

Rétromobile 2018

LA FERRARI 275 P DES 24H DU MANS 64 VEDETTE D'UN DEFILE DE MODELES D'EXCEPTIONS

9 et 10 février 2018, au Salon Rétromobile, Paris



Ferrari 275 P #0816, vainqueur du Mans 1964, provenant de la collection Pierre Bardinon © Bernard Beaumesnil

Exposition

Du mercredi 7 au vendredi 9 février 2018

Vente Automobiles de Collection

Vendredi 9 février 2018

Vente Motos de Collection

Samedi 10 février 2018

Salon Rétromobile
Paris Expo - Porte de Versailles
1 place de la Porte de Versailles
75015 Paris

Paris – Plus que quelques mois avant la plus grande vente aux enchères européenne dédiée à l'Automobile de Collection : *Rétromobile 2018 by Artcurial Motorcars*, la vacation officielle du Salon Rétromobile. Ce rendez-vous unique en son genre réunit pendant cinq jours passionnés et collectionneurs automobiles venus du monde entier.

La vente officielle fait les gros titres depuis déjà plusieurs années, fruit d'un réel travail de recherche des équipes chevronnées d'Artcurial Motorcars. En effet, le département déniche sans cesse des voitures rares et extraordinaires, capables de pulvériser des records. Pour preuve, la Maison avait adjudgé en 2016 la voiture la plus chère (en £ et en €) de l'histoire des ventes aux enchères (32 100 000 € frais inclus), la Ferrari 335 S de 1957 issue de la Collection Pierre Bardinon.

L'édition 2018 de ce rendez-vous, qui se tiendra le 9 février prochain au Parc des Exposition de la Porte de Versailles, ne dérogera pas à la règle avec un autre trésor de la célèbre Collection Bardinon : la Ferrari 275 P vainqueur des 24H du Mans en 1964, une des plus importantes voitures de course présentée aux enchères (communiqué de presse dédié).

Au côté de cette rarissime pièce de sport mécanique, une sélection de plus de 200 automobiles et motos de collection issues de collections privées complète cette vente événement, à l'image de la *Collection Volante* (composée de neuf exceptionnelles automobiles carrossées par Vanvooren), de la *Collection Jean-Claude Miloé*, (qui comprend notamment quatre rarissimes Porsche) sans oublier une incroyable collection de motos d'avant-guerre qui fera l'objet d'une vente dédiée le samedi 10 février.

« Notre vente Rétromobile est un véritable événement et vitrine de notre savoir-faire avec chaque année des records du monde d'enchères. L'édition 2018 va sans nul doute tenir ses promesses. La Ferrari 275 P, vainqueur des 24H du Mans 64, est l'une des automobiles les plus incroyables jamais présentée en vente aux enchères. Et nous ne nous arrêtons pas là, puisque cette dernière sera entourée d'une sélection de modèles tout aussi exceptionnels !

Matthieu Lamoure,
Directeur d'Artcurial Motorcars



Automobiles de Collection

Vendredi 9 Février 2018

Aux côtés de la Ferrari 275 P vainqueur des 24H du Mans en 1964 :

La fabuleuse collection Porsche de Jean-Claude Miloé

Gentleman Driver depuis la fin des années 1980, cet amateur de Porsche, bien connu dans le milieu de l'automobile de collection, est réputé pour le soin et l'entretien apporté à ses voitures. Ces chefs-d'œuvre de compétition dont la rareté et l'authenticité font rêver, ont pu être aperçus à de nombreuses manifestations automobiles historiques :

- 1964 Porsche 904 GTS
500 km de Spa 1964
1000 km du Nürburgring 1964
Tour de France Automobile 1964
estimation : 1.4M€ - 1.8M€ / 1.6M\$ - 2.1M\$
- 1959 Porsche 356 Carrera A 1600 GS Cabriolet
L'un des 27 exemplaires construits
estimation : 800 000€ - 1.2M€ / 940 000\$ - 1.4M\$
- 1961 Porsche 356 2000 Carrera GT
estimation : 800 000€ - 1.2M€ / 940 000\$ - 1.4M\$
- 1973 Porsche 911 Carrera 2.7L RS
estimation : 550 000€ - 650 000€ / 650 000\$ - 760 000.\$



1964 Porsche 904 GTS, est. 1.4M€ - 1.8M€
1.6M\$ - 2.1M\$ © Rémi Dargegen

La Collection Volante

Cette collection, mondialement connue, est composée de neuf rarissimes automobiles carrossées par l'atelier français Vanvooren, à la demande de divers constructeurs. Moins de 150 exemplaires produits par le carrossier Vanvooren subsistent encore. La *Collection Volante* est ainsi la plus importante collection de voitures Vanvooren au monde. Vanvooren était un atelier de choix pour de nombreuses marques de luxe dans les années 1930. Ce dernier est également à l'origine du système « Silent Travel » qui repose sur une carrosserie souple constituée de panneaux métalliques et de fixations de type « silentbloc ».

