

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



22/05/2026

RENAULT PRÉSENT AU MEETING LE TEMPS DES HÉLICES : AVIATION, INNOVATION ET RECORDS AU CŒUR DE SON HÉRITAGE

- Renault participera au meeting aérien Le Temps des Hélices, les 23 et 24 mai à l'aérodrome de Cerny - La Ferté-Alais (Essonne), avec la première présentation en vol du Renault Caudron Rafale, avion emblématique des années 1930 intégré à *The Originals Renault - La Collection*.
- Au sol, Renault présentera quatre véhicules emblématiques de son patrimoine technologique : 40 CV des records (1926), Nervasport des records (1934), Tank Riffard (1956) et Étoile Filante (1956), ainsi que trois Renault Rafale, expression contemporaine de la performance, du design et de l'innovation portés par la marque.
- À travers sa présence, Renault met en lumière son rôle dans le développement de l'aviation française et dans la recherche de performance au cours du XX^{ème} siècle.
- Cette participation s'inscrit dans la mission de *The Originals Renault - La Collection* : préserver, restaurer et transmettre le patrimoine industriel français, technique et humain de la marque.

Renault et l'aviation : une histoire d'innovation et de records, avec la présentation en vol du Renault Caudron Rafale

Renault sera présent lors du meeting Le Temps des Hélices, organisé les 23 et 24 mai sur l'aérodrome historique de Cerny - La Ferté-Alais, rendez-vous annuel incontournable du calendrier aéronautique français consacré au patrimoine de l'aviation.

C'est au début du XX^{ème} siècle que naît le lien fort qui relie Renault à l'aviation. À cette époque, Renault est le premier constructeur d'automobiles à étudier et produire des moteurs légers dédiés à l'aéronautique. En 1933, Renault rachète le constructeur Caudron pour créer la société Caudron-Renault.

Lancé sur la voie de l'aérodynamique, Renault a notamment commissionné Marcel Riffard, ingénieur aéronautique et automobile concepteur de l'avion Caudron-Renault Rafale, à l'origine de plusieurs modèles des records de la marque.

Pour la première fois, le public présent à la Ferté-Alais pourra découvrir en vol le Renault Caudron Rafale, avion de course et de records des années 1930, témoin de l'excellence de l'ingénierie aéronautique française et de l'engagement de Renault dans l'univers de l'aviation.

Automobile et aviation : une même culture du dépassement

En écho à la présentation en vol du Renault Caudron Rafale, la marque exposera au sol plusieurs véhicules emblématiques, conçus comme de véritables laboratoires technologiques, selon des principes souvent issus de l'aéronautique.

[40 CV des records \(1926\)](#)

Développée dans un contexte où l'automobile devient un terrain d'expérimentation industrielle, la Renault 40 CV des records marque une étape clé dans l'approche technologique de la marque.



Conçue pour l'endurance et la vitesse sur l'autodrome de Montlhéry, elle bénéficie d'un important travail sur l'allègement, la fiabilité mécanique et la gestion thermique, indispensables pour soutenir des performances élevées sur de longues durées.

Sa carrosserie monoplace, volontairement réduite à l'essentiel, traduit une recherche d'efficacité avant tout fonctionnelle. La 40 CV des records inaugure ainsi chez Renault une méthode fondée sur l'observation, la mesure et l'amélioration continue, préfigurant une ingénierie orientée vers la performance durable.

Nervasport des records (1934)

Avec la Nervasport des records, Renault franchit un nouveau cap en intégrant pleinement les enseignements de l'aéronautique dans la conception automobile. La carrosserie, dessinée par Marcel Riffard, adopte une forme fuselée directement inspirée des profils d'avions de course développés chez Caudron-Renault.

Pensée comme un banc d'essai roulant, la Nervasport combine un moteur issu de la série avec une architecture optimisée pour la pénétration dans l'air et la stabilité à haute vitesse. Ce prototype illustre la volonté de Renault d'associer technologies issues de la production, aérodynamique avancée et approche scientifique de l'endurance, dans une logique d'innovation transversale.

