COMMUNIQUÉ DE PRESSE

03/11/2026

SALON EPOQU'AUTO 2026 : *THE ORIGINALS RENAULT – LA COLLECTION* CÉLÈBRE LES 70 ANS DE DAUPHINE, LES 50 ANS DE RENAULT 14, LES 40 ANS DE RENAULT 21 ET LES 20 ANS DU TITRE MONDIAL DE R26

- ***The Originals Renault – La Collection*** **donne rendez-vous aux passionnés au 47e salon Epoqu'Auto, du 6 au 8 novembre 2026 à Eurexpo Lyon. Son stand de 504 m² sera installé dans le Hall 7, pour la troisième année consécutive.**
- **Le stand célèbrera quatre anniversaires majeurs de l'histoire de la marque : les 70 ans de Dauphine, les 50 ans de Renault 14, les 40 ans de Renault 21 et les 20 ans du titre mondial de Formule 1 remporté par Renault avec R26.**
- **Quatre Renault 21 de compétition et de record, R26 championne du monde 2006 et Renault 5 Maxi Turbo du Tour de Corse illustreront la dimension sportive du patrimoine Renault.**
- **Plusieurs études et maquettes, de 1976 à 1993, retraceront la genèse de Twingo. Elles dialogueront avec Nouvelle Twingo E-Tech electric, son héritière contemporaine.**
- **Julien Saunier, vainqueur du Tour de Corse historique 2024, et François Allain, ambassadeur *The Originals Renault Garage*, retrouveront le public sur le stand pour des séances de dédicaces.**
- **Après Rétromobile, le Tour Auto, Sport & Collection, le Losange Passion International et Air Legend, Epoqu'Auto constituera un nouveau temps fort de la saison patrimoniale 2026 de Renault.**

Organisé depuis 1979 par l'association Les Amateurs d'Automobiles Anciennes (3A), Epoqu'Auto est l'un des plus grands salons européens consacrés aux autos et motos anciennes. L'édition 2026 réunira 900 exposants sur près de 100 000 m² couverts et attend plus de 110 000 visiteurs à Eurexpo Lyon. Fidèle à sa démarche de valorisation du patrimoine et de proximité avec les passionnés, Renault leur donne rendez-vous sur le stand *The Originals Renault – La Collection* pour partager son histoire et faire vivre un héritage qui continue d'inspirer les générations.

« Epoqu'Auto rassemble l'un des publics les plus passionnés de France, et nous avons voulu lui raconter l'histoire de Renault à travers quatre anniversaires. Dauphine a fait changer Renault d'échelle et l'a ouvert au monde. Renault 14 a fait entrer la marque dans l'ère du moteur transversal. Renault 21 a prouvé qu'une berline familiale pouvait briller en compétition. R26 a offert à Renault un doublé mondial en Formule 1. Avec Nouvelle Twingo E-Tech electric, nous montrons que cet héritage continue d'inspirer nos modèles d'aujourd'hui. »

Jessie Lebourgeois, directeur de *The Originals Renault – La Collection*

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com

Dauphine fête ses 70 ans, de Monte-Carlo aux premières pages de l'électrique

Dauphine est présentée en 1956 pour succéder à 4CV. Le projet, connu en interne sous le nom de projet 109, démarre véritablement en 1951 sous l'impulsion de Pierre Lefaucheux, PDG de Renault. Dauphine conserve l'architecture à moteur arrière de 4CV, mais elle gagne en espace, en confort et en performances : son quatre cylindres de 845 cm^3 développe 30 ch et lui permet d'atteindre environ 115 km/h.

Produite notamment à Flins, Dauphine fait de cette nouvelle usine un site industriel majeur et accompagne l'internationalisation de Renault. Avec plus de 2,1 millions d'exemplaires produits, elle compte parmi les plus grands succès de l'histoire de la marque. Elle est la voiture la plus vendue en France de 1957 à 1961, et elle est aussi produite en Espagne, en Argentine, au Brésil et en Italie.

