



01/04/2026

## LE MOTEUR ECO-G 120 ARRIVE SUR SYMBIOZ, NOUVEL INGRÉDIENT D'UNE RECETTE D'UN VÉHICULE À SUCCÈS

- Symbioz dépasse les 100 000 immatriculations en Europe, dont 42 500 en France confirmant son attractivité auprès des clients en quête de praticité, d'espace et d'économie d'usage.
- Un succès commercial grâce à :
  - Un format parfaitement adapté au marché : 4,41 m, jusqu'à 624 L de coffre, connectivité OpenR Link avec Google intégré, toit Solarbay.
  - Une gamme complète adaptée aux attentes des clients : 4 niveaux d'équipements, 2 motorisations (dont l'arrivée du GPL), 7 teintes.
- En France :
  - Plus de 90 % des ventes de Symbioz disposent de la connectivité OpenR Link avec Google intégré
  - Plus d'un tiers des ventes se fait sur les finitions hautes.
- La gamme s'élargit aujourd'hui avec le moteur GPL Eco-G 120 ch, seulement 116 g de CO<sub>2</sub>/km, plus vertueux, et offrant une autonomie cumulée pouvant atteindre 1 400 km.
- Un prix d'accès attractif pour un véhicule familial, économique à l'achat comme à l'usage : Symbioz est disponible à partir de 29 900€ ou 270€/mois\* en version Evolution Eco-G 120.





Symbioz vient de dépasser la barre symbolique des 100 000 immatriculations. Cet engouement s'explique par le bon dimensionnement pour les clients européens. Ce véhicule s'appuie sur 4 prestations fondamentales et vraiment utiles aux clients : un moteur full hybrid ultra efficient, la meilleure connectivité du marché avec Google, le toit vitré Solarbay et un coffre parmi les plus grands du segment. Et nous continuons d'étoffer la gamme avec une motorisation à la fois performante, économique et plus écologique, garantissant un excellent agrément de conduite et une autonomie pouvant atteindre jusqu'à 1 400 km.

**Bruno Vanel, Directeur Performance Produit Renault**



## **La juste valeur au cœur du marché**

Depuis son lancement, Symbioz s'est imposé comme l'un des modèles les plus attractifs du segment C. Avec plus de 42 000 immatriculations en France et 100 000 en Europe, le SUV compact confirme la pertinence d'un positionnement parfaitement en phase avec les attentes des clients particuliers et professionnels.

En France, Symbioz réalise une performance notable : il se classe 2<sup>e</sup> du segment C-SUV auprès des clients flottes et 3<sup>e</sup> auprès des clients particuliers, confirmant sa capacité à répondre à une double clientèle, des familles à la recherche de praticité et d'économies, comme des professionnels exigeant polyvalence et efficacité.

Symbioz séduit d'abord par son gabarit idéal pour un usage familial comme urbain : 4,41 m de long, un coffre généreux pouvant atteindre 624 litres, une habitabilité soignée et une modularité pensée pour accompagner tous les usages du quotidien. Ce modèle compact et polyvalent concentre ainsi le meilleur de Renault sur le segment C en matière de design, de volume de chargement, de connectivité et d'efficacité.

À bord, Symbioz propose la technologie la plus avancée de la marque : le système OpenR Link avec Google intégré, plébiscité par les clients et considéré comme le meilleur système multimédia du marché. Il peut également recevoir en option le toit panoramique Solarbay, une innovation qui offre un confort lumineux inédit tout en préservant l'efficacité thermique.

## **Une offre structurée et en adéquation avec la demande**

Disponible en 4 niveaux d'équipements, la gamme Symbioz a été conçue pour répondre précisément à la diversité des attentes clients, des familles en quête d'un véhicule pratique et économique comme des professionnels recherchant polyvalence et efficacité. Cette approche ciblée explique notamment la répartition homogène des versions vendues, témoignant d'un produit équilibré et d'un positionnement prix attractif.



En France :

- 9 Symbioz sur 10 sont équipés d'OpenR Link avec Google intégré.
- Plus d'un tiers des clients choisissent les finitions Esprit Alpine et Iconic, confirmant l'attrait des niveaux d'équipement valorisants. La version Techno reste toutefois la plus plébiscitée, représentant 47 % des ventes, soit près d'une vente sur deux. Enfin, la finition Evolution, arrivée plus tard dans la gamme, réalise 16 % des volumes.