Tank Riffard (1956)

Prototype radical, le Tank Riffard est l'expression la plus expérimentale de l'influence aéronautique sur l'automobile Renault. Dessiné comme une aile roulante, il adopte une silhouette extrême où chaque surface est pensée pour maîtriser les flux d'air. Le cockpit décalé sous bulle, la carrosserie enveloppante et le châssis tubulaire témoignent d'une recherche avancée en matière d'aérodynamique et de répartition des masses.

Conçu dans un contexte de forte créativité technologique après-guerre, le Tank Riffard n'est pas seulement un véhicule de performance potentielle : il est avant tout un manifeste d'ingénierie, illustrant la capacité de Renault à explorer des solutions inédites, sans compromis sur l'audace technique.

Étoile Filante (1956)

Véritable vitrine technologique, l'Étoile Filante incarne l'ambition de Renault d'explorer de nouvelles frontières mécaniques. Propulsée par une turbine aéronautique, elle transpose directement des technologies issues de l'aviation dans l'univers automobile, à une époque où peu de constructeurs osent une telle rupture.

Son architecture légère, sa carrosserie extrêmement profilée et son système de propulsion non conventionnel traduisent une approche expérimentale assumée. En établissant plusieurs records de vitesse à plus de 300 km/h, l'Étoile Filante démontre la capacité de Renault à maîtriser des technologies complexes et à les mettre au service de la performance, tout en contribuant à l'avancée des connaissances industrielles.

Dans le prolongement de cet héritage, le public pourra également découvrir trois Renault Rafale, bleu, blanc et rouge. Modèle de série dont le nom fait directement référence au Caudron-Renault Rafale, il illustre la manière dont cette culture de l'innovation, du design et de la performance continue de s'exprimer aujourd'hui à travers des technologies E-Tech hybrides, au service de l'efficacité et du plaisir de conduire.



Un patrimoine vivant présenté au public

À travers la présentation en vol du Renault Caudron Rafale et l'exposition de ces véhicules emblématiques, Renault met en lumière un patrimoine industriel étroitement lié aux dynamiques d'innovation technologique qui ont accompagné le développement de l'aviation et de l'automobile françaises au XX^{ème} siècle. Ces machines, conçues comme de véritables bancs d'essai, témoignent d'une même culture de l'expérimentation, du dépassement des limites et de la maîtrise des technologies de pointe.

Cette participation au Temps des Hélices s'inscrit pleinement dans la démarche de *The Originals Renault - La Collection*, qui ne se limite pas à la conservation des objets, mais vise à transmettre au public les savoir-faire, les méthodes d'ingénierie et l'esprit d'innovation qui ont façonné plus d'un siècle d'histoire industrielle et technologique de Renault.

Renault Caudron Rafale, symbole de l'excellence aéronautique française

Près de 90 ans après avoir marqué l'histoire de l'aéronautique par ses exploits, le mythique avion Renault Caudron Rafale C.460 s'apprête à écrire un nouveau chapitre de sa légende. Restauré avec passion et exigence, cet avion iconique incarne l'esprit pionnier, l'audace technologique et la quête de performance qui animent Renault depuis plus d'un siècle.

Un héritage qui résonne aujourd'hui pleinement avec Renault Rafale, le modèle de série porte drapeau de l'ambition haut de gamme de la marque. À travers le nom Rafale, Renault fait dialoguer son patrimoine aéronautique et sa vision contemporaine de la performance, du design et de l'innovation.

Dans l'ombre des ateliers et des équipes mobilisées, des mois de travail, de défis techniques et d'engagement humain ont permis de redonner vie à l'avion de légende. Une préparation minutieuse, où chaque détail compte, pour permettre à ce symbole du passé de renouer avec le ciel et nourrir une histoire unique entre héritage et modernité.

Très prochainement, Renault lèvera le voile sur les coulisses de cette aventure hors du commun à travers une vidéo genèse immersive, révélant les étapes clés, les savoir-faire et les Hommes engagés dans la préparation du premier vol du Renault Caudron Rafale C.460.

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.