Dauphine démontre aussi qu'une voiture populaire peut devenir une voiture sportive. Grâce à sa collaboration avec Amédée Gordini, elle remporte le Tour de Corse en 1956 et en 1959, ainsi que le Rallye Monte-Carlo en 1958. Dès 1959, Henney Kilowatt, développée sur sa base, ouvre l'une des premières pages de l'histoire de la voiture électrique chez Renault.

À Epoqu'Auto, quatre exemplaires retraceront cette carrière : Dauphine Monte-Carlo de 1958, Henney Kilowatt, Dauphine Ondine et Dauphine 1093. Le projet CX-15 les accompagnera. Ce démonstrateur aérodynamique de 1962, réalisé sur une base de Dauphine 1093, témoigne du travail de recherche mené par Renault autour de son modèle phare. L'ensemble sera complété par Dauphine Gordini de 1968, présentée dans l'espace *The Originals Renault Garage*.

Renault 14 fête ses 50 ans, première Renault à moteur transversal

Renault 14 est dévoilée le 25 mai 1976, place des Invalides à Paris. Développée sous le nom interne de projet 121, elle vient combler l'espace entre Renault 5 et Renault 12 et doit affronter Volkswagen Golf, Opel Kadett et Fiat Ritmo. Sa commercialisation débute le 1er juillet 1976 et elle est fabriquée à l'usine Renault de Douai.

Renault 14 est la première Renault à adopter un moteur transversal. Ce moteur X, partagé avec Peugeot 104, est issu d'un accord industriel entre les deux constructeurs au sein de la Française de Mécanique. Grâce à cette architecture, cette compacte de 4,02 mètres offre une habitabilité comparable à celle de Renault 16, pourtant 24 centimètres plus longue. Produite de 1976 à 1983 à plus d'un million d'exemplaires, elle est aujourd'hui recherchée par les collectionneurs.

À Epoqu'Auto, deux véhicules permettront de la redécouvrir : Renault 14 TL de 1977 et un prototype de break de chasse réalisé par Ligier en 1976 dans le cadre du projet 121.

Renault 21 fête ses 40 ans avec quatre versions de compétition et de record

Renault 21 est présentée le 20 novembre 1985 et commercialisée en France en mars 1986. Elle remplace Renault 18. Son style, développé sous le nom de code X48, est confié à Giorgetto

Giugiaro puis retravaillé par les stylistes de Renault. Produite notamment à Sandouville, elle est déclinée dès l'été 1986 en break Nevada, avec cinq ou sept places.

Avec plus de 2 millions d'exemplaires produits de 1986 à 1995, Renault 21 compte parmi les grands succès commerciaux de la marque avant de céder sa place à Laguna. Sa version 2.0 Turbo développe 175 ch et 270 Nm et atteint 228 km/h. Lors du restylage de 1989, elle reçoit la transmission intégrale Quadra, qui fait de cette berline familiale l'une des sportives françaises les plus redoutables de son époque.

À Epoqu'Auto, quatre versions parmi les plus spectaculaires de son histoire illustreront ce tempérament : Renault 21 Superproduction de 1988, Renault 21 Record sur glace de 1988, Renault 21 Super Tourisme de 1989 et Renault 21 Europacup de 1989.

R26 fête les 20 ans du doublé mondial de Renault en Formule 1

R26 est la monoplace engagée par Renault F1 Team dans le championnat du monde de Formule 1 2006, pilotée par Fernando Alonso et Giancarlo Fisichella. Elle est animée par le moteur V8 Renault RS26 de 2,4 litres. R26 remporte 8 des 18 Grands Prix de la saison. Elle offre à Renault le titre des constructeurs, avec 5 points d'avance sur Ferrari, et à Fernando Alonso son deuxième titre pilote consécutif, avec 13 points d'avance sur Michael Schumacher. Renault s'assure ce double titre lors de l'ultime course, au Brésil, et le décroche pour la deuxième année consécutive. Vingt ans après, R26 reste l'une des pages les plus prestigieuses du palmarès de Renault. L'exemplaire exposé à Epoqu'Auto sera le châssis R26-03.

