

[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

04/05/2026



RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC PLEIN SUD : LA VERSION DÉCOUVRABLE DE RENAULT 4 DISPONIBLE À LA COMMANDE À PARTIR DE 31 110 EUROS¹



- Disposant d'un toit ouvrant en toile, la version Plein Sud de Renault 4 E-Tech electric est disponible à la commande à partir du 5 mai 2026 au prix de base de 31 110 euros en finition Techno et 33 110 euros en finition Iconic (prime coup de pouce de 6 180 € déduite).
- S'ouvrant électriquement sur 92 centimètres de longueur et 80 centimètres de largeur, ce toit en toile permet aussi bien aux passagers avant qu'aux passagers arrière de voyager dans un esprit « plein air », cheveux au vent et l'habitacle baigné de lumière.
- Dès la conception du projet, la Renault 4 E-Tech electric a été développée avec la version Plein Sud, permettant l'intégration du toit ouvrant en toile tout en préservant pleinement ses caractéristiques, notamment la garde au toit.

¹ Après déduction du bonus Coup de Pouce de 6 180 euros pour un ménage précaire.



- **Toutes les versions de Renault 4 E-Tech electric reçoivent dans le même temps de nouveaux équipements dont le système de surveillance avancée du conducteur, pour un total de désormais 28 aides à la conduite.**

Son nom, Plein Sud, fleure bon le ciel bleu et le soleil. Surtout, il fait référence à la version Plein Air de la Renault 4 originelle, totalement découverte, qui avait fait tomber les portes, le toit et le hayon au profit d'une petite capote toute simple. Sans aller jusqu'à cette radicalité, Renault 4 E-Tech electric Plein Sud propose de voyager « à découvert » grâce à son toit ouvrant électrique en toile. Cette version est disponible en finition Techno à partir de 31 110 euros et en finition Iconic à partir de 33 110 euros¹.



Élément de design fort, ce toit ouvrant en toile – de couleur noire – donne un autre visage à Renault 4 E-Tech electric. Les barres de toit disparaissent pour maximiser la surface d'ouverture, tandis que l'antenne est désormais intégrée dans la lunette arrière. Le véhicule ayant été pensé dès le début du projet avec son toit en toile, celui-ci n'impacte aucune de ses caractéristiques majeures de manière marquée. Par exemple, la garde au toit reste quasiment inchangée : 906 mm à l'avant et 813 mm à l'arrière contre respectivement 886 et 853 mm par rapport à la version à toit classique.



Une acoustique et un poids maîtrisés

Renault s'est appuyé sur le savoir-faire de ses partenaires Webasto et Haartz pour proposer sur Renault 4 E-Tech electric Plein Sud un toit avec des qualités acoustiques et hermétiques supérieures, grâce à son doublage, sans compromis sur le poids. Les éléments de structure du toit ont la particularité d'être faits en matière plastique, plutôt que métallique. Le tissu, lui, se rétracte en faisant trois plis au lieu de quatre. Des choix judicieux qui réduisent le poids de l'ensemble au profit d'une meilleure efficacité. L'acoustique a été optimisée aussi bien toit fermé avec l'épaisseur du tissu que toit ouvert, grâce à un déflecteur qui s'active pour réduire le bruit extérieur lors des phases de roulage.



Une large ouverture

Outre celui de l'insonorisation, les ingénieurs en charge du développement de ce toit ouvrant en toile ont dû relever un autre défi : maximiser l'ouverture, à la fois pour les occupants à l'avant mais aussi pour les passagers à l'arrière, afin que ces derniers n'aient pas une vue obstruée par des éléments du pavillon. À l'aide de leurs partenaires, les équipes de Renault ont maximisé les dimensions pour obtenir une longueur de 92 cm et une largeur de 80 cm. Résultat, même les passagers arrière profitent de l'ouverture.



Activé par bouton (sur la clé ou près du rétroviseur intérieur) ou à la voix via la commande vocale de l'avatar Reno, le toit en toile de Renault 4 E-Tech electric Plein Sud s'ouvre en de multiples positions intermédiaires, au gré des envies de chacun.

Plus d'aides à la conduite et moins de temps de recharge

Dans le même temps, l'ensemble de la gamme Renault 4 E-Tech electric reçoit de nouveaux équipements, à commencer par le système de surveillance avancée du conducteur. Celui-ci fonctionne grâce à une caméra intérieure implantée dans le montant gauche du pare-brise pour détecter la fatigue et la distraction. Grâce à ce système, le paramètre de la vigilance du conducteur est intégré à la note du Safety Score présentée après chaque trajet.

Autre nouvelle aide à la conduite dédiée à la sécurité, l'assistant d'arrêt d'urgence fonctionne en complément du système active driver assist pour ralentir le véhicule jusqu'à son immobilisation sur la voie (si cela est possible) en cas d'inactivité du conducteur (non-détection des mains sur le volant). Par ailleurs, l'assistant éco-conduite devient désormais prédictif : il étudie les évolutions de la route (virages, ronds-points, etc.) grâce à la cartographie embarquée pour conseiller de lever le pied prématurément et réaliser ainsi des économies d'énergie et préserver la sécurité.

