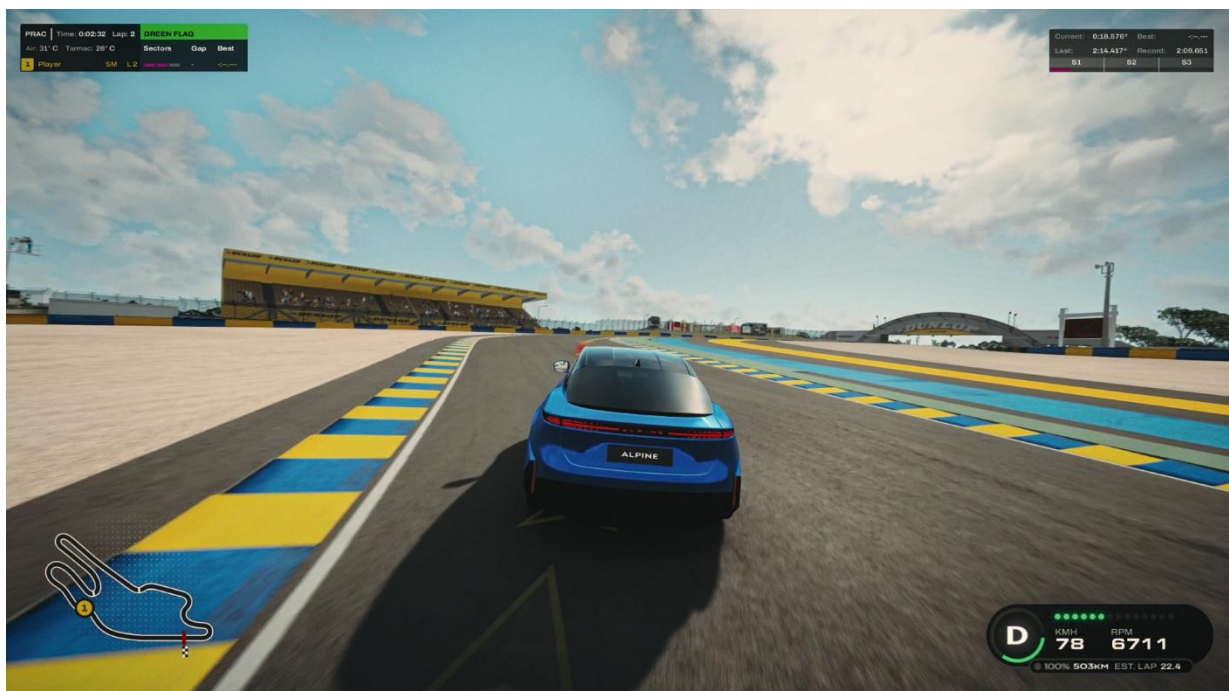


DU MANS À ASSETTO CORSA : PIERRE GASLY MET À L'ÉPREUVE L'ALPINE ACTIVE TORQUE VECTORING AU VOLANT DE L'A390 GTS

09/06/2026

- A l'occasion de l'ouverture des commandes de l'Alpine A390 GTS, la marque dévoile une expérience immersive inédite autour de l'Alpine Active Torque Vectoring, entre circuit et gaming.
- Pierre Gasly prend le volant de l'A390 GTS sur le circuit du Mans pour une démonstration extrême de cette technologie Alpine.
- L'Alpine A390 est intégrée dans le simulateur de référence Assetto Corsa permettant au grand public de ressentir concrètement l'Alpine Active Torque Vectoring depuis chez soi, prolongeant l'expérience du réel vers le virtuel.



A l'occasion de l'ouverture des commandes de l'Alpine A390 GTS, la marque dévoile une expérience immersive inédite autour de l'Alpine Active Torque Vectoring, avec Pierre Gasly à son volant, entre circuit et gaming.

DE L'INGÉNIERIE À LA PISTE : UN FILM AU CŒUR DE LA PERFORMANCE

Au centre du dispositif, un film plonge le spectateur dans les coulisses du développement de la technologie Alpine. Un ingénieur en chef y décrypte les principes de l'Alpine Active Torque Vectoring, un système de répartition dynamique du couple entre les roues qui améliore l'agilité, la précision et le comportement du véhicule en virage.

Pour illustrer concrètement ces bénéfices, Alpine fait appel à Pierre Gasly, pilote de Formule 1 et ambassadeur de la marque. Au volant d'une A390 GTS, récemment ouverte à la commande, il prend la piste sur le circuit mythique du Mans et pousse le véhicule dans ses retranchements, offrant une démonstration spectaculaire des capacités de la technologie.

DU CIRCUIT RÉEL AU CIRCUIT VIRTUEL : L'ALPINE A390 DÉBARQUE SUR ASSETTO CORSA

Parce que certaines sensations se vivent plus qu'elles ne s'expliquent, Alpine prolonge l'expérience dans le simulateur de référence Assetto Corsa.

L'A390 y est entièrement modélisée avec une reproduction fidèle de l'Alpine Active Torque Vectoring :

- Mêmes réglages
- Mêmes motorisations
- Même comportement dynamique

Développé avec Valentin Squirelo, créateur spécialisé dans l'accessibilité du gaming, ce mod permet au grand public de ressentir, depuis chez lui, les effets de la technologie.

UNE EXPÉRIENCE ACCESSIBLE A TOUS, DU TÉLÉCHARGEMENT AU RÉEL

Le mod de l'A390 sera disponible gratuitement sur Assetto World et Overtake GG.

En parallèle, l'expérience prendra vie lors des 24 Heures du Mans, où le stand Alpine proposera des simulateurs permettant aux visiteurs de tester le véhicule virtuellement.

UNE APPROCHE RENOUVELÉE DE LA COMMUNICATION AUTOMOBILE

Réalisé par Pierre Davy et produit par Shadow, le film sera diffusé sur YouTube et décliné en formats courts sur Meta, TikTok et YouTube Shorts.

Avec cette activation, Alpine confirme sa volonté de réinventer les codes de la communication automobile, en transformant une technologie complexe en expérience concrète, accessible et engageante.

A propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures sportives haut de gamme. En 2017, celle-ci a dévoilé la nouvelle Alpine A110, fidèle à ses principes intemporels : légèreté, plaisir de conduite et savoir-faire français. Créée en 2021, la Business Unit Alpine s'appuie sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe, ainsi que sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque, résolument tournée vers l'innovation, conçoit des véhicules performants, authentiques et exclusifs, véritable laboratoire technologique de Renault Group. Cette expertise lui permet de participer à deux championnats FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance [WEC]. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de la compétition automobile grâce à son programme client en Rallye, Coupe et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine avec le lancement de sa compacte sportive, l'Alpine A290, suivie en 2025 par son premier coupé sport, l'Alpine A390, aux côtés de l'emblématique voiture de sport Alpine A110.