Renault 5 Maxi Turbo et Julien Saunier, le Tour de Corse à l'honneur

Renault 5 Maxi Turbo est l'ultime évolution de Renault 5 Turbo, conçue en 1985 pour le rallye en Groupe B. Pour rivaliser avec les quatre roues motrices de l'époque, Renault fait passer la cylindrée de son moteur de 1 397 à 1 527 cm^3 et l'associe à un nouveau turbocompresseur doté d'un système de gestion directement issu de la Formule 1. Renault élargit aussi les voies avant et allège la voiture à 905 kg.

Sa victoire la plus célèbre reste le Tour de Corse 1985, manche du championnat du monde des rallyes. Jean Ragnotti et son copilote Pierre Thimonier s'imposent alors face aux Peugeot 205 Turbo 16 et aux Porsche 911, avec une seule voiture propulsion. Construite en très peu d'exemplaires, Renault 5 Maxi Turbo reste l'une des voitures de rallye françaises les plus spectaculaires de son époque.

Julien Saunier fait vivre cette légende aujourd'hui. Lauréat de l'opération Rallye Jeunes en 2003, il seconde Jean Ragnotti lors des démonstrations de Renault, avant que celui-ci ne le désigne comme son successeur. Vainqueur du Tour de Corse historique en 2024, il revient sur l'épreuve en 2025 au volant de Renault 5 Maxi Turbo, quarante ans après la victoire de Jean Ragnotti, et y décroche la troisième place en VHC. Pilote ambassadeur de Renault, il retrouvera les visiteurs sur le stand lors de deux séances de dédicaces : le samedi 7 novembre de 15h à 16h et le dimanche 8 novembre de 13h à 14h.

Twingo, des premières études à Nouvelle Twingo E-Tech electric

L'exposition proposera un regard sur la genèse de Twingo, à travers plusieurs études et maquettes de petites voitures qui retracent les étapes ayant conduit à ce modèle iconique : le VBG (étude 1571) de 1976 et la maquette Piccola de 1984. Le parcours se poursuivra avec Twingo de 1993, première génération du modèle. Ce dialogue entre héritage et innovation se prolongera avec Nouvelle Twingo E-Tech electric, héritière contemporaine de l'esprit de simplicité et d'accessibilité qui fait le succès de Twingo depuis son lancement. Nouvelle Twingo E-Tech electric vient d'intégrer la liste des sept finalistes du trophée de la voiture de l'année 2027, décerné par le jury européen « The Car of the Year ».

The Originals Renault Garage présente Dauphine Gordini du Tour Auto 2026

The Originals Renault Garage disposera d'un espace dédié sur le stand. Les visiteurs y découvriront Dauphine Gordini de 1968, engagée sur le Tour Auto 2026 en catégorie régularité par François Allain, ambassadeur The Originals Renault Garage, aux côtés de son fils Oscar Allain. François Allain partagera cette expérience avec le public lors de séances de dédicaces : le vendredi 6 novembre de 12h à 13h et de 17h à 18h, le samedi 7 novembre de 17h à 18h, et le dimanche 8 novembre de 15h à 16h.

The Originals Renault Garage est le réseau d'agents Renault spécialisés dans l'entretien, la réparation et la restauration des Renault et Alpine de collection. Il compte 37 garages en France. L'incontournable Estafette Boutique accueillera les visiteurs qui souhaitent prolonger l'expérience avec une sélection d'articles issus de l'univers The Originals Renault.

À travers cette présence à Epoqu'Auto 2026, *The Originals Renault – La Collection* poursuit sa mission : conserver, faire rouler et transmettre l'histoire automobile de Renault, en créant un dialogue permanent entre les véhicules qui ont marqué son passé et ceux qui dessinent son avenir.