Une nouvelle offre de données avec 2 Go/mois inclus pendant 3 ans ou jusqu'à la fin du contrat conclu avec Mobilize Financial Services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique) permet désormais d'assurer un usage quotidien des applications embarquées les plus prisées, puisque



cela représente par exemple jusqu'à 40 heures de musique en streaming audio (en qualité normale) ou jusqu'à 3 heures de vidéo en streaming par mois.

Enfin, sur le plan technique, un nouvel échangeur eau-eau pour le circuit de chauffage de la batterie permet d'améliorer le temps de recharge par temps froid (autour de 0°C) et grand froid (-20°C), grâce au planificateur de charge. Ce temps descend par exemple de 1h à 50 min pour passer de 15 à 80% de batterie dans le premier cas et de 1h45 à 1h10 dans le deuxième cas, lorsque la voiture a roulé moins de 10 min auparavant. Ces temps sont désormais respectivement de 40 et 55 min lorsque la voiture a roulé plus d'une heure auparavant.

Tarifs et montée en gamme Renault 4 E-Tech electric Plein Sud

Montée en gamme et tarifs versions



techno « plein sud ® » 150 ch. autonomie confort

design extérieur

- contour de calandre et logo Renault éclairés
- jantes alliage diamantées 18" sixties
- toit en toile ouvrant électriquement sur 92 cm
- antenne invisible intégrée dans la lunette arrière

design Intérieur

- sellerie en textile 100% recyclé « jean » matelassé avec surpiqûres cuivre / textile refined bleu foncé

vie à bord

- système multimédia openR link 10,1" avec services google intégrés, +50 applis et préconditionnement batterie
- pompe à chaleur et charge rapide DC via le planificateur de trajet
- reno, avatar officiel Renault

sécurité et conduite

- caméra de recul et aide au parking arrière
- multi-sense : gestion des modes de conduite
- palettes au volant : gestion d'intensité du freinage régénératif
- mode one pedal
- régulateur adaptatif avec fonction stop & go, gestion du freinage et de la réaccélération dans les embouteillages

à partir de 31 110€*



iconic « plein sud ® » 150 ch. autonomie confort

design extérieur

- jantes alliage diamantées 18" parisienne
- toit en toile ouvrant électriquement sur 92 cm

design Intérieur

- sellerie en textile 100% recyclé pied-de-poule gris avec ruban jaune / textile refined noir matelassé

vie à bord

- sièges avant et volant chauffants
- hayon motorisé

sécurité et conduite

- conduite semi-autonome de niveau 2 : régulateur adaptatif contextuel avec maintien dans la voie et gestion des courbes
- adaptateur power to objects (v2i)
- aides au parking avant, arrière et latéral
- parking mains-libres
- alerte sortie sécurisée des occupants
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière avec freinage automatique d'urgence

à partir de 33 110€*



*après déduction de la prime Coup de Pouce de 6180 €, en fonction de votre revenu fiscal de référence sous réserve d'éligibilité.



Tarifs options

packs et options	techno « plein sud® »	iconic « plein sud® »
personnalisation		
décors d'ailes et de bouclier fl4sh jaune	350 €	350 €
décors d'ailes et de bouclier fl4sh bleu	350 €	350 €
décors d'ailes et de bouclier fl4sh numbeR4 argent	350 €	350 €
décors d'ailes et de bouclier fl4sh numbeR4 cuivre	350 €	350 €
sécurité & conduite		
pack parking (aides au parking avant, arrière, latérale et parking mains libres)	400 €	S
pack extended grip (pneus tout temps et modes de conduite All Terrain et Snow)	300 €	300 €
pack advanced driving assist (pack parking + conduite semi-autonome de niveau 2)	1 000 €	S
confort		
pack hiver (sièges avant et volant chauffants)	400 €	S
adaptateur power to objects V2L	400 €	S
cable de charge domestique mode 2	400 €	400 €
hayon électrique avec fonction mains-libres	400 €	S
multimédia		
système audio premium Harman Kardon® (9 HP haute-fidélité, 410 W)	600 €	600 €
extension services connectés 2 ans	100 €	100 €

Tarifs options

teintes extérieures	techno « plein sud® »	iconic « plein sud® »
peinture opaque		
blanc glacier	250 €	-
gris urbain	700 €	-
bleu nuage	700 €	-
peinture métallisée		
brun terracotta	0 €	-
rouge carmin	700 €	-
vert Hauts-de-France	700 €	-
noir étoilé	700 €	700 €
peinture bi-ton		
brun terracotta / toit noir étoilé	450 €	0 €
blanc glacier / toit noir étoilé	700 €	250 €
gris urbain / toit noir étoilé	1100 €	700 €
bleu nuage / toit noir étoilé	1100 €	700 €
vert Hauts-de-France / toit noir étoilé	1100 €	700 €
rouge carmin / toit noir étoilé	1100 €	700 €
capot noir étoilé (uniquement avec teintes bi-ton)	200 €	200 €

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à



inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.