La *Collection Volante* comprend :

- 1898 Vanvooren Gig
Estimation : 15 000 € - 25 000 € / 18 000\$ - 30 000\$
- 1912 Panhard & Levassor Type X14 20 CV Torpédo
Estimation : 180 000 € - 260 000€ / 210 000\$ - 300 000\$
Cette Panhard & Levassor Type X14 est le plus ancien modèle carrossé par Vanvooren toujours en état de fonctionnement. Encore dans son état d'origine, cette automobile a passé ses premières années en Argentine avant de revenir en Europe dans le milieu des années 1980.
- 1928 Avions Voisin Type CII
Estimation : 120 000 € - 180 000 / 140 000\$ - 210 000\$
- 1935 Alvis Speed 20 SD Cabriolet - Ex-Serge Pozzoli
Estimation : 200 000 € - 300 000 / 235 000\$ - 350 000\$



1912 Panhard & Levassor Type X14, est. 180 000 € - 260 000 € /
210 000 \$ - 300 000 \$ © Fotozumbrunn / Unger



1939 Bugatti Type 57 Cabriolet, estimation 700
000 - 900 000 € / 825 000 - 1M\$ ©
Fotozumbrunn / Unger

- 1937 Hispano-Suiza K6 Berline
Estimation : 180 000 € - 260 000 / 210 000\$ - 300 000\$
- 1938 Bentley 4 ¼-litre Coupé
Estimation : 300 000 € - 400 000 / 350 000\$ - 470 000\$
- 1939 Bugatti Type 57 Cabriolet
Estimation : 700 000 € - 900 000€ / 825 000\$ - 1M\$
Cette incroyable automobile est l'avant-dernier cabriolet Bugatti Type 57 à avoir été carrossé par les ateliers Vanvooren. Il fut utilisé par l'armée allemande durant la guerre, très probablement comme voiture radio. On le retrouve quelques années plus tard à Malmö dans la *Collection Söderström*.
- 1939 Rolls-Royce Wraith Faux-Cabriolet
Estimation : 120 000 € - 180 000 € / 140 000\$ - 210 000\$
- 1950 Delahaye 135M Coach
Estimation : 250 000 € - 350 000€ / 300 000\$ - 410 000\$
Cette Delahaye est la dernière automobile à quitter l'atelier Vanvooren à Courbevoie en 1950 juste avant sa fermeture définitive. Elle appartenait, pendant les années 70, au quadruple champion de rallye, Bernard Consten.

La *Collection Volante* inclut également un autre exemplaire exceptionnel, fleuron du luxe automobile des années 30 et la seule automobile de cette collection à ne pas être sortie des ateliers Vanvooren :

- 1937 Horch 853 Sport Cabriolet
Estimation: 600 000 € - 800 000€ / 700 000\$ - 950 000\$
Cette Horch de 1937, aussi incroyable que cela puisse paraître, n'a que 20 000 km d'origine. Cette automobile a passé la majeure partie de sa vie en Norvège où elle fut réquisitionnée par la Wehrmacht durant la Seconde Guerre mondiale. A l'issue de la guerre en 1945, le prince héritier Olav de Norvège défila à son bord dans les rues de Trondheim pour célébrer la victoire. Cette automobile « matching numbers » se présente aujourd'hui dans un état d'origine émouvant.

Les autres voitures stars de la vente

1938 Bugatti 57C Atalante Coupé

Estimation : 3M€ - 3,5M€ / 3.5M\$ - 4M\$

Bel exemple de l'iconique Atalante, cette splendide Bugatti fut présentée neuve au Salon de Genève en 1938. Elle restera sur le territoire suisse pendant 20 ans avant de rejoindre les Etats-Unis où elle appartenait à divers collectionneurs, dont l'un des futurs présidents du Club Bugatti Américain. Seulement 34 Atalante ont été fabriquées sur châssis 57 ou 57C, cet exemplaire est l'un des derniers connus. Elle est équipée d'une carrosserie en aluminium, de freins hydrauliques et d'un moteur à compresseur.