### **Une offre enrichie : nouveau moteur Eco-G 120 pour Symbioz**

La gamme s'étoffe aujourd'hui avec l'arrivée du nouveau moteur GPL Eco-G 120 ch, affichant seulement 116 g de CO<sub>2</sub>/km. Grâce à sa technologie éprouvée, cette motorisation propose une alternative à la fois écologique, économique et complémentaire aux motorisations déjà disponibles.

Doté de la bi-carburation essence + GPL et de deux réservoirs distincts, Symbioz Eco-G 120 devient l'un des rares modèles du segment C à offrir le GPL tout en garantissant une autonomie cumulée pouvant atteindre 1 400 km. Une valeur ajoutée majeure pour les clients à la recherche d'efficacité et de coût d'usage maîtrisé.

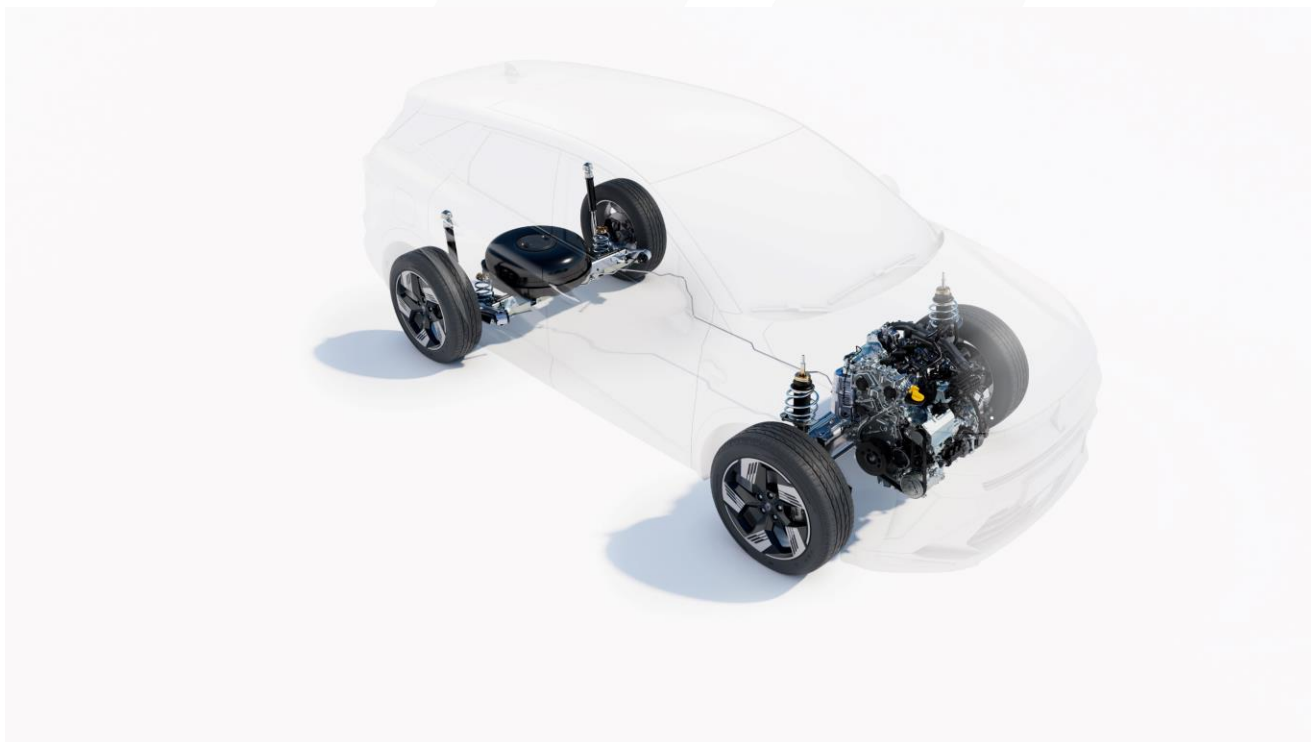
Issu du moteur essence TCe 115 1,2 litre (HR12) turbo à injection directe de trois cylindres, ce nouveau bloc bicarburant enrichit l'offre de Symbioz. Il répond pleinement aux attentes d'une clientèle en quête de solutions plus flexibles et économes, sans compromis sur les performances ni sur l'agrément de conduite.

### **Symbioz, une offre GPL sur le segment C**

Avec le nouveau moteur Eco-G 120 ch, Symbioz se distingue sur le segment C en proposant une alternative GPL moderne, fiable et performante.