Les véhicules exposés sur le stand Renault à Epoqu'Auto 2026

Dauphine, 70 ans

- Dauphine Monte-Carlo (1958)
- Henney Kilowatt (1959)
- Dauphine Ondine (1962)
- Dauphine 1093 (1962)
- Projet CX-15, démonstrateur aérodynamique sur base Dauphine 1093 (1962)

Renault 14, 50 ans

- Prototype break de chasse projet 121, Ligier (1976)
- Renault 14 TL (1977)

Renault 21, 40 ans
- Renault 21 Superproduction (1988)
- Renault 21 Record sur glace (1988)
- Renault 21 Super Tourisme (1989)
- Renault 21 Europacup (1989)

Formule 1 et rallye
- R26, châssis 03 (2006)
- Renault 5 Maxi Turbo, Tour de Corse

Genèse de Twingo
- VBG, étude 1571 (1976)
- Maquette Piccola (1984)
- Twingo (1993)
- Nouvelle Twingo E-Tech electric

The Originals Renault Garage
- Dauphine Gordini (1968), Tour Auto 2026

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com

FAQ : Renault à Epoqu'Auto 2026

Quand et où Renault est-il présent à Epoqu'Auto 2026 ?
The Originals Renault – La Collection est présent au 47e salon Epoqu'Auto, du 6 au 8 novembre 2026, à Eurexpo Lyon, sur un stand de 504 m² situé dans le Hall 7, pour la troisième année consécutive.

Quels anniversaires Renault célèbre-t-il à Epoqu'Auto 2026 ?
Renault célèbre les 70 ans de Dauphine (1956), les 50 ans de Renault 14 (1976), les 40 ans de Renault 21 (1986) et les 20 ans du titre mondial de Formule 1 remporté avec R26 en 2006.

Quels véhicules sont exposés sur le stand Renault ?
Le stand réunit dix-huit véhicules : quatre Dauphine dont Henney Kilowatt, le démonstrateur aérodynamique CX-15 sur base Dauphine, deux Renault 14, quatre Renault 21 de compétition et de record, R26, Renault 5 Maxi Turbo, trois études et modèles retraçant la genèse de Twingo, Nouvelle Twingo E-Tech electric, finaliste du trophée européen The Car of the Year 2027, et Dauphine Gordini du Tour Auto 2026.

Quels pilotes sont présents sur le stand Renault ?
Julien Saunier, vainqueur du Tour de Corse historique 2024, dédicace sur le stand le samedi 7 novembre de 15h à 16h et le dimanche 8 novembre de 13h à 14h. François Allain, ambassadeur *The Originals Renault Garage* et engagé sur le Tour Auto 2026 avec Dauphine Gordini, dédicace le vendredi 6 novembre de 12h à 13h et de 17h à 18h, le samedi 7 novembre de 17h à 18h, et le dimanche 8 novembre de 15h à 16h.

Pourquoi Dauphine occupe-t-elle une place majeure dans l'histoire de Renault ?
Dauphine succède à 4CV en 1956. Produite à plus de 2,1 millions d'exemplaires, elle accompagne l'internationalisation de Renault et démontre, avec Gordini, qu'une voiture populaire peut aussi être sportive.

Qu'est-ce que *The Originals Renault – La Collection* ?
The Originals Renault – La Collection est la collection patrimoniale de Renault. Sa mission est de préserver, restaurer et transmettre le patrimoine industriel, technique et humain de la marque.

Qu'est-ce que *The Originals Renault Garage* ?
The Originals Renault Garage est le réseau d'agents Renault dédié à l'entretien, à la réparation et à la restauration des Renault et Alpine de collection. Il compte 37 garages en France.

Quel autre rendez-vous *The Originals Renault – La Collection* propose-t-il en parallèle d'Epoqu'Auto ?
Les 7 et 8 novembre 2026, en parallèle d'Epoqu'Auto, plusieurs véhicules de la collection font l'ouverture de la course Les 2 Tours d'Horloge, sur le Circuit Paul Ricard au Castellet.

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com