1950 Delahaye 135M coach Vanvooren, est. 250 000 € - 350 000 € / 300 000 \$ - 410 000 \$
© Fotozumbrunn / Unger



1937 Horch 853 Sport Cabriolet, est. 600 000 € - 800 000 € / 700 000 \$ / 950 000\$



1938 Bugatti 57C Atalante Coupé, est. 3M€ - 3.5M€ / 3.5M\$ - 4M\$ © Christian Martin

1942 Alfa Romeo 6C 2500 Cabriolet Speciale

par Pininfarina

Estimation : 1.2 M€ - 1.6 M€ / 1.4M\$ - 1.9M\$

En 1946, Battista « Pinin » Farina, le fondateur de Carrozzeria Pininfarina se rend par la route depuis Turin jusqu'au Salon de Paris. Arrivé sur place, il gare cette Alfa Romeo 6C 2500 Cabriolet Speciale juste devant l'entrée du Salon pour que les visiteurs puissent l'admirer à l'arrivée. Fabriqué sur châssis 6C 2500SS de 1942, les finitions intérieures et extérieures spécifiques subliment le travail de Farina. L'automobile se trouve aujourd'hui en état concours suite à une restauration minutieuse et sans limite de coûts effectuée aux Etats-Unis. 71 années plus tard, cette Alfa fait son grand retour à Paris, définitivement l'une des grandes stars du Salon Rétromobile.



1942 Alfa Romeo 6C 2500 Cabriolet Speciale by Pininfarina, est. 1.2M€ - 1.6M€ / 1.4M\$ - 1.9M\$

Motos de Collection

Samedi 10 février 2018

Le samedi 10 février, se tiendra le second volet de la vente *Rétromobile 2018* by *Artcurial Motorcars*. Cette vacance met à l'honneur une importante collection privée de motos d'avant-guerre.

Le collectionneur, un passionné français, commence son œuvre dans les années 1960 et s'entoure dès le début de passionnés réputés comme Serge Pozzoli et M. Lefranc, à qui il achètera quelques machines. La Collection réunit près de 80 motos de collection considérées comme pionnières dans leur catégorie. La grande majorité de ces deux roues sont des modèles uniques fabriqués avant la Première Guerre mondiale et constituent un véritable témoignage de l'Histoire !

De vieilles motos étaient très souvent envoyées à Thiers, capitale de la fabrication de couteaux en France, pour être démantelées et recyclées au profit de la coutellerie. Beaucoup d'entre elles ont été sauvées de ce tragique destin par le collectionneur qui les exposait sur ses murs, telles de véritables œuvres d'art.

En sus des références françaises d'avant-guerre comme Perno, Werner, Lamaudière, Janoir et Majestic, la collection comprend d'autres marques réputées comme Brough Superior et Norton. Toute la collection sera proposée à la vente sans prix de réserve.



Aperçu de la collection privée de motos présentées à la vente sans prix de réserve le samedi 10 février 2018

A PROPOS D'ARTCURIAL

Fondée en 2002, Artcurial, maison française de ventes aux enchères, conforte en 2015 sa place de premier plan sur le marché de l'art internationale.

Avec 2 lieux de ventes à Paris et Monte-Carlo, la maison totalise 191 millions d'euros en volume de ventes en 2015, soit un doublement de son chiffre d'affaire en 5 ans.

Elle couvre l'ensemble du champ des grandes spécialités : des Beaux-Arts aux Arts Décoratifs, Automobiles de collection, Joailleries, Horlogeries de collection, Vins et Spiritueux...

Résolument tournée vers l'international, Artcurial affirme sa présence à l'étranger avec des bureaux de représentation à Bruxelles, Milan, Monte-Carlo, Munich et Vienne ainsi qu'une présence à Pékin et Tel Aviv, et des expositions biennuelles à New York. En octobre 2015, Artcurial a organisé sa première vente à Hong Kong et au Maroc.



Visuels HD disponibles sur demande

Estimations en dollars fournies à titre indicatif

Catalogues disponibles en ligne sur www.artcurial.com/motorcars

ARTCURIAL