par un moteur quatre cylindres en ligne de 1 796 cm<sup>3</sup> construit par Mignotet développant 170 ch, couplé à une boîte de vitesses renforcée à cinq rapports et à une transmission arrière. Avec un poids à vide remarquablement faible de seulement 710 kg, cette voiture a participé aux plus grandes compétitions internationales de rallye, terminant deuxième au classement général du Tour de Corse 1975 avec Jean-Pierre Nicolas et Vincent Laverne, et remportant la victoire du Tour Auto de l'île de la Réunion 1976 avec Jean Ragnotti et Jean-Pierre Aujoulet. Elle a également participé au Rallye de San Remo en 1975 et au Rallye de Monte-Carlo en 1976, témoignant ainsi de l'âge d'or d'Alpine en sport automobile et tout particulièrement en Rallye.

**ALPINE A110 R ULTIME, LA BLEUE, LA A110 LA PLUS EXTRÊME ET LA PLUS EXCLUSIVE JAMAIS CRÉÉE – ET DÉJÀ ÉPUISÉE**

L'Alpine A110 R Ultime est l'évolution la plus extrême, la plus axée sur la piste et la plus exclusive de l'A110. Elle est limitée à 110 exemplaires dans le monde entier, dont les livraisons viennent de commencer. Elle bénéficie d'améliorations majeures en termes d'aérodynamisme, de châssis, de suspension, de freinage et de transmission, délivrant jusqu'à 345 ch, 420 Nm, un temps de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et un poids proche de 1 100 kg. Conçue comme une voiture de course homologuée pour la route, elle est équipée d'une suspension Ohlins réglable, de pneus Michelin Cup 2, d'un ensemble aérodynamique redessiné et de composants moteur dérivés de la GT4. Le modèle introduit également le programme de personnalisation le plus avancé jamais proposé par Alpine, avec 27 teintes de carrosserie, plusieurs finitions de jantes et d'étriers de frein, et de nombreuses options d'intérieur. Pour célébrer la couleur emblématique de la marque, issue à l'origine d'une demande d'un client qui souhaitait un bleu métallisé spécifique, devenu célèbre et la couleur la plus appréciée et la plus demandée, l'équipe de conception a travaillé sur une livrée spéciale associant deux bleus et graduant progressivement la peinture et la forme du modèle Alpine. L'avant de la voiture est peint dans le bleu Alpine emblématique, tandis que l'arrière est en bleu Abysses. Les voitures sont fabriquées à la main avec un dégradé de bleu grâce à l'expertise de la Manufacture Alpine Jean Rédélé de Dieppe.

**A propos d'Alpine**

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA le plus prestigieux : la Formule 1. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé

[www.alpinecars.com](http://www.alpinecars.com)  
[media.alpinecars.com](http://media.alpinecars.com)