Cette nouvelle offre marque une étape importante pour Symbioz, un modèle clé qui permet à Renault d'accélérer le lancement commercial d'une « voiture à vivre » familiale et compacte adaptée aux besoins des particuliers et entreprises. Le lancement de cette version renforce les ambitions commerciales du véhicule sur le marché européen.

Symbioz est désormais proposé à partir de **29 900€ ou 270€/mois\***.



## **Une technologie éprouvée aux bénéfices concrets pour les clients**

Forte de plus de 15 ans d'expertise au sein de Renault Group et de Dacia, la technologie bicarburant essence/ GPL constitue une solution robuste, fiable et parfaitement maîtrisée. Développée en première monte sur la base du savoir-faire industriel de Renault Group, elle offre un niveau de robustesse et de fiabilité équivalent à celui d'un moteur essence. L'intégration du GPL est réalisée directement en usine : dès la phase de conception, le moteur est spécifiquement conçu pour fonctionner au GPL. Le réservoir GPL est installé à la place de la roue de secours, sans incidence sur le réservoir d'essence ni sur le volume de coffre.

### **Un réservoir GPL capacitair**

En fonctionnement GPL, Symbioz équipé du moteur Eco-G 120 affiche en moyenne 10 % de CO<sub>2</sub> de moins par rapport à une motorisation essence équivalente. Grâce à la combinaison de deux réservoirs (48 litres d'essence et un réservoir de 50 litres de GPL), Symbioz bénéficie d'une autonomie pouvant aller jusqu'à 1 400 km.

Avec la motorisation Eco-G 120 disponible en boîte manuelle 6 vitesses, la consommation en GPL s'établit à partir de 7,1 l/100km (5,9 l/100 km en essence), pour des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 116 g/km (133 g/km en essence).

## **Caractéristiques techniques du nouveau moteur Eco-G 120 ch :**



Motorisation bicarburant : Essence & GPL  
Moteur : 1,2 litre turbo à 3 cylindres (1 200 cm<sup>3</sup>)  
Réservoirs de carburant : 48 litres d'essence et 50 litres de GPL  
Autonomie cumulée : Jusqu'à 1 400 km  
Puissance : 120 ch (90 kW)  
Couple maximal : 200 Nm  
Emissions de CO<sub>2</sub> : A partir de 116 g/km en GPL & 133 g/km en essence  
Consommation : A partir de 7,1 l/100 km en GPL & 5,9 l/100 km en essence  
Accélération de 0 à 100 km/h : 12 secondes  
Boîte de vitesse : Manuelle à 6 rapports

\* 1er loyer majoré de 3 500€ et contrat Garantie Renault offert (1),

\* Exemple pour Renault Symbioz Evolution ECO-G 120. Hors options payantes

\* Location longue durée (LLD), hors assurances facultatives, pour 37 mois et 30 000 km maximum. Sous réserve d'étude et d'acceptation par DIAC agissant sous la marque commerciale Mobilize Financial Services, SA au capital de 415 100 500 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. En fin de contrat, restitution du véhicule chez votre concessionnaire avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires.

(1) Contrat Garantie Renault, comprenant l'extension de la garantie constructeur et l'assistance, selon conditions contractuelles, sur 37 mois/30 000 km (au 1er des 2 termes atteint), offert par RENAULT exclusivement pour la souscription d'un contrat de location longue durée (LLD) auprès de DIAC sur 37 mois - 30 000 km, 49 mois - 40 000 km ou 61 mois - 50 000 km. Les LLD souscrites dans le cadre du dispositif Leasing Social et Renault 5 E-Tech électrique Five 95ch sont exclues de cette offre. Voir détails du contrat Garantie RENAULT en points de vente et sur [renault.fr](http://renault.fr).

Offres non cumulables, réservées aux particuliers et valables dans le réseau Renault participant pour toute commande d'un Renault Symbioz Eco-G 120 neuf du 03/03/2026 au 31/03/2026.

Gamme Renault Symbioz : consommations mixtes min/max (l/100 km) (procédure WLTP) : 4,3/7,2. Émissions CO<sub>2</sub> min/max (g/km) (procédure WLTP) : 98-133. WLTP Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures (La procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers).

## À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique - afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.

## RENAULT PRESSE

[renault.media@renault.com](mailto:renault.media@renault.com)  
[media.renault.com](http://media.